

گفتار روز

روح ایمان و سلحشوری

ما بر حسب وظیفه روزنامه نگاری مقتضی و مناسب میدانیم که در اطراف تصمیم بیطرفی دولت شاهنشاهی و روحیه هم میهنان خود بدرج ستور ذیل مبادرت نماییم :

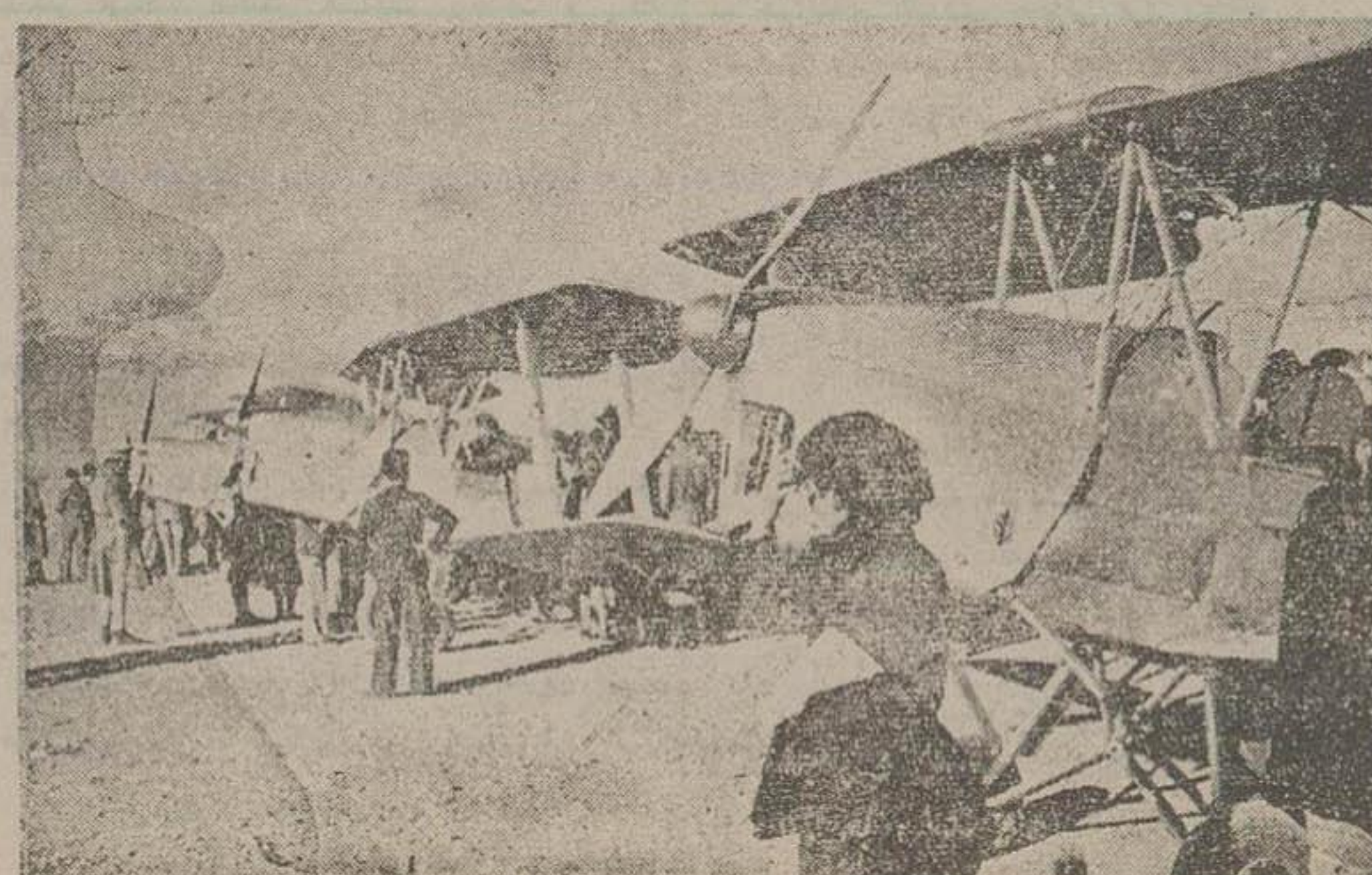
راست است که دولت شاهنشاهی رو به بیطرفی اتخاذ نموده است اما در عین حال باید اهمیت و قدرت دولت هم مشهود و معلوم گردد .

دولت شاهنشاهی از همان بدو پیدایش حوادث خونین حنک با یک تصمیم حکیمانه اعلان بیطرفی داد و این رویه را با نهایت صمیمیت و بدون اندک شایبه ریا و ظاهر سازی عمل کرده و دنبال نمود .

ملت ایران که سکان کشتی مقدرات خود را در کف با کفایت و مهارت یک ناخدای رشید و مدبری میداند در این مرحله هم (چنانکه در تمام تحولات و تبدلات و اصلاحات عظیمه ای که بدست پیشوای حکیم او بمنصه ظهور و تحقق رسیده همواره تفویض و نیروی را از تعالیم و ارشادات معظم له وظیفه خود میدانسته است) تصمیم دولت را با نظر احترام و تقدیس نکرسته و کوچکترین عملی که حاکی از نقض این رویه باشد در هیچ یک از مظاهر اجتماعی ما دیده نمیشود زیرا هیچگونه مظالم و اغراضی نداریم حدود و حقوق خود و دیگران را محترم میشماریم هیچگونه داعی و باغی که موجب آن شود که خود را آلوده باغراض و خصومت های موجوده در دنیای سیاست کنیم برای ما وجود ندارد و جز فکر مصالح حقیقی کشور و منافع مشروعه دولت در محلیه مانیست و بهمین دلیل هم اجازه نمیدهیم باین مصالح و منافع کوچکترین آسیبی برسد .

ممکن است واقعا در میان این اوضاع آشفته دورنمای اوضاع اجتماعی ما این تصور غلط رادر ذهن بعضی ایجاد کرده باشد که مقصود دولت شاهنشاهی از این اعلان بیطرفی این بوده است که شاه از زیر بار مسئولیت سنگینی که یک همچو اوضاعی ممکن است ایجاد کند خالی نموده و آسوده و فارغ البال در بستر استراحت و بی خیالی غنوده است و مردم هم که خود را دور از آتش میدانند هیچگونه علاقه و احساسی ندارند و سر گرم امور شخصی خود هستند . ولی اینطور

درفرودگاه دوشان تپه



همه هفته روزهای دوشنبه و پنجشنبه جلسه تعلیم خلبانی در فرودگاه دوشان تپه تشکیل میگردد و داوطلبان بفراسرقت فن خلبانی می پردازند در عکس های بالا دو منظره از تعلیم داوطلبان پیش از شروع پرواز دیده میشود

بقلم ۱. خواجه نوری ؟

هزار و یک سؤال بیجا درویش فرنگی

رئیس سابق یک کارخانه بزرگ نجاری را می شناسم که در کنار رودخانه بسیار زیبا و مصفا «مارن» در چند کیلومتری پاریس خانه و باغی داشت این شخص بنا ب گفته خودش در سن هیجده سالگی از پدرش قهر کرده و یک کارخانه (۱) نجاری تاسیس کرد که وسعت آن سه متر در پنج متر بود و عده کارگر و رئیس و منشی و حسابدار و پیشخدمت و غیره آن از یک نفر تجاوز نمیکرد و آن یک نفر هم خودش بود .

در سن سی و چهار سالگی کارخانه اش به دوهزار متر وسعت و سیمصد پنجاه نفر کارگر رسید و در سن سی و پنج سالگی خیال درویشی بسرش افتاده میگفت پیش خود لقمه فایده این همه

کار کردن و رئیس یک کارخانه مهم و ارباب سبب فقر آدم بودن چیست؟ خوب است بمنم از فلسفه شرق پند گرفته و از این بیمد از تمام احتراماتیکه دربان کارخانه بمن میگذارد و از تمام کرنشاتی که

کارمندان من بمن میکنند و از تمام لذت و خودبسنی که از تراق سبب نم در من ایجاد میکنند چشم پوشم، درویشی بشوم و بگوشت بشینم .

چندی بعد کارخانه را فروخت و باغی بساخت ۲۰ هزار متر با عمارت بسیار عالی در بهترین نقطه ساحل های مارن خرید و رسید چندین صد هزار فرانک را که در بانک گذاشته بود در بخت

گذاشت ، یک اتومبیل و یک قایق هم خرید اولی را جلوی در آهنی باغ گذاشت و دومی را در حد جنوبی خانه اش که رودخانه بود باب انداخته و

مهارش را بدرختی بست . یک زن قشنگ هم گرفت و بگوشت شست و (باصلاح خودش) درویش شد!!!

من هفته ای دوسه روز بمنزلش میرفتم زیرا هم جای تنیس خوبی داشت و هم چاهی بسیار نیز و معطری روی میز قشنگی در کنار سبزه و کلهای باغ بنا میداد ، و هم خواهرزاده یتم مولائی خیلی خوشگل و خیلی مؤدب و مهربانی داشت که همیشه ازما پذیرائی گرمی میکرد - و البته میدانید

یک دختر مولائی خیلی خوشگلی - که بواسطه یتیم بودن با هر علت دیگر ، محبوب و مؤدب و مهربان شده باشد و مثل غالب خوشگلان پدر و مادر دار بخودش نتازد و افاده نکند ، چقدر بطبع ما شریفیهای کم رو و پرمعنا میسازد .

حالا که گویم ما هم مثل کروی غالب جوانانی که آنجا رفت و آمد داشتند ، پیش داموازل مولائی گیر کرد و همه بکمرته عشق عجیبی به

تنیس بازی در باغ آن درویش فرنگی پیدا کردیم!! من پیش خود میگفتم این دفته دیگر کمال مطلوب خود را در وجود این دختر پیدا کرده ام

زیرا تربیت و زراعت و آزادی فکر و دانش دختران فرنگ با حجب و حیا و فروتنی و مهربانی شرقی تمام در این یک نفر جعم شده - ولی فوراً بادم میآمد که این دفته صدم است که ایدآل خود را در

دختری یافته و پس از چند روز با چند ماه از دست داده ام - بعد بخود میگفتم که این دفته از آن دفته ها نیست - دوباره بخاطرم میآمد که این را هم بیش از صد مرتبه تکرار کرده ام - بالاخره ، چنانچه رسم است ، و میدانید ، عشق در این مباحثه غالب شده و من بکدل نه ، صد دل گرفتار حلقه زنجیر طلایی این یتیم چه شدم .

چیزی نمانده بود که والهوسی قضا و قدر یک نفر جوان ایرانی زشت و بی چیز را که در شیراز بدینا آمده ، در چند کیلومتری پاریس شوهر یک دختر زیبای فراسوی و داماد یک درویش میاموری

بکند ، و بعد روز لار مثل «میسو فاس» برایش هردمان بخندد

دران گیرودار خاله داموازل عرش را داد به شما و ثروت هنگفتش را بخوهر زاده اش که همان نامزد احتمالی بنده باشد

از فردا ورق بر لشت - دیگر اثری از مهربانی و حجب و حیا و فروتنی در داموازل نماند - کم کم بعضی خورده گیری های بجای بیجا که مثل بیشتر قلب زودرنج ما کار گراست شروع شد و در هر صحبتی صفت (شرقی) با لحنی که هیچ دوست نداشتم زن و روی مرا سرخ میکرد و خواهی نخواهی من بمعنای این حرف (هانری دورنو) متوجه و معتقد گردیدم که میگوید « بدبختی نزد

خبرهای داخلی

تشکیل کمیسیون دادگستری

عصر امروز کمیسیون داد گستری با حضور جناب آقای سروری کفیل وزارت داد گستری در مجلس تشکیل گردید و لوایح آن وزارتخانه مطرح و مورد شور و مباحثه واقع شد

درخواست کارشناسی برای داوطلبان شهرستانها

از طرف وزارت داد گستری طبق ماده یک قانون کارشناسی بموم کساییکه در شهرهای: زابل - سبزوار - نیشابور - تربت حیدری - قوچان - بیرجند - زنجان - قزوین - ساوه - اراک - رشت - قم - کاشان - سمنان - شاهرود - ساری - بابل - گرگان - اردبیل - خوی - رضائیه - مراغه - مهاباد - سنندج - ملایر - همدان - بوشهر - بندر عباس - خرم آباد - بزد - کرمان - اهواز - بروجرد و آبادان داوطلب کارشناسی در قسمت های تطبیق خط و امضاء و مهر فارسی و لاتین ، امور کشاورزی ، پزشکی ، معماری ، مکتبی گری - از برای و شش مختلف مهندسی و سایر امور فنی هستند اخطار شده که به دادسرای محل رجوع نموده بانحصیل درخواستنامه رسمی تقاضا نامه بدهند داوطلبان باید دارای شرایط زیر باشند:

۱ - تخصص کامل در علم یا فنی که داوطلب کارشناسی در آن هستند .

۲ - داشتن بیش از ۲۵ سال سن .

۳ - عدم شهرت بفساد اخلاقی و تجاهر باستعمال شمشیر و آفون

۴ - نبودن تحت قیمومت یا ولایت .

۵ - عدم محکومیت بجنایات و محکومیت بجنحه که مستلزم محرومیت از حقوق اجتماعی بوده و یا مستلزم محرومیت از شغلی است که تخصص در آن دارند و همچنین عدم محکومیت بکلاهبرداری و خیانت در امانات و سرقت و ورشکستگی بقلب و جنحه های مذکور در قانون کارشناسی

۶ - عدم محکومیت بانفصال ابد از خدمات دولتی .

برنامه سخنرانی های عمومی پرورش افکار در این هفته بر طبق برنامه ای که دبیرخانه سازمان پرورش افکار تنظیم نموده سخنرانی های عمومی پرورش افکار در حوضه های چهار گانه شهر در این هفته بشهرت خواهد بود :

۱ - یکشنبه دوم دیماه : آقای ذبیح الله صفا دبیر دبیرستان شرف در تالار سخنرانی دانشسرای دختران راجع پرورش افکار سخنرانی مینماید

۲ - دوشنبه سوم دیماه : آقای ابوالفضل حاذقی دبیر هنر برای عالی و سردیر روزنامه کانون در تالار سخنرانی دبیرستان ه همن در اطراف احترام حقوق دیگران سخن میراند .

۳ - سه شنبه چهارم دیماه : آقای امین میرهادی دبیر دبیرستان های پایتخت در تالار سخنرانی دبیرستان دارالفنون راجع بخدماتی و وظیفه شناسی صحبت مینماید .

۴ - چهارشنبه پنجم دیماه : آقای شمس زنجانی دبیر دبیرستان ۱۵ همن در تالار دبستان شاهدخت راجع برستی و درستی سخنرانی خواهد کرد . در مقدمه سخنرانیها سرود خوانده و موسیقی

بواخته میشود و ورود برای عموم در این مجالس آزاد است .

شریف تر میکند و روحش را نجیب تر مینماید در صورتیکه خوشبختی ولت او را احق می کند و خود خواه

دیدم از روی یک مادموازل خانه «دانی درویش» را ترک کرده و مستقلا دمر کز پاریس آوازمانی برای خود گرفته من و سلیمه دوستان گذشته را مثل لباس مندرس کنار گذاشت و چشمانش خیره برق و درخشندگی پاریس گشته است .

در آن حال بیچارگی بر فیتی که محرم اسرار بود پنهان شده و او بزحمت زیاد چشم را باز کرده و با مسافرت کوچکی مرا از شرم حبت درویش فرنگی و آتش عشق خواهر زاده نا درویشش خلاص کرد .

فقط آنوقت خنلق عمیقی که بزرگان گفته اند بین روحیه شرقی و غربی وجود دارد چشم دیدم و پس از آن مثل غالب برق در قلب بوالهوس خود را قفل کرده و کلیدش را به ایران فرستادم ...

خبرهای باشگاه هواپیمائی کشوری

دبیران داوطلب فن خلبانی

چهار نفر از دبیران دبیرستان های تبریز آقایان ادیب طوسی دبیر ادبیات - والادیر ریاضیات - نوروزیان دبیر فیزیک - حسین زاده کتابدار داوطلب فن خلبانی شده و تقاضا نامه های خود را تسلیم باشگاه هواپیمائی تبریز نموده اند .

داوطلبان خلبانی از دانشسرای تبریز

پنجده نفر از دانش آموزان دانش سرای تبریز بشهر زیر داوطلب فن خلبانی شده اند :

- ۱ - نصرت الله بهرامی ۱۲ کبر کمر کای
- ۲ - مجتبی صدر الاشرافی ۴ - جواد حق ناجی
- ۳ - حسن قندچیلر ۶ - اصغر زوینهاد ۷ - حسن کشاورزی ۸ - گرم عصری ۹ - خان اوغلان قاسم زاده دقیق ۱۰ - عبدالملی نخعی ۱۱ - برهان الدین صبحی ۱۲ - ایرا هیم مؤذن فردوسی ۱۳ - حسن مؤذن زاده ۱۴ - رحیم کو کجولو ۱۵ - یحیی مساح کما جالی ۱۶ - احمد کندی ۱۷ - هرمز فرامرزبان ۱۸ - کاظم صمدی زاده ۱۹ - علی زین قلم ۲۰ - غفور سقزچی ۲۱ - حسن بروی فرزام ۲۲ - مهدی یلور ۲۳ - ابوالقاسم قائمقامی ۲۴ - عباس اربومحبوب ۲۵ - عباس دوشلی ۲۶ - غلامرضا شعبان زاده ۲۷ - عبدالصالح مطهری ۲۸ - ابراهیم کاسیان ۲۹ - حسین خروطنی ۳۰ - حسین علی میرزا کاضی ۳۱ - غلامرضا شریستی انوری ۳۲ - علی خدائی ۳۳ - نورتقوی معصومی ۳۴ - ابوالفضل جوان شیر ۳۵ - مختار جمشیدی ۳۶ - جعفر صدیقانلو ۳۷ - ابوالحسن دیات ۳۸ - کاظم کشوری ۳۹ - لطیف قیصری ۴۰ - علی طاعی نویری ۴۱ - حمید کاظمیان ۴۲ - طهماسب دولت شاهی ۴۳ - صادق علی خانلو ۴۴ - علی مقانی ۴۵ - محمود سیفی ۴۶ - صمد تیموری ۴۷ - محمد جباری ۴۸ - رضا یا کدل ۴۹ - علی الا ۵۰ - رضامین سبحانی

داوطلبان فن خلبانی

از دبیرستان فردوسی تبریز

چهار نفر از دانش آموزان دبیرستان فردوسی تبریز بشهر زیر داوطلب فرا گرفتن فن شریف خلبانی شده و نام خود را به ثبت رسانیده اند :

- محمد سرودی - اردشیر فیروز - محسن اتحاد مهدی نراقی - واهرام سعیدخانیان - مسعود مدیر - حسن ظهیری - اسعد افخم ایرادیمی - اصفرداد فرشی - حسین امینی قزوینی - فریدون حاتم ابراهیمی ویکن ملک آزادبان - یوسف اهرابلو - قزاق کارایتیان زاون سا کنیان - محمد علی مدیری - ضیاء الدین برادران طباطبائی - حمید رضائی - عبدالله بدبهی - ضیاء الله مجیدی - علی مجتهدی - فیروز قلعه ییکی - عبدالرحیم امامی - جواد کاغذ کنائی - حسین شیرین زاده فیروز فیروز - حسین کاغذ کنائی - رحیم بنگداریان محمود زرنه یاف اسدی - قاسم ایپکچی - هادی نقوی خامنه - بزرگ مدقالچی - محمد علی - ابوالفضل مشیر مستوفی - یوک عزیدتری - احمدالقیه - یلله نواده رضی - فتح الله شیخ اسلمی - حمید قندچی علی خامنه - حسن زریه - احمد دادپور - تیانورس اورشان صالح امینی افشار .

پرداخت حق کارمندی و تقدیم هدیه

۱ - آقای حسن جاپیچیان علاوه بر پرداختی ۲۰۰۰ ریال حق کارمندی بابت هدیه تقدی ۸۰۰۰ ریال

۲ - دبیرستان نوو بابت حق کارمندی دانش جویان ۱۰۰۰ ریال

۳ - از بیرجند بابت اضافه حق کارمندی آقای دهقان رئیس داد گستری بیرجند ۲۰۰۰ ریال

۴ - از کرمان بابت حق کارمندی عاملین شرکت قماش ۶۰۰ ریال

۵ - از کرمان بابت حق کارمندی کارمندان اداره فرهنگ ۹۴۰ ریال

۶ - اداره حسابداری آمار و ثبت احوال بابت حق کارمندی کارمندان آن اداره ۲۰۰۰ ریال

۷ - دبیرستان فاطمیه بابت حق کارمندی دانش جویان آن دبیرستان ۴۰۰ ریال

۸ - آقای خلیل داود بابت حق کارمندی ۱۱۰ ریال

۹ - دانشکده پزشکی علاوه بر بمانی که سابقا پرداخت نموده بابت حق کارمندی دانش جویان ۲۴۰۰ ریال

۱۰ - نو آموزان شبانه و روزانه دبستان شاهپور توسط بانک ملی رضائیه ۴۵۰ ریال

خبرهای تلگرافی امروز

میدهند استحکامات فلانس را درهم شکنند ولی سربازان فلاند با آرامش و خوسردی بآبادی میکنند و سربازان روسی رازیر آتش توپخانه خود قراردادند آنرا رامشعل و با بود میسازد و حمله های هوایی روسها را هم با خوسردی تحمل مینماید از این لذت شیرینی دفاع ضد هوایی فلاند بهبودی کامل یافته و هواپیما های روسیه تلفات سنگین وارد میاورد.

پاریس - دولت فرانسه کتاب زردی انتشار داده که در طی آن حوادثی که از سپتامبر ۱۹۳۸ تا سپتامبر ۱۹۳۹ در روابط آلمان و فرانسه رخ داده و سرانجام منجر بجنک گشته ذکر شده است. این کتاب مشتمل بر ۶ فصل است: پیمان مونینخ - پیمان فرانسه و آلمان مورخ دسامبر ۱۹۳۸ - اضمحلال دولت چکوسلواکی - اختلاف آلمان و لهستان - قضیه دانزیک - بحران بین المللی کنونی - پرونده این امر از مونینخ آغاز مییابد زیرا هنگام انعقاد پیمان مونینخ چنین تصور میرفت که با این وسیله دیگر ممکن است صلح و صلاح برقرار گردد. قسمت دوم متضمن مذاکرات (بونه) و (رین تریپ) در پاریس میباشد.

از این مذاکرات نمایان است که دولت آلمان در آن موقع میخواسته است بیهیاض تضمیناتی که نسبت به غرب تقبل میکند آزادی مطلق در مشرق احراز نماید. پس از این قسمت موضوع تصرف چکوسلواکی در مارس ۱۹۳۹ بیان آمده سپس باختلاف آلمان و لهستان و قرض پیمان عدم تجاوز دولین بوسیله آلمان و حوادثی که بتحرک سران آلمانی رخ داده است میرسد. در این قسمت از کتاب این اقدام دولت فرانسه خاطر نشان شده است که در تاریخ آغاز سپتامبر برای جلوگیری از لشکر کشی آلمان ببولت نامبرده اطلاع داد که در صورت ادامه این رویه تهدات خود را در قبال لهستان عملی خواهد کرد لیکن دولت آلمان زیر بار اصلاح اختلاف نرفت و فن رین تریپ اظهار داشت که اگر فرانسه خواستار جنگ است شکالی ندارد.

از تاریخ ۲۰ اوت دیگر معلوم نبود که در آینده نزدیکی آلمان بطرف لهستان لشکر خواهد کشید نخست روز ولت رئیس جمهور امریکا و پادشاه هلند و ملکه بلژیک بمیچیسلری برخاسته و پس از ایشان دالادیبه شخصاً به هیتلر نامه نوشت هیتلر اظهار داشت که فقط حاضر است مستقیماً با لهستان مذاکره نماید بشرط آنکه دانزیک و دالان آن بآلمان واگذار گردد. روز ۳۱ اوت (رین تریپ) حاضر شد سفیر کبیر لهستان را که با مذاکره مستقیم با آلمان موافقت نموده بود بحضور خود بپذیرد لیکن شب همان روز رادبودی آلمان اعلام داشت که مذاکرات دولین منقطع پذیرفته است و حال آنکه دولت لهستان هیچگونه اطلاعی از پیشنهاد های آلمان نداشت. فردای آن شب گرچه دولت فرانسه با پیشنهاد ایتالیا دائر باقتاد انجمنی برای حل اختلاف موافقت نمود جنگ در گرفته بود. فرانسه و انگلیس پیشنهاد کردند که برای حل قضیه باید قلاً آلمان از ادامه جنگ دست بکشد لیکن هیتلر این پیشنهاد را بگوش قبول نشنید و بالتبع ایتالیایز از پیشنهاد خود منصرف شده.

کپنهاگ - بنا بر اظهار خبر گزاری فرانسه (کنایستان) کشتی آلمانی که مهاجرین آلمانی و لتونی را بآلمان میبرد است ظاهراً با یکمین تصادم نموده و ۹۰ تن سربشانی آن غرق گشته اند.

هلنسینکی - در آغاز وقت بعد از ظهر حمله هوایی جدیدی در هلنسینکی اعلام گردید. در حدود ده هواپیمای شوروی بمبهای فرو ریختند. خسارات وارد قابل اهمیت نیست و فقط یک نفر مجروح گشته است. در (نامیره) واقع در مرکز فنلاند نیز خطر حمله هوایی اعلام شده است چند هواپیمای شکری فنلاند مدت یک ساعت با یازده هواپیمای سب امکان شوروی در جنگ بوده اند در نتیجه یک هواپیمای شوروی سقوط نموده بقیه فراری گشته اند.

آمستردام - امروز بمداد سه هواپیمای خارجی بر فراز ناحیه (اوترخت) پرواز نمودند ولی هواپیماهای شکری هلند آنها را بزودی از خاک خود فراری دادند.

لندن - دیشب (کرن) سفیر کبیر فرانسه و رشتی ارس سفیر کبیر ترکیه مامور لندن بمیان افتخاری (انجاده مانور دریاهای) بودند. (سردنسن راس) در آن ضیافت بزبان ترکی نطقی ایراد کرد و در طی آن روابط نیکوئی که میان امپراتوری انگلیس و فرانسه و ترکیه موجود است خاطر نشان ساخت.

لندن - در صفحه پنجم

برلین - طبق اطلاع خبر گزاری انگلیس دولت آلمان بر علیه فرمان دولت آروژانین بازداشتن اسرمان و کارکنان کشتی (امیرال گراف سی) نزد آن دولت اعتراض کرد و طی یادداشت مبنی بر اعتراض خود چنین نکات که ملوانانی که از غرق شدن نجات یافته اند و در بندرهای بیطرف بنهاده گردیده اند نباید باز داشته شوند همچنانکه در جنگ اخیر دولت بیطرف هلند نجات یافتگان سربشانی کشتیهای (ایو گیر) و (هالک) و (کری) متعلق به انگلیس را باز نداشته آنها را پس از پیاده شدن آزاد ساخت.

پاریس - طبق اطلاع خبر گزاری انگلیس طی اظهاراتی که یکی از مردان بزرگ دریاداری فرانسه کرد تشریح نمود که چگونه آلمانیها در بازه غرق کشتی (امیرال گراف سی) بدست خود قرب خوردند. این شخص میگوید هنگام غرق کشتی (امیرال گراف سی) تنها در زمان سبک در ساحل انتظار حرکت آن را داشت. (کمبرلند) هم وارد نشده بود و دیگر رزمناو های سنگین انگلیس هنوز نرسیده بودند. (دون کرک) رزمناو فرانسه هم در ساحل (موتویدو) نبود.

لندن - طبق اطلاع خبر گزاری انگلیس کمیته بررسی قاچاق انگلیس از آغاز جنگ تا کنون در یکصد و هفت مورد کالای سیصد و سه کشتی انگلیسی و یک هزار و دویست و بیست و هشت کشتی دولت های بی طرف را بررسی کرده و کالای هشت و شصت و شش کشتی را کاملاً ضبط نموده و یک هزار و سی و نه کشتی را هم با تمام کالای خود رهاساخته است. بوسیله ششصد قطار راه آهن دارای سی هزار و یک نفر ضبط شده راحل کرده و با ششصد و چهل قطار راه آهن دارای سی و دویست و هزار و یک نفرهای مختلف ضبط شده را نقل نموده است. برای حمل و نقل تمام کالاهای ضبط شده دویست و سیصد و سی قطار دارای یکصد و شانزده هزار و پانصد و یک نفر لازم شده است.

لندن - بموجب قراردادی که اولیای امور انگلیس و کانادا بسته اند وزارت خواربار انگلیس هفته ای مقدار پنج میلیون و ششصد هزار پوند بیه و گوشت خوک خریداری خواهد کرد و مقداری از آن را صرف افراد بیرونی وارد در جنگ خواهد نمود.

بروکسل - روزنامه های بلژیک نطقی را که (سیاک) وزیر امور خارجه در مجلس شورای ملی ایراد نمود بامتهای خرسندی تلقی نموده اند. روزنامه (اندیادانس بلژ) حاضر شان میکند که سیاست بی طرفی بلژیک از آغاز جنگ به این طرف روز بروز شدت بیشتری یافته است. روزنامه (ناسیون بلژ) مینویسد هر کلمه از سخن رانی (اسیاک) شایان کف زدن و تحسین است زیرا وی در تمام نطق خود جز آن چه عقیده ملت بلژیک است چیزی بر زبان نرسانده است.

هیالان - خبر اشعار ناوسروان (هانس لاسکندرف) فرمانده کشتی (امیرال فن سی) در ایتالیا تأثیر عمیقی بخشیده است.

برلین - روز پنجشنبه فرمانده عالی نیروی آلمان اعلامیه ای بشرح زیر انتشار داد: در جبهه باختر نوبخانه بمختصر فعالیت پرداخت و یک هواپیمای شکری آلمان پس از عبور از مرز در نزدیکی (پیرما) یک هواپیمای انگلیسی را ششای فرانسه را سرنگون ساخت.

برلین - امروز پیشوای آلمان بمناسبت برپا شدن جشن شصتمین سال تولد (استالین) تلگرافی بشرح زیر بوی محابره کرد: از جنابعالی خواهشمندم احساسات صمیمانه ام را بمناسبت شصتمین سال تولد خود بپذیرید و نیز نیکو ترین تحیت و وداد خالصانه ام را برای نیکبختی شخص خود و ترقی و تعالی ملت روسیه که از امتهای دوست آلمان بشمار میرود قبول فرمائید.

هلنسینکی - در روز است که نیروی روسیه حمله دسته جمعی را در تنک (کلاری) آغاز کرده اند نوبخانه روسیه که شماره افراد آن از شماره افراد نوبخانه فنلاند بی اندازه برتری دارد جدیت بخرج

آمستردام - در یکی از کان های ذغال (تینکامیشتر) شش تن از کارگران در ذات سقوط (بالارو) هلاک شده اند و مساعی زیادی که برای استحصال آن ها مینول گردیده بجائی نرسیده است.

آمستردام - خبر گزاری آلمان اطلاع میدهد کشتیکه حیر غرق آن در آب های (نرشلینگ) انتشار یافت (ادلف برات) کشتی سوئدی است. هفده تن از ملوانان آن بهشت (اسکلیس) کشتی لتونی نجات یافته و پانصد و چهار شنبه بخشی پیاده شده اند.

استکهلم - پارلمان سوئد تاروز آدینه تعطیل گردیده است. این تصمیم بین محافل سیاسی شکفتی بسیار ایجاد نموده است زیرا تصور میرفت دوره فوق العاده پارلمان قبل از عید (نول) بیابان رسد.

لندن - خبر گزاری فرانسه اطلاع میدهد که محافل رسمی میکنند تا کنون کالای صادر از آلمان از طرف اولیای امور مامور بازرسی انگلیس پیاده نشده است و بین کمپانیهای کشتیرانی که متعهد شده اند قبل از جلب رضایت مامورین با زرسی انگلیس کالاهای مظنون را بقصد ترسانند اجازه عبور داده شده است. عده کثیری وارد کنندگان بی طرف هم از وزیر تنک اقتصادی قاضا کرده اند اجازه دهد کالاهای یک قبل از ۲۸ - نوامبر با لادن سفارش داده شده است بقصد برسد. وزیر نامبرده برخی از قاضاها ترتیب اثر داده ولی نتوانسته است که خواست همکار را بپذیرد.

توکیو - برادر یک خبر گزاری ژاپن آگهی میدهد (سراربت کریمی) سفیر لیر انگلیس با (نمورا) وزیر امور خارجه ژاپن قریب یک ساعت مذاکره کرده و ظاهراً در باب تصمیم دولت ژاپن مبنی بر کشود راه کشتی رانی در قسمت سفلی (پانگ تسه) توضیحاتی خواسته است و نیز در ضمن مذاکره مسئله تین تن و مسئله بول چین اشاره شده است.

رم - نخستین هوا پیمای خط جدید رم و دو اتیرو با عداد پنجشنبه با پست (نول) از فرودگاه (کینوینا) بسوی امریکا جنوبی پرواز کرد.

توکیو - وزیر مختار جدید ژاپن در استکهلم امروز بعد از ظهر بزم استکهلم بسوی مسکو حرکت کرد تصور میرود که در مسکو راجع با مضای قرار بازرگانی روسیه و ژاپن با دولت روسیه داخل مذاکره گردد.

واشنگتن - روزنامه (واشنگتن پست) اطلاع میدهد که دولت انگلیس تصمیم گرفته است از امریکا مقداری چوب بدهد. کشتی کهنه برای حمل این چوب بونیه خریداری نماید. همان روزنامه خاطر نشان میکند که فروش این کشتیها مستلزم کسب اجازه مخصوصی است.

مکزیک - خبر گزاری فرانسه مینویسد شش کت آلمانی که کشتی (کلمبوس) متعلق بوی میباشند شایعات مبنی بر اینکه دولت مکزیک آن کشتی را از (ورا گروز) بیرون کرده تکذیب نموده است.

پاریس - اعلامیه ستاد ارتش فرانسه در بمداد بیست و یکم دسامبر مشعر بر آنست که در ناحیه (سار) از نیروهای گشت در طرف فعالینی دیده میشود.

کپنهاگ - (کان) و وزیر امور خارجه کنونی داسارک بوزیر مختار دانمارک در چین و سیام بر آریه شده است. وی در مذاکرات اقتصادی اخیر کشور های اسکاندیناوی وظیفه مهمی را انجام داد.

آمستردام - کمپانی هوا پیمانی هلند تصمیم گرفته است خط جدیدی بین یابل و آفریقای جنوبی افتتاح نماید. نخستین هواپیمای مامور این خط پرواز با زدهم ژانویه از یابل حرکت خواهد کرد.

لندن - در ارتش فرو ریختن خاک کان زغال سنگ شش تن کارگر هلاک شده اند. ساعت چهار بمداد نمایندکان اظهار داشتند که امیدی باستحصال کارگران نامبرده نیست.



خبرهای خارجی

خبر گزاری پاریس - اول دی

خبرهای تلگرافی دیشب

لندن - کشتی (گابنرت) آلمانی کدر روزهای نخست جنگ امیر شده بود امروز یکی از بنادر انگلیس برده شده است.

اسن - روز چهارشنبه بعد از ظهر هنگامی که به نر کارگر معین با آسانسور بدخل معین پاتین میرفتند با لادن طناب آسانسور پاره شده تمام آنها تلف شده اند.

لوکزامبورگ - روزنامه (لشترتا گلات) مینویسد دولت برای حفظ بیطرفی بر شدت تصمیمات خود افزوده در صورتیکه تا کنون از طرف متخاصمین بحاک (دوش لوکزامبورگ) تحطی شده است.

واشنگتن - خبر گزاری آلمان مینویسد برادر یک محافل (کاخ سفید) تأیید مینماید بیست و یک ایالت جمهوری امریکا از رئیس انجمن (پاناما) قاضا خواهند کرد که شناسائی رسمی سایر دولتها را در باب منطقه امنیت امریکا تحصیل نماید.

آمستردام - یک کشتی ناشناس در آب های ساحلی (نرشلینگ) پس از تصادم بین غرق شده است. تصور میرود که ملوانانش با یک کشتی نکاهبان ساحل از مرکز رهائی یافته باشند.

آمستردام - خبر گزاری آلمان اطلاع میدهد (اوک) کشتی استونی که تحت حمایت کشتی های انگلیسی حرکت میکرد است بدست یک هواپیمای آلمانی غرق گردیده و ملوانان آن هم روز چهارشنبه وارد (اسلو) شدند.

بموجب اظهارات ناوسروان این کشتی هواپیمائی که به (اوک) حمله برده پنج بمب افکنده است که یکی از آنها بکشتی اصابت نموده و فوراً آن را غرق کرده است.

واشنگتن - (ودرنیک) وزیر جنگ امریکا اطلاع داده است که سازمان مختلف دفاع امریکا مانند اروپا بعد از این هم ملحق خواهد گشت و هواپیمائی و توپخانه ضد هوایی و واحدهای مامور اعلام خطر مطلق اصول معمول در انگلیس و فرانسه سازمان واحدی را تشکیل خواهند داد.

مسکو - خبر گزاری فرانسه اطلاع میدهد بطوریکه انتظار میرود در بیست و هفتم دسامبر یک هشتی بر سرستی (بوزیو) وزیر دارائی بلغارستان بمنظور عقد پیمان بازرگانی میان روسیه و بلغارستان به مسکو وارد خواهد شد.

از طرف محافل مربوطه بلغارستان گفته میشود که پیش قلمی در این مذاکرات حق دولت اتحاد جماهیر شوروی میباشند و موضوع این مذاکرات هم کاملاً راجع بمسائل بازرگانی خواهد بود ولی مردان سیاسی روسیه غالباً گفته اند که بهبودی مناسبات بازرگانی روسیه با دولتهای کوچک منوط بهبودی مناسبات سیاسی میباشد.

واشنگتن - برادر یک خبر گزاری آلمان مینویسد در نتیجه مذاکراتیکه این چند روزه میان دولت های جزو امریکا بعمل آمده راجع بقض بیطرفی امریکا از جانب متخاصمین اعتراضنامه ای برای دولت انگلیس و آلمان فرستاده خواهد شد و ظاهراً رئیس انجمن یا ناما نام دول متحد امریکا این اعتراضنامه را خواهد فرستاد. بعقیده محافل سیاسی واشنگتن این اعتراضنامه مشتمل خواهد بود بر شدت اعتراض بر علیه تجاوزی که از طرف متخاصمین بی منطقه بی طرف شده. دوم آنکه دولت های متخاصم باید در آینه این منطقه بی طرف را کاملاً محترم بشمارند و در پایان این یادداشت هم بدولت های متخاصم اخطار خواهد شد که هرگاه این مسئله تکرار شود دولت امریکا برستاندن یک یادداشت ساده قناعت نکرده اقدامات شدید تری عمل خواهد آورد.

آمستردام - برادر یک خبر گزاری آلمان اطلاع میدهد (چمبرلن) نخست وزیر انگلیس که بفرانسه رفته و استحکامات (ماژینو) را بازدید کرده روز سه شنبه به لندن باز گشته است.

آمستردام - خبر گزاری آلمان آگهی میدهد بقراری که عصر چهارشنبه در آمستردام اظهار اطلاع شده کشتیهای بازرسی انگلیس موسوم به (ا کینو) و (اوسو آن) و (استس) متعاقب حملات هواپیماهای آلمان بشوروی دفاع ساحلی انگلیس در نزدیکی ساحل شرقی انگلستان غرق گشته اند.

آمستردام - خبر گزاری آلمان مینویسد راجع بمصادره کشتی انگلیسی (ساماریا) اطلاعات تازه ای که روز چهارشنبه بدست آمده اینست که در نتیجه مغلط کشتی نامبرده یک کشتی دیگر انگلیسی که حامل نیرو بوده بر خورده و بهر دو آنها آسیب شدید وارد آمده است.

آمستردام - خبر گزاری آلمان آگهی میدهد که باز میان دو کشتی انگلیسی موسوم به (منسلف) و (ورکسپ) تصادم رخ داده ولی هنوز تفصیل واقعه بدست نیامده و برادر یک گفته میشود در نتیجه آن بسیاری زخمی شده اند.

کپنهاگ - تا کنون متجاوز از یک میلیون ونیم (کودن) داسارکی برای فنلاند اعانه جمع آوری شده و روز سه شنبه هم هشتاد و یک مینه و سبزی فنلاند فرستاده شده و تاشب (بول) نیز چهل و پنج واکن دیگر فرستاده خواهد شد.

برلین - عصر چهارشنبه از طرف فرمانده کل نیروی دریائی آلمان اعلامیه زیر انتشار یافته است: (هنتس لاسکندرف) فرمانده زره دار (امیرال گراف سی) حواسته است پس از غرق کشتی خود زندگانی خوش ادامه دهد. با تمایات همان اصول باستانی و قدیمی هیئت اسرمان که تقریباً سی سال در عضویت آن هیئت بوده پس از حصول اطمینان از بیعت و پیاده شدن جاشوان وزیر دستان خود بالاخره کار خود را انجام داد.

بیروی دریائی آلمان عظمت این فداکاری را شناخته و تقدیر مینماید. (لنکدرف) بر طبق همان امیدواریهائی که پیشوای آلمان و ملت آلمان بوی داشتند وظیفه خود را انجام داده است.

واشنگتن - خبر گزاری آلمان از منابع موثق اطلاع میدهد که اولیای امور دریائی امریکا تصمیم گرفته اند که کشت ناوگان را تا بیست و میلی منطقه بی طرفی معمول دارند. مقصود این اقدام آنست که کشتیهای کشورهای بی طرف نتوانند دوباره مقررات منطقه بی طرفی را نقض نمایند.

نیویورک - خبر گزاری فرانسه اطلاع میدهد که عده کثیری غرق شدن (مارس) کشتی سوئدی را که در روز پس از تصادم بین درآبهای ساحلی انگلیس فرو رفت تماشا کردند. شش تن از ملوانان این کشتی نجات یافته و بقیه را از دست رفته باید دانست.

لندن - خبر گزاری فرانسه اطلاع میدهد که عده کثیری غرق شدن (مارس) کشتی سوئدی را که در روز پس از تصادم بین درآبهای ساحلی انگلیس فرو رفت تماشا کردند. شش تن از ملوانان این کشتی نجات یافته و بقیه را از دست رفته باید دانست.

بوتنوس آیریس - برادر یک خبر گزاری فرانسه آگهی میدهد فردا ساعت شانزده مراسم تشییع جنازه فرمانده کشتی جنگی آلمان (امیرال گراف سی) بعمل خواهد آمد. جاشوان آلمانی آن کشتی اجازه داده شده در تشییع جنازه حاضر شوند. وزیر دریاداری حکم داده هنگام تشییع جنازه احترامات لشکری معمول گردد. جنازه فقید نامبرده بسمارت کبری آلمان حمل میشود بلکه در ایستگاه دریائی امات گذاشته خواهند شد.

اوضاع اقتصادی سوئد در جنگ

بازرگانی سوئد باخارج

وزارت جدید مصارف ملی

دولت سوئد مجبور شد که در مقابل این اوضاع تصمیمات لازمی اتخاذ نماید اولاً دستور تمام کالاهای را که برای داخله کشور لازم بود بخارج منع کرد و قوانین مخصوصی وضع نمود که بر طبق آنها حرکت زیاد انومبیاها و سایر وسائل قلبه را موقوف و در نتیجه از مصرف زیادی شز و غت جلوگیری عمل آورد و علاوه بر این دولت مجبور گردید که برای تنظیم تقسیم کالا میان اهالی وزارت مخصوصی بنام وزارت مصارف ملی تاسیس نماید. در راس این وزارت « اربکسون » رئیس سابق اطاق بازرگانی « استکهلم » قرار گرفته است این وزارتخانه بطور مستقیم در کار تقسیم خواربار نظارت میکند و از زمان تاسیس آن بهبودی در وضعیت روی داده است .

موقعیت کشاورزی سوئد اکنون برخلاف جنگ سابق خیلی خویست و محصولات آن با اندازه ۸۰ تا ۹۰ درصد مصارف داخلی را تامین میکند ولی بشرط اینکه مرتباً علوفه و خوراک دام هایشان از خارج برسد .

مالیات های جدید برای جنگ

در خصوص ترقی آتیه بهای کالا در سوئد نیز اکنون اظهاری سیوان کرد و بهای مزبور تابع روابط بازرگانی آن کشور با خارجه است . کارگران سوئد تا کنون از وضعیت دست مزد خود راضی بودند ولی باید داشت گذر قوانین جدید بردست مزد آن ها در مقابل ترقی بهای کالا اضافه نخواهد شد . هنوز حد اکثر ترقی بهای کالا در آن کشور معلوم نشده ولی مطابق اظهارات محافل اقتصادی سوئد در آتیه ممکن است بهای کالا با اندازه ۲۰ درصد اضافه شود یعنی کارگران باید با اندازه یک پنجم از خرید خود بکاهند تا تعادلی میان هزینه و درآمد آنها برقرار شود . ترقی بهای کالا در اثر افزایش مالیات های آن ها است .

وزارت دارائی سوئد هنوز نقشه کلی برای مالیات های جدید خود نکشیده ولی باید با اندازه ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون کورون هزینه اضافی را (برای دفاع ملی و غیره) در نظر بگیرد و اظهار در نظر دارد که نصف این مبلغ را از راه وام و بقیه را از راه افزایش مالیات ها تامین کند تا کنون بر مالیات بعضی از کالاهای افزوده شده است . مالیات دهانبات ۶ درصد و مالیات شراب و الکل ۱۰ درصد افزوده شده . روزنامه های سوئد عقیده دارند که در آتیه نزدیک مالیات آبجو و قند ، آب های معدنی ، لیوماد و غیره هم زیاد خواهد شد و علاوه بر این ها مالیات زغال کک با اندازه ۲۰ درصد و زغال سنگ ۳۵ درصد ترقی خواهد کرد . بهای آهن نیز ۶ درصد ترقی نموده است . مالیات های کالای وارداتی و صادراتی نیز بنوبه خود افزایش یافته اند . بدین ترتیب انتظار می رود که دولت سوئد موفق گردد نصف مبلغ مزبور را از راه افزایش مالیات ها راحتاً تامین نماید .

جنگ کنونی در اوضاع بازرگانی تمام کشورهای اسکاندیناوی و بخصوص سوئد تاثیرات زیادی کرده است ولی هنوز دولت مزبور تصمیمات جدیدی در خصوص وضع بازرگانی جدید خود نگرفته است .

دولت سوئد احتیاج زیادی بکالای خارجی دارد و وارداتش زیاد است و با وضعیت کنونی بکلی راه های بازرگانی پیش بسته شده است ، اخبار دولت مزبور با انگلستان و آلمان که دو مشتری بزرگش هستند مشغول مذاکرات برای اسف رار روابط بازرگانی خود میباشد و آن ها کرات خافه باید نمی توان حدس زد که روابط بازرگانی کشور مزبور چه ترتیب خواهد شد آیا کاملاً با دولت آلمان و انگلستان معامله خواهد کرد یا اینکه بایستی با هر دوی آنها روابط بازرگانی خود را قطع نموده و در عوض با آمریکا و بریتانیا معامله خواهد شد ؟ واردات و صادرات این کشور در ماه اول جنگ هم جوابی باین موضوع نمی دهد و فقط نشان میدهد که از مقدار آن نسبت مباحثاتی قبل خای کم شده ولی سبب بهاء سبباً میرساند ۱۹۳۸ چندان تفاوتی نهموده است .

مقدار محصولات کشور مزبور

محصولات صادراتی سوئد در سال های اخیر و مخصوصاً در ۱۹۳۷ خیلی زیاد شده بود در ماه مارس گذشته مقدار محصولات مزبور بعد از شش سال ۱۹۳۷ که ۱۲۰ درصد میشد رسید - در ژوئیه این مقدار به ۱۲۵ و بالاخره در اوت ۱۹۳۷ درجه ترقی کرده . بیشتر این محصولات در جنگ کنونی نسبت به اوت تنزل کرده است . این محصولات شامل صنایع ماشین سازی ، خواربار ، پارچه بافی میباشد از محصولات سلولز و کاغذ سازی نیز کاشته شده است . صادرات آهن (گرنسیرک) از ۱۰۱۵ میلیون تن ماه اوت در سپتامبر به ۸۲۶ میلیون تن رسیده و سنگ آهن (لاپلاند) نیز مقدارش از ۱۰۰۸ میلیون به ۷۰۰ میلیون تن رسیده است ولی باید داشت که این مقدار نسبت سال ۱۹۳۸ چندان تفاوتی نکرده است . از صنایع ساختمانی نیز با اندازه ۵۰ درصد کم شده است و در نتیجه این کاهش بر عده بیکاران با اندازه ۳۵۰۰۰ تن افزوده گردیده .

کمی کالا در بازارهای سوئد

در روزهای اول جنگ آرامش در بازارهای سوئد برقرار بود ولی بعد از چندی اهالی شروع بحرید کالا نموده و در نتیجه مقدار آن ها در بازار کم شده کالاهای مزبور عبارت بود از : قند ، قهوه ، چای ، صابون و وسایل نوال - کرم های پوست ، صورت ، نخ ، چوب ، زغال و میوه - شرکت سهامی کارخانه های قند سوئد در سپتامبر گزارش داد که در طی ماه اوت ۱۹۵۰۰ تن قند و شکر زیادیتر از ماه اوت سال قبل و از اول ماه سپتامبر روزی ۳۰۰ تن زیادتر از سال قبل از کارخانه های خود بیرون داده است ولی با وجود این مدت دو هفته بود که اصلاً در بازارهای سوئد قند گیر نمی آمد .

ورزش

آنکه با ورزشهای بدنی عضلات خود را محکم و نیرومند می سازد ، از هر کار دشواری فرسوده نمی شود - از مالمات روزگار خنالدیه و بیهوده شکوه و ادبی می کند .

نمات سرد و بیروح از قلوب متجدداتوانان و فرسودگان برمیاید .

تو - اگر نشاط درونی آن جوان ورزشکار را احساس میکردی - بیدار میشدی و به ورزش های بدنی را پیشه و آیین خود می ساختی .

تمایلاتی که حیات معنوی را تشکیل می دهد - با سلامتی تو - ارتباط دارد - اگر در عمل معده ویا کبد خللی روی دهد - زبان و ضرر آن نیز بتو خواهد رسید .

دیارا تیره زندانی می بینی و از مواهب حیات و زیباییهای زندگی حظی نجوی می برد .

یک جوان ضعیف - جوانی که خون او تیره و سیاه است - جوانی که همه شب خوابهای آشفته و پریشان می بیند - کجا میتواند کشور خود را محافظت کند - قبول داشتمندی **حصار کشور سینه جوانان است** .

هنگامی حافظه درست کار می کند - و زمانی منطق و استدلال شما بر پایه محکمی استوار است که سالم و درست باشید .

زندگی را دوست میداری ؟ می خواهی یا سعادت و شادی هم آغوش باشی ؟

ولی میدانی این همه هنگامی حاصل می شود که جسمی شاداب و خندان داشته باشی بدی گوارش - سستی بی - بسیاری را چنان فرسوده و لاابالی ساخته که همواره از زندگی و حیات بیخاند و بیهوده عصیان می شود - این بیچارگان برای آنکه اراپنه اندوه و غم را فرار کنند - سباحه ها می شناسند چرامیکسادی میکنند ؟ ولنت زندگیشان را در نوشیدن باده می جویند ؟ برای آنکه لحظه ای را با خنده های بیروح و مصنوعی بپایان آورند - ولی آنکه ورزشکار است - همواره متنبس و خندان میباشد - در سیمای پرمهر او زندگی و نشاط میدرخشد - اشخاص ضعیف - ارشهاست . و جوان مردی بدورند .

شیرینی زندگی و حیات در سلامت است . سلامتی نیز در برتو ورزشهای بدنی بدست می آید توانگری هستند که در اثر بیماری و فرسودگی نیروی جسمانی با دیدگان بیروغ و قلب تیره و سیاهی زندگی کرده سعادت خوش را در آستان مرگ می جویند . اینان آرزوی کنند که میلیونها ثروت خود را با سلامتی خویش معاوضه کنند - ولی قوای آنها در اثر بلهوسهای شباب و جوانی همچون پرده نیز بری پرواز کرده و با هیچ دامه و دامی باشیان باز نمی گردد -

امروز - که مست غرور جوانی هستی - **امروز -** که خود را جوانی مقتدر و توانمند میدانی در تپه های نیروی خود کوشیده و در نگاهداری سلامتی خویش سستی میوزی ؟

چرا از باشگاههای ورزشی استفاده نمیکنی ؟

کدام فرصتی بهتر از امروز است

اگر چند روزی ورزش میکردی - صبح فراخکیز را در باشگاههای تربیت بدنی میگذرانیدی از نتائج محسوس ورزش کامیاب شده دیگران را تشویق میکردی

(ت)

اسرار مرگی

کتاب اول - پیش از مرگ

بخش چهارم - قوای روحی که تا کنون کمتر مورد توجه بوده است . زندگی روح با ماده ارتباطی ندارد - احساس پیش از وقت ، احساس در خواب ، رؤیاهای واهی

کم کم ترس بر من چیره شد . بخود میگویم که بی گمان دیوانه شده ام . سعی میکردم که دیگر باین پیش آمد نیندیشم . وارد ظرف آب شدم - باروم صدا بلند شد و پس از اندک زمان همان کامات برای بار چهارم شنیده شدند .

ازجا جستم ، در را گشودم و بطرف آب داخل شدم - همین که وارد آب شدم از هوش رفتم - و دیگر چیزی نفهمیدم . خوشبختانه در این موقع بخوبی را که بزنگ وصل میشد در دست داشتم . بعداً چنین گفتند که متعاقب صدای زنگ خدمتکار وارد حمام می شود و مرا در حالیکه سرم در آب فرو رفته بود بیهوش می باید ا لری در را گشوده بودید بدون شک غرق میشدم .

امر عجیبی است ! این صدا چه بوده و از کجا برخاسته است ؟ - شاید از ضمیر خود دختر که متوجه ضعف مزاجی او بوده است . از مطالعه حوادث محتلمه مشاهده می شود که قوای روحی چه تظاهرات گوناگونی دارند .

در تاریخ هم نظایر این حوادث بسیار دیده می شود چندانکه از زندگی ژاندارک نقل میکنند : ژاندارک بسربازیکه وری را سزا گفته بود چنین گفت : « خیلی عجیب است ، تو خدا را هنوز منکری و حال آن که مرگت فرارسیده است . » عصر همان روز این سرباز در آب غرق شد . در بسیاری از موارد ژاندارک بوسیله الهام از آئینه مطلع میشد . روزی هنگام محاصره اورلئان به « کلادال » گفت تو خواهی مرد اما خون تو ریخته نخواهد شد . پس از چند روزی کلادال به رودخانه « لوار » در افتاد و غرق شد .

این صداهای از کجا بر می خاستند ؟ محتملاً از ضمیر او از این اشخاص بسیار دیده شده اند اما ژاندارک نمونه کامل و نادری است از طبایع حساس و بهر منداز قوای باوق طبیعی .

چند شاهد دیگر - آقای « ساوولی » استاد ادبیات در « کورس » این نام را در سال ۱۹۱۲ برای من نوشته است :

اگر است بیهوشی که عموم مردم بمسائل روحی علاقه وار دارند ولذا از جاب تمام کاسیکه از مطالعۀ آثار شما استفاده کرده اند تمنا میکنم که مطالعات و تعلیمات خود را در این باره ادامه بدهید و زیلا در حائث روحی را که در حقیقت آنها کثرین تردیدی نمی توان داشت برای استحضار خاطر شما منبشارم :

۱- روزی پدرم در ساعت یازده با یکی این دو حادثه شواهدی برای احساس و ادراک پیش از وقت بشمار می رود از بین مثال های فراوان به ذکر همین دو قناعت شدیدی این مسائل راه حل پیدا نکرده اند - دانش امروزی انسان نیز برای حل قطعی این ها کابی نییاشد ولی بهر حال حقیقت این قضایا را نمی توان انکار کرد .

پس نام علم بوض آن که متکثر شویم تجسس کنیم ، فکر کنیم ، این قضایا را مورد مطالعه و موشکافی قرار دهیم و به نکات دقیق و لطافت این مخلوق عجیب ، یعنی انسان ، پی ببریم .

(پایان قسمت چهارم)

قسمت پنجم

اثر روح بر جسم - تاثیر اراده بدون وسیله تکلم و علامات از مسافات بعید

ماتیسیم - هیپنوتیسیم - تلقین و تاثیر و آثار آن

« علم انسانی بدون قانون اندی شرافت اوست ، هر مسئله ای را که طبیعت جلوی ما میگذارد به حکم این قانون موشکافی کنیم » (ولیم تامسون)

در بین تظاهرات وجود روحی ما از همه جالب توجه تر محققا نیروی اراده انسانی است ، اراده ای که بدون واسطه کلام و علامات از مسافات بعید آثار خود را آشکار میسازد .

اراده نیروئی است غیر مادی و کاملاً متمایز و مشخص از خواصی که بماده نسبت میدهند . شما

دعا یا دم میامد آن مقداری هم که از خاطرم میگذشت و به زبان جاری میگشت بقدری مشوش بود که گمان نمیکنم اگر کسی میشنید چیزی از آن ها سر در میآورد .

چند هفته بعد که خلبان رانیدم میگفت در آن لحظه که میخواستم خود را برت کنم بقدری متقلب و آشفته بودم که او هم متفت اضطراب من شده بود . کلمات اضطراب ، اغلاب ، آشفته ترس ، وحشت وحشت و امثال آن از زبانه بیان حالت آن دقیقه من بر نمی آید و با الفاظی که در فرهنگ ها برای نشان دادن وحشتناک ترین حالات بشری پیدا میشود با زبانی توانم حالت خود را در آن یک لحظه بیان کنم اگر ممکن باشد ترس و عصبانیت و اضطراب و قلق و امثال این حالات را با هم در آمیخت حالت حساسی من در آن هنگام معجونی از همه ابعاد بود . گمان میکنم من آدم خیلی عصبانی باشم ولی این کار را در شفا تخصص و حدود تحریرات من بیرون بود برای شاهم که بدین کار عادت دارد حتماً برین با جتر نجات هراس اسکیزاست چایرسد پهن که دو عیر خود هرگز چنین کار نکرده بودم .

در حال باین در آن خواهی تقوای بشتم خود را از هوا بیامیرون انداختم و بلافاصله شروع بشردن کردم به سرعت حیرت انگیزی روی زمین می آیم

راجع روشنائی وضع شده بود بحوبی ممکن بود شهر لندن را بواسطه روشنائی چراغها ببینان نمود . بکرم بدخلبان من اشاره نمود که باز ناع لازم رسیده ام و من مبهای کار شدم بایک حالت نشوش و اضطراب وصف ناپذیری تدریجی جتر را بکردن و پشت خود مرتب نمودم ولی آیا بند جتر می تواند جثه سنگین مرا در هوا نگاهدارد ؟ آیا جتر یک اشاره باز خواهد شد ؟ اگر نشود تکلیف من چه خواهد بود ؟ هیچ به ترین رضی باید کن بدم ! سعی میکردم خود را از آن اضطراب خارج کنم و حالت عادی بخود بکیرم .

بخودم گفتم « احمق اندیشه برای چه . خود ترا آماده کار کن فقط ده ثانیه باید خودت را نگاه بداری ، فقط از هوا بیما به پرو ناده تا بشمار آنکه طانی را که به پشت داری بکشی جتر خود بخود باز می شود همین فقط ده تا بشمار . هر قدر عمل باین شرایط زبان آسان می آید ولی آیا من آن قوت عصب را دارم که بتوانم خود را نگاه بدارم و ناده تا در هوا بشمارم آنکه مطاب را بکشم . امروز هم که زیاد آن لحظات خطرناک می آیم از ترس برخورد می لرم و موی بر تنم راست میشود در آن لحظه زیاد دعا هائی افتاده بودم که مادرم در طفولیت برای خرچان بن یاد داده بود ولی بآن حالت آشفته و خراب کجا

از این کاری بیست چه رسد من ولی از آنجا بیکه با اختیار این طریقه چهل و هشت ساعت زودتر بقصد میرسیم در صدد برآمدیم که هر چه با داداد تصمیم خود را بموقع عمل گذاریم .

خلاصه بعد از یک ساعت من به فرود گاه نزدیک (کروناخ) رسیدم و سوار هواپیمای سر بمالسیر بپ اندازی شدم منتهی این بار هواپیمای مربر منب با خود حمل نمود .

قبل از سوار شدن البته دستور کامل راجع بچگونگی استفاده از پاراشوت بمن داده شده بود . بمن گفته بودند که اگر بتوانم به قدر ده ثانیه سیر خود را نگاه بدارم کافی خواهد بود زیرا دیگر باقی کار همه را پاراشوت است . وقتی برای من توضیح میدادند بنظر خیلی کار ساده میرسید ولی همینکه موقع کار رسید دلم از این کار تهور آمیز تر در جهان کاری نیست . گمان میکنم امروز هر هواورد جنگی مجبور است از هوا بیما بیرون جهد و فرود آیدن یا جتر نجات را قسمتی از تعلیمات عادی خود قرار دهد .

یاسی از شب که گذشت ساحل انگلیس رسیدم ولی بقدری هوا بیما اوج گرفته بود که محال بود ما را پیدا کنند . کم کم خلبان شروع بفرو فرود آمدن نمود . در نزدیکی افق - واد شهر لندن از دور نمایان شد ولی روشنائی شهر لندن روشنائی ایام صلح نبود مطلقاً با وجود آن کیدات دولت و مقررات شدیدیکه

بقلم برنارد نیومن - ۵۴ - مترجم ا . ش

زبردستی جاسوس انگلیسی از وقایع حقیقی جنگ بین الملل

فصل ششم

چون فوق العاده اشتیاق داشتم که هر چه زودتر وارد خاک انگلیس بشوم با ظاهرات اشخاصی که میخواهند شبیه در خاطر من تولید کنند وقتی بنگذارم آنها می گفتند من محض آنکه در حال انگلستان وارد شوم دستگیر خواهم شد ولی من میدانستم که این کار هیچ محاطره ندارد تنها چیزی که باید بگریانی بود دمن بدان احمیب میادام هماا موضوع فرود آمدن با جتر نجات بود زیرا من در دریا هیچ کاری از دستم ساخته نیست و در هوا نیز قدرت انجام هیچ کاری ندارم علاوه برایش که تعبیر و تفسیر کردن کار خطرناکی است اساساً من هیچگاه تجربه پائین آمدن با پاراشوت را نداشته و حتی بکمر تبه هم این کار را تا آن موقع نکرده بودم خیر این عمل اظهار بیکرد در دریا خطرناکتر

المكف والمافضه

شرکت کنندگان باید پیشنهاد خود را در پاکت سرسته لاک مهر شده با ذکر این جمله در روی پاکت (راجع به مقاصد تحتی های چوب مختلف است) تا آخر وقت اداری روز ششم دیماه ۳۱۸ بدفتر این نگاه تسلیم و رسید دریافت دارند . پیشنهاد دهندگان باید مبلغ یا صندوق یا بعنوان سیرده بصندوق حسابداری دخایات تحویل و رسید آنرا پیوست پیشنهاد خود نمایند چنانچه حائز حداقل از قبول و انجام پیشنهاد خود امتناع نماید سیرده سود دولت مردهاقت خواهد شد . پیشنهادهای رسیده ساعت ده صبح روز ششم دیماه در اداره ایادهای فنی بازخوانده میشود حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه منافسه آزاد و اداره در رد و قبول يك یا كلیه پیشنهادها مختار خواهد بود . پیشنهادیكه فاقد قبض سیرده بوده و یا دیر تر از سر رسید مقرر برسد ترتیب اثر داده نمیشود شماره ۳۵۸۵۵۷۷-۱ ۲۲۸۸-۲-۲ انحصار دخایات آنرا ان

تأليف اسکندریک منشی ومحمدیوسف مورخ از چاپ خارجند جایگاه فروش کتابفروشی
اسلامیه خیابان ناصر خسرو پناه ۳۰ ریال با جلد عالی ۳۰ ریال
۷۲۳۸-آ ۱۰-۳

جوراب های ابریشم طبیعی و ارقام نخ مرسریزه زنانه و مردانه
شرکت سهامی جوراب از حیث خوبی جنس- ظرافت- طرح بافت-
دوام و ارزانی قیمت با سایر جورابها رقابت مینماید در تمام مغازه ها فروخته میشود

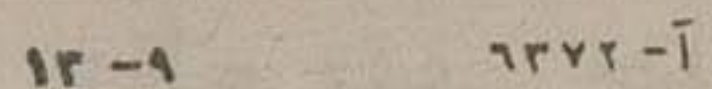
دوره جدید آموزشگاه فنی رانندگی و میکابیکسی از دهم دی شروع میشود بلنوان و آقابان
ملاقاتند بن اونیمل میتوانند تعلیمات لازم برای اخذ گواهینامه یا ۲۴ را طبق آئین نامه جدید تحت
نظر مهندسين و متخصصين فن اونیمل درمجلس کمی فرا گیرند
مشای : میدان بهارستان مقابل جابه مجلس نکلن ۸۰۴۶
۷۲۶۲-آ ۵-۳

برای سال جدید بدوستان آرو باقی
خودتان از جدید ترین صفحات پنجاه
تجارتی البرز هدیه نمائید .
خیابان فردوسی - تلفن ۷۵۰۰
۴-۲ ۷۲۰۲-آ

۱۳ ساعت ده صبح درنگه دحایات در مجلس
 کده حضور بهم رساند شماره ۲۸۱۸
 - ۲۲۹۷ ۲-۲

آگاهی
 شرکت نسبی علی اکبر مهرائین و حسین
 که شماره ۱۳ در دهنه ثبت شرکت ها

بریک از تاریخ ۱۵ آذرماه ۱۸ برجیده شده
مطالبات و قروض و تصفی آن بهمد آقای حسین
است و ودان شرکت تا خانه محاسبه نزد
الیه خواهد بود. کران ۱۸۹۹۲۲



وصول مبلغ ۵۱۰۰ ریال وجه سند شماره ۱ و ۸۰۱۵ تنظیمی در دفترخانه رسمی ۱۰ بر علیه شما اجرائیه صادر نموده جنابعالی بقیمت ۷۵ ریال حراج نموده.

۶۹۸۹-آ ۱۰-۷

نوشابه‌های گندیده و گندیده را که در شیشه
مثل چترنوشابه های بزرگی است - زیرا از
لطیف ترین میوه ها و بافت صلب سبزه های اصلی
ساخته میشود

مکمل بر سر خیابان لاله زار پاساژ چیلچله
روبروی کانه زاله

سگاراژ
پکیاب کاراژ در کوچه جم (خیابان
حشمت الدوله) برای اجاره حاضر است. صبح‌ها
نفلن ۲۹۵۱ عبدالله خان مراجعه کنید
-۴- ۷۲۳۲-آ

به نفع خریدار
یکباب حمام دارای پنجستگاه دوش عمومی
مخصوصی بانج باب دکان روی آن واقع در مقابل
کلاشتری ۶ قریب به هزار رال اجاره میباشد با نازلترین
قیمت برای فروش حاضر است خواهان بادل باب
مسابون مغازه یکبابکی ماشینهای تحریر عظیمی رجوع
فرمایند عطیعی .

۷۲۸۷ - ۱

• - ۲

درد جستجوی کار
جوانی که دارای کارنامه کلاس ۱۲ علمی
میشد و با اندازه زبان انگلیسی آشنا بوده فراسه
ماترین نویسی فارسی را بچوبی میداد نیازمند
ظنی در یکی از نگاههای ملی میشد - طالبین
لفظ ۶۵۸۴ رجوع فرماید ۷۳۴۶-آ

جوانی که دارای تصدیق دوره کامل متوسط
(علمی) میباشد حاضر است از ساعت شش تا هشت
نزل برای درس دادن برود و پادربکی از شرکت
با نگاههای ملی کار کند . خواستاران بدفتر
للاعات رجوع نمایند .

۲-۲ دفتر داری دولت
با بهترین اسلوب در این آموزشگاه تدریس میشود
ادبیل خیابان شاهپور آموزشگاه باستان
۲۲۰۳-آ
۷۲۲۲-آ
۵-۴

انگلیسی برای بانوان
سیله بکتر باوی آموز لار در کلاس (انگلیسی)
روبی - خیابان برق کوچه دکتر بوس
آ-۷۰۰۷ ۱۰-۱۰

قبل از خرید رادیو
دفعه هم رادیو هوارد را امتحان کنید
۶۹۰۲-آ ۱۵-۱۴

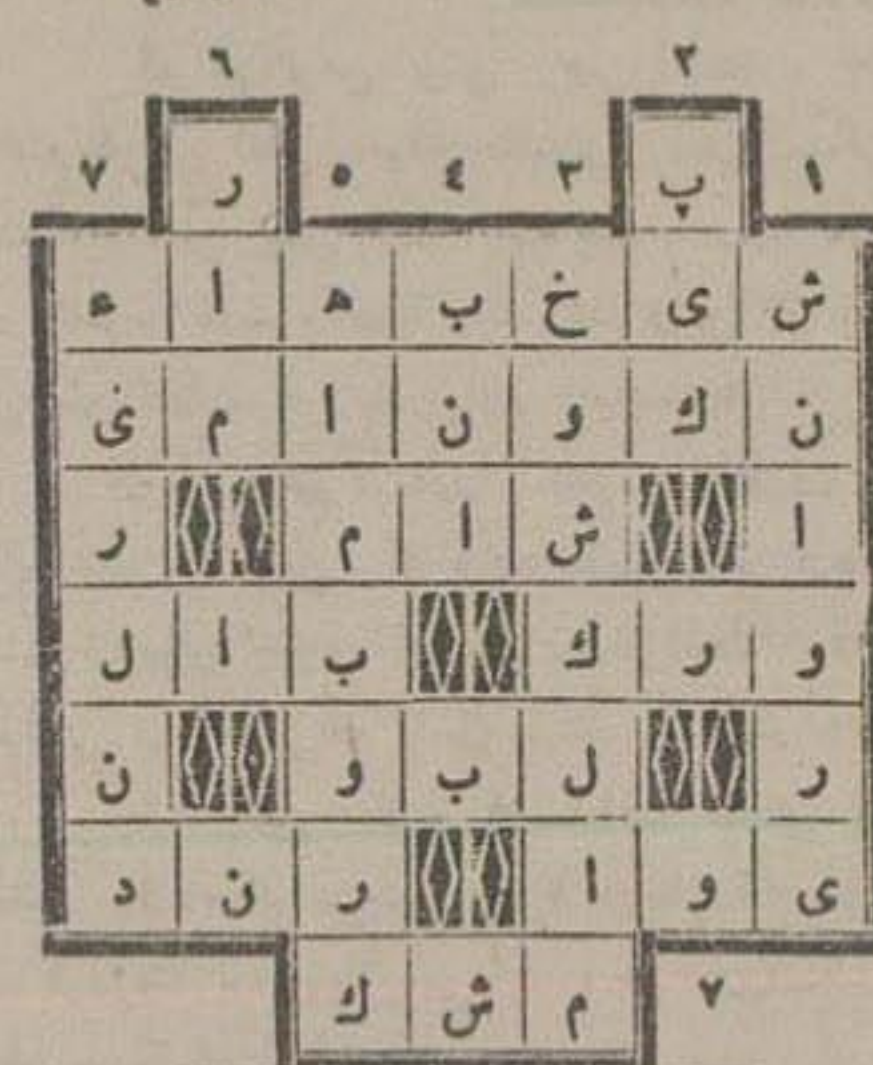
عزرا حام مویسی قیومتا از طرف ماه
دارنده ششنامه ۲۱۳۴ تهران و ابراهیم
مسی دارنده ششنامه ۱۱۱۷ تهران و اسمعیل
مسی دارنده ششنامه شماره ۳۰۸۱۶ تبریز شرح
ناماه شماره ۴۳ بستند و نوشت مصدق ششنامه
و ناماه و قیامت در خواست حضور و راجع
مجمیع نموده که محمد علی مؤیدی دارای ششنامه
شماره ۷۵۳۲۹۷ بیتی ۴ تهران در دوماه قبل در
مسی فوت نموده و وراثت منحصر متوفی مزبور
نقد از یک دختر و دویس باسای فوق و با تحقیق
و احوال مراتب سه نوبت متوفی درسه ماه هرامه
تیره در محله رسمی و زرات داد استری و روز و زرات
مات آ که بشود خانه کسب سبب در خواست

اعتراضی دادواز تاریخ شتوالین آ گهی
سماء بدادگاه تقدیم و ضمنا بدستوراده ۹۹
نظر تنظیم وصیت نامه مصوب ۲۳ بهمن ماه
مقرر میشود که هر کسی که وصیت نامه از
دردست دارد تا کنون رسا ابراز و احتیاج
در مدت سماء بدفتر دادگاه محض شاهی تسلیم
و پس از گذشتن سماء هر وصیت نامه غیر از
نامه رسمی و سری که از متولی ابراز شود از درجه
ساقط است .

۱۸۷۲۲۲ رئیس دادگاه بخش شاهی
 دوم ۳۱۸۱۰۱-آ ۶۶۷۴ فاضل زاده
 آ

باو سکنه مدنی باستاد گواهی گواهان و
شناسنامه صادر داد و مادر و تنها بازمانده دوران
نظامی دارای شناسنامه ۶۷۹۳ ساری معرفی
گذاشته شد. شهرستان ساری تقاضای صدور گواهی
ضرورت را رسیده لذا حلاله تقاضای مشارالیه
تحت عنوان (ماهی بکمرته) در محله رسمی
دادگستری در زمانه اطلاعات درج آگهی
گذاشته و تاریخ نشر اولین آگهی کی الی مدت سه ماه
اعتراضی دارد که بنا به دفتر این دادگاه قدیم
الا با التفتن بدست و رسیدن اعتراض گواهی
درد تقاضا صادر خواهد شد.

۱۸۱۰-۱۸۱۱ مدیر دفتر داد گتری ساری
۱۸۱۲-۱۸۱۳

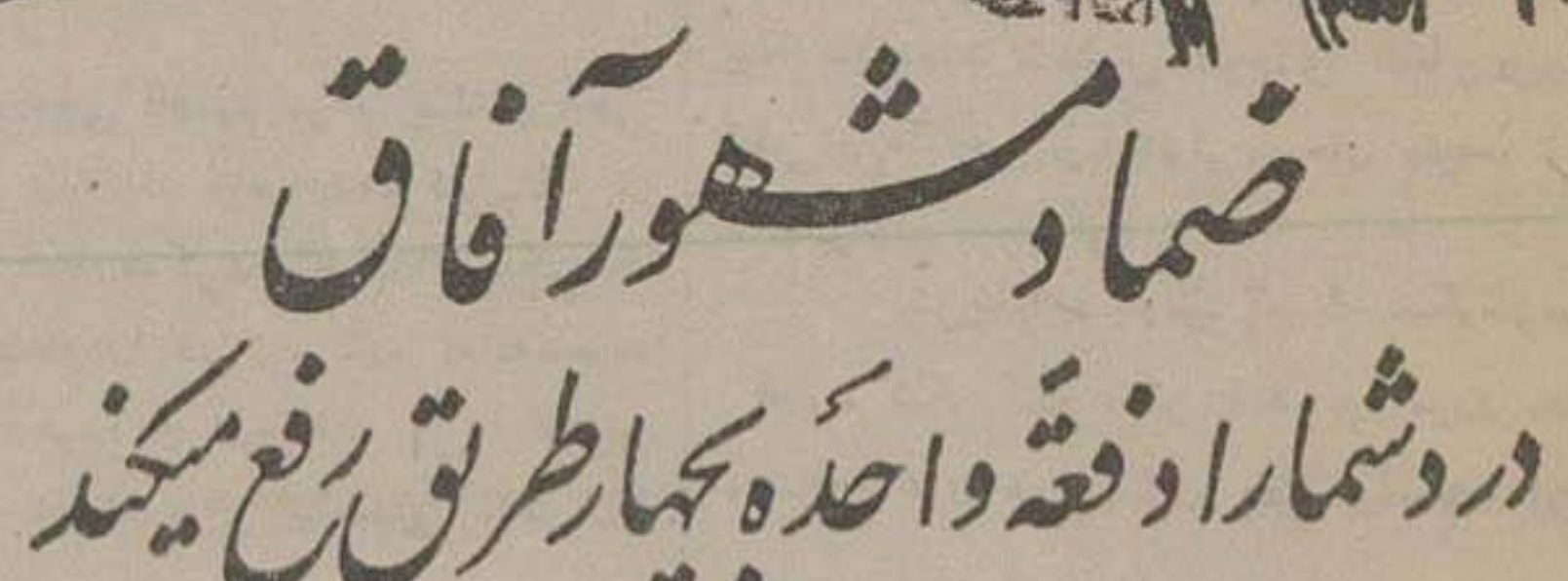


طرح کتده، ح. ک. تبریزی

۱- یکی از فضایی قرن بازده هجری
۲- ازهرچیز بهتر است ۳- یکی از ممالک آسیا
۴- به خارست دریایان - وسیله پرواز ۵- چغندر
۶- باوش آهسته میشود غلاش ۷- دد
اف آه است .
عمودی

۱- یکی از ورزش‌های مفید ۲- قاصد
۳- شیرین گفتر ۴- ساحتمن ۵- یکی از بنادر
۶- رودریست ۷- یکی از جزایر اروپا

زبان و ادبیات انگلیسی و فرانسه را میتواند فقط در کلاس عالی انگلیسی
در تحت مراقبت استادانی که سالها در دستگاههای انگلستان و فرانسه تحصیل کرده اند یا مؤید .
برای بانوان و در همین کلاس لاس مخصوصی که توسط باوی انگلیسی تدریس میشود
هر روز شیر از ایام جمعه از پنج و ظهر دانه است . نقاشی همان لاله زار - چهارراه کت
۲۲۱۷-آ
۳-۳

[illegible]

دور از طرف کرده و با کمال سرعت شمار راحت بنماید - انبساط خاطر خود را
روانی در دوازده ایش کند - هم اکنون مشع الکوکس را بدست آید
فحشاست قیمت از آن روز گیرند و دادند استفسار کنند از تعلیق که محسن
روانی میشود و احتراز کنند زیرا که هیچ فساد بی آن سرعت و سهولت تاثیر بی غش
سرمه دارونی آنقدر مضاعف نمیشد.

ط، قشع الكوكس " است که دارای کاپسکلم و زنفس ویم
یا یروسو که آنها است .. عقاب سرخ و دایره که علامت تجارت است
رو فرتسته در ظاهر و در نظر داشته باشید

راحتی در سلیقه
فرمانت قطعی میبخش اگر کسی
و هیچ پند نمی آید در پیجوری
خود را نشاید و خون جدید
آن من جعبه نریزاید
چه مهر می آید

و بگرد و نمیکند
 ریش بکوتر حرارت
 اینسان بخشنه شانه
 توید نماید مانده
 گرم دوی عضوی را
 که در میکند گمیدار
 در حالیکه شمول
 کار با تفریح بسته
 در درازای بجز حرف
 نمیکند

ALLCOCK'S POROUS PLASTERS

لااله زار کارگذاری احدى تلفن ٤٦٦٥

بقیه خبرهای تلگرافی امروز

بلگراد - طبق اطلاع خبرگزاری آلمان نماندگان بازرگانی انگلیس که مدتی با نماندگان یوگوسلاوی مشغول گفتگو بودند عصر روز شنبه بلندن بازگشتند. تا کنون این گفتگو با تبادل نظر درباره درخواستهای دو کشور برقرار شده است. آلمان می رود این گفتگو پس از عید میلاد مسیح از سر گرفته شود.

آمستردام - خبرگزاری آلمان اطلاع میدهد بموجب خبری که از لندن رسیده (لیستور) کشتی سوئدی بهین برخورده و غرق گردید. یک ناوشکن انگلیسی شش تن از کابین آنرا از غرق شدن نجات داد.

برلین - طبق اطلاع خبرگزاری آلمان از تمام موقوفی خبر میرسد (کامپنین شولتز) زیر دریایی آلمان عصر روز پنجشنبه موفق گردید لشتیهای ظرفیت هشتاد هزار وسیع و هشتاد تن را غرق نماید و اکنون سوئین مسافرت دور دست خود را بیابان رسانیده است. باید باخاطر داشت که این زیردریایی همان است که وزارت دریاداری انگلیس گمان میرسد دستگیر شده است.

رم - خبرگزاری آلمان اطلاع میدهد که (هیمار) رئیس شهربانی آلمان روز پنجشنبه از رم عازم برلین گردید.

استانبول - عصر پنجشنبه (تیزا) کشتی مجارستانی که حامل انجیر و کشمش بوده در دریای مدیترانه بستان یک ناوشکن انگلیسی توقیف و بجزیره مالت برده شده است. بازرگانان (انجیر) که کالای نامبرده را صادر کرده اند از مداخله مأمورین بازرسی انگلیسی در صادرات ترکیه اعتراض کرده اند.

برلین - بنا باظهار خبرگزاری آلمان محافل مجار اظهار میدارند که خبر منتشر بوسیله خبرگزاری فرانسه دایر غرق (لایسناد) کشتی آلمانی برای مصادره بامین بی اساس میباشد. بگشتی نامبرده هیچگونه آسیبی نرسیده و بنا مجارین آلمانی وارد بندر (کتانها) گشته است.

واشنگتن - کاردار سفارت آلمان روز پنجشنبه بوزارت امور خارجه رفته و تشرکات دولت متبوع خود را دایر نجات ملوانان و سرغشیان (کلموس) کشتی آلمانی بوسیله (توسکالوسا) رزمناو امریکائی تقدیم داشته است.

نیویورک - طبق اظهار خبرگزاری آلمان از (میامی فلورید) اطلاع رسیده است که یک رزمناو انگلیسی سه مایلی بندر (اورلند) لنکر انداخته است تا از عزیمت (اراکوا) کشتی آلمانی جلوگیری نماید. چنین اظهار میشود که گرچه کشتی نامبرده در خارج از حدود آبهای ساحلی امریکا قرار دارد لیکن داخل در منطقه امنیتی است که در اجمن با ناما تعیین گشته است. هنوز معلوم نیست که دولت امریکا در این خصوص اعتراض خواهد کرد یا نه.

بروکسل - نماندگان بازرگانی انگلیس و فرانسه که برای گفتگو با دولت بلژیک مدتی در بروکسل بسربردند بکشورهای خود بازگشتند. بدون شک گفتگو در اواخر ماه دسامبر در پاریس و لندن از سر گرفته خواهد شد.

بخارست - طبق اطلاع خبرگزاری فرانسه امروز عصر گفتگوی اقتصادی آلمان و رومانی بیابان رسید و قرار دای راجع بشرايط همکاری دادو شد میان دو کشور بسته شد.

رم - طبق اطلاع خبرگزاری فرانسه روزنامهها متن قرارداد منعقد میان آلمان و ایتالیا را راجع با انتقال اهالی (ادزالا) که بتبعیت آلمان

درآمده اند انتشار داده اند. این انتقال باید تا می و یکم ماه دسامبر صورت گیرد ولی تاریخ آنرا هنوز معلوم نکرده اند. بموجب آن قرارداد هر گونه اختلافی که ممکن بود میان ایتالیا و آلمان درباره آلمانیهای رخ دهد که بموجب مقررات پیمان (ورسای) بتبعیت ایتالیا درآمده بودند مرتفع گردیده است.

لندن - بنا ببندهجات اتحادیه مطبوعات آلمانیها خطیبی کفری در از رودن نادر باجه (کنساس) امتداد داده اند.

لندن - طبق اطلاع خبرگزاری فرانسه نظر باینکه از مصرف زغال و گاز و برق بقدر کافی کاسته شده اینک دولت دست از ممنوعیت آن ها برداشته است.

پاریس - عصر روز بیست و یکم دسامبر ستاد ارتش فرانسه اعلامیهائی بشرح زیر انتشار داد: هواپیماها صالیت خود را بفرانز (الزاس) و (لرن) از سر گرفتند.

پاریس - امروزید ازظهر رئیس جمهور فرانسه (مننچی اغلو) سفیر کبیر فوق العاده ترکیه را نزد خود پذیرفت. از طرفی هم (شامیتیه دپ) معاون وزارت امور خارجه فرانسه با (بولیت) سفیر کبیر امریکا مأمور یادس ملاقات کرد.

برلین - خبرگزاری آلمان اطلاع میدهد که کلیه اداره های دولتی ایران و سایر مراکز مهم بنظور توسعه تربیت بدنی تصمیم گرفته اند که مبادرت بششکل انجمن های ورزشی نموده زمین های فوتبال و غیره بسازند. وزارت فرهنگ با این انجمنها همکاری خواهد کرد.

توکيو - در بایان (کاناساوا) نمانده وزارت دریاداری ژاپن اظهار داشته است که تصمیم افتتاح رود (یانگتسه) بروی کشتیهای ییکانه تا دو ماه دیگر بمورد اجرا گذاشته خواهد شد. نمانده نامبرده در پاسخ باینکه آیا بین انقضای موعده قرارداد بازرگانی ژاپن و امریکا اجازه کشتیرانی کشورهای خارجه در رود (یانگتسه) ارتباطی وجود دارد نمانده نامبرده اظهار داشته است که این تصمیم ناشی از علل جنگی است.

رم - روز پنجشنبه یکصد و هشتاد و هشت تن از پدران و مادران کثیرالاولاد ساکن تمام نواحی ایتالیا در کاخ (وینز) بحضور موسلینی پذیرفته شدند. این پذیرائی هر ساله بطور رسمی صورت میگیرد. امسال این پدران و مادران از میان خانواده های پیشه وران برانیده شدند و حال آنکه سال گذشته از میان خانواده های کشاورز انتخاب شده بودند. موسلینی بهر مادر خانواده ئی مبلغی پول داده و وعده داده است برای هزینه سالیانه آخرین اولاد هزار لیر پرداخته شود.

آمستردام - تاس (کشتی بخار ایتالیا غرق شد. آلمان می رود آن کشتی در مصب رود (اسکو) هنگام حرکت بسوی (اورس) بسین برخورده باشد. کشتیهای فنلاندی نگاهبان ساحل بزودی بکمک کارکنان کشتی غرق شده شتافتند.

هلسینکی - اعلامیه گستاد ارتش فنلاند انتشار داده حاکی است که حمله های دشمن در تنگه کارلی (ادامه دارد) سربازان روسی هیچگونه پیشرفتی ننموده و تلفات سنگین نیز متحمل شده اند. در ناحیه (سالا) بیرونی فنلاند پیشرفت خود را دنبال کرده و توجانه ساحلی آن یک بخش لشتیهای روسیه را در ساحل (کاکا) عقب رانده است. طی جنگی که در هوا در گرفته ۶ هواپیما روسی سرنگون گردیده و هواپیماهای فنلاند هم چندین مرتبه بقصد اکتشاف پرواز نموده اند.

روان

بقلم آقای میرزا حسن رشديه موسس اولین دبستان در ایران بکسانیکه این مرد فاضل را میشناسند کتاب و فضل ایشان محتاج توصیف نیست. مرکز کافروشی نیز برکت کتابفروشی رضوان تهران: شرکت چاپ و تضامنی علمی و پرورش و شهرستانها عموم بنگاههای کتابفروشی.

نگارش: امیل کندر وایه

زیر دریائی شکار میکند!

سرگذشت حقیقی از جبهه های جنگ دریائی

شکار زیر دریائی

زیردریائی در ۴۰ متری کشتی روی آب مایه نوچیها پشت توپ رفته و سایرین مسلسلها را رو بکشتی درآورده و همای کار مینا بند باز از طرف زیردریائی بکشتی محاربه میشود هرچه زودتر کشتی را تحلیل کنید!

از رفتار نفرات کشتی معلوم میشود که بخوبی اوامر زیردریائی را فهمیده اند.

باز از طرف زیردریائی محاربه میشود: فوراً بهیئت به زیردریائی برستید تا خدا باید شخصاً اسناد حرکت کشتی را همراه بیاورد.

ابداً از طرف کشتی علامتی داده نمیشود یعنی چه؟

فرمانده زیردریائی دیگر تامل نمیکند.

زیر دریائی بحرکت درآمده و در یکصد و بیست متری کشتی عمود بریده آن میایستد.

امر میشود که قایقهای نجات را با باندازند از طرف زیر دریائی دوفر اسر یک نفر مکایسین یک نفر خلبان و یک نفر مأمور بی سیم با یک ملوان مسلح با طیارچه بسوی کشتی رهسپار میشوند.

پرچم جدید بفرانز کشتی

۲۰ دقیقه بدست تمام نفرات کشتی روی عرشه جمع و بیست بی سیم فرستنده کشتی از کار افتاده است فرمانده زیردریائی برسم نظامی پرچم را از کشتی پائین کشیده و پرچم دولت خود را بفرانز آن به اهتزاز درآورد. فرمانده بحال خبردار ایستاده و دست خود را بر لبی سلام بیرچم بلند کرده است.

نفرات کشتی همه با حالت فکوری تماشا میکنند از بازرسی کشتی چیزیکه موجب شوش باشد بدست نیامده است. بار کشتی مقداری پشم و مواد اولیه است.

بسوی بندر

فرمانده زیر دریائی میکوبد بتا براین به معاون خود امر کند که اوامر معاون من را که مأمور حرکت دادن کشتی است اجرا کند.

در تمام بست های مهم کشتی از نفرات زیردریائی گماشته شده اند.

تا خدا و مأمور کشتی هم با فرمانده زیردریائی غذا میخورند.

پنج شباه روز مسافرت طول میکشد. بالاخره زیر دریائی شکار خود را به بندر آورده و تحویل دولت خود میدهد.

سنگ می سوزاند کشتی هیچ شبیه باهائی که مورد مأموریت زیردریائی است نمیباشد. علاوه راهی که طی می کند خیلی عجیب و غریب بنظر میرسد از روی نقشه جغرافیائی، این راهی که کشتی مزبور در پیش گرفته بهیچ بندری نمیرسد، معلوم نیست کشتی اداین راه بیکجا میرود.

حیره فنی اطلاعات زیردریائی حدس میزند که یکی از کشتیهای دشمن است که چندروز قبل اداره اطلاعات حیر حرکت او را با رمز از بندر بتمام زیر دریائیها اطلاع داد. کشتی مزبور از روی احتیاط یا بر اثر اطلاع از راه معمولی دور شده است.

اسران زیر دریائی با حساب دقیق معین میکنند که کشتی بزودی وارد منطقه که تحت بازرسی این زیردریائی است میشود.

فرمانده زیردریائی مصمم میشود که جلوی کشتی را بگیرد. مثل اینست که ملوانان کشتی هم وجود زیر دریائی را از دور تشخیص داده اند. زیر

زیر دریائی روی آب میناشد، فوراً کشتی جهت حرکت خود را تغییر میدهد، و ضمناً سرعت حرکت خود را هم برای فرار فوق العاده زیاد مینماید. زیر

دریائیکه سرعت حرکتش ۱۶ گره دریائی در ساعت است سر در عقب کشتی نهاده و کم کم بان نزدیک

میکورده، هنوز زیر دریائی ۹ کیلومتر از کشتی فاصله دارد فرمانده تصمیم بچنگ میکوبد و نفرات

توچی پشت توپهای صدمیالتری قراپ گرفته و حاضر باش میباشند.

کشتی میایستد

تمام صبح تقریباً صرف این تحقیق شده است کمی قبل از ظهر چراغ محاربات زیر دریائی روشن

شده و با علامت شرطیه بوسیله نوز بکشتی فرمان میدهد: بایست!

این فرمان در کتاب علامت شرطیه بین المللی با محاربه حرف واکه ادا میشود، زیر دریائی سرعت

خود را کم کرده و دفاصله ۳۰۰ متری کشتی در آب فرو میرود. ضمناً تصدی بیسیم مواظب است که مبادا

کشتی مزبور زیر دریائیهای دولت خود را بکمک خواسته و با خبری بجائی برساند.

کشتی ایستاده و امواج دریا آنرا بلرزش درآورده اند، اکنون دیگر پرچم دشمن بر فراز کشتی

بخوبی هویدا است. دورا نمانده اداره اطلاعات که در زیر

دریائی است نام کشتی را از دفتر خود پیدا کرده و ظرفیت آن را که ۵۵۲۲ تن است معین میکند

کشتی اسم خود را از روی بنده یاک کرده و رنگ بعضی از قسمتها را عوض کرده است. زیردریائی با

احتیاط تمام نزدیک میزند. معلوم نیست که کشتی مسلح است یا نه؟

تمام نفرات کشتی در محل تخلیه جمع شده اند. بکمرته فرمانده زیردریائی بنفرات خود فرمان میدهد: روی آب!

درواگان زیردریائی نمره در ماه نوامبر.

در عملیاتی که بیرونی دریائی برای تسلط بر دریاها و حفظ سواحل بعمل میآورد عمل زیردریائیها تا کنون مربوط به شدید ساختن محاصره دریائی

بوده است. زیردریائیها نیز مانند تمام واحدهای بیرونی

دریائی عملیات هاجمی و درخشان و پرافتخار را بی اندازه دوست داشته و بر سایر کارها ترجیح میدهند. ولی

نیر در دریائی وقتی صورت میکوبد که دو طرف مبارز مایل به مبارزه و تصادم بایکدیگر باشند و الاسبی

و کوشش بکطرف برای جستجوی این برد یهوده خواهد ماند. بنا بر این وقتی که جنگ دریائی صورت

پذیرفتند ناچار عمل یاسیانی دریاها به واحدهای دریائی وا گذار میشود. هنگام یاسیانی در دریا واحد های

دریائی و زیردریائیها کاهی به واحد های دریائی دشمن برخورد کرده از روی اتفاق چنگهای تماشائی

صورت میکوبد. در یکی از چاه از راههایی که اغلب مرکز ملوانان

است سرگشت زیرین را شنید. ملوانان ناوها وقتی که ناوها بساحل مینابند اغلب در قاطع مخصوص

دور هم جمع شده و روزی را بخوشی میکذراند نفرات بیرونی دریائی که بخوبی لنت کارهای

دسته جمعی را دریافته اند بیش از سایرین با هم گرم گرفته و جوشش دارند.

نفرات یک زیردریائی که از چهره تمام آنها غرور ظفر می درخشید در گوشه دور هم جمع

شده بودند. یکی از آنها میکفت نفرات زیر دریائی

باشجاعت تمام جان بر کف دست نهاده و بیک رزمناو حمله میکنند اگر فاتح شدند هنگامیکه رزمناو

باهستی در آب فرو میرود و ملوانان آن نیمه جان بست امواج دریا سیرده میشوند با شتاب امریک با

افتخار آنها کلاه را از سر بر میدارند. سر کشتی که در زیر ناکشته میشود تا کنون

باین مقصداً نبوده و عین حقیقت میباشد. زیر دریائی بشیاره بر مایه های یک

ستوان جوان سه روز تمام در دریا بکشت مشغول است، هر روز در اول صبح زیردریائی در آب فرو

رفته و جز در مواقع ضروری سر از آب خارج نمی کند و ضمن حرکت تمام ناوها و کشتی های

بازرگانی را که در میدان دید او واقع می شوند بدقت نگرسته و در صورت لزوم آنها را بازرسی

میکند. زیردریائی می رود و بیاورد و بیاورد امواج دریا مشغول است، شب زیردریائی روی آب آمده

بیشتر نفرات هوای آزاد تنفس می کنند ولی باز مثل روز در اقیانوس بیاید حرکت نکند و گردان

یک کشتی بیگانه ...

بگروز صبح زیردریائی از دور سایه یک کشتی بازرگانی را دیده کم کم دود کش آنرا

تشخیص میدهد. معلوم میشود کشتی مزبور ذغال

دلاوران را بشارت

برای بازی اسکی بهترین اسکی ها در بنگاه قدس شاهین مهیا است.

۶-۷

آگهی

آقا کاظم عطائی فوت حاجی کریم عطائی پدر خود را بشرح قاضا نامه شماره ۳۱۸۲۶۱ در بیست و هشت فروردین ماه سال سیصد و هجده در شهر زنجان اقامتگاه دائمی اعلام و بیست و دو نوشت ششنامه و استعلا به وارت آن مرحوم را بهشت بسیر کاظم و هدایت الله و غلامحسین دادود و اکبر و فضایل و ذکریا و موسی و سه دختر تربا ستوده و اقدس و دوعیال دائمی صبری و رحیمه معرفی و قاضی گواهینامه حصر و روات نموده دادگاه شهرستان زنجان قائم مقام بخش در تاریخ نوزده مهر ماه سیصد و هجده بادر نظر گرفتن مستندات مراتب را

سه نوبت متوالی در هر ماه یکمرتبه در مجله رسمی وزارت دادگستری و جریه اطلاعات نشر آگهی مینماید که هر کس نسبت بقاضای مزبور اعتراضی دارد از تاریخ نشر اولین آگهی در ظرف مدت سه ماه کتبا بدادگاه مذکور تقدیم دارد در صورت عدم وصول اعتراض واقضاء مدت گواهینامه مورد تقاضا داده خواهد شد. محمد تقی کیا دادرس علی البدل

نوبت دوم ۱۸۱۰۲۲

آگهی

وزارت دارائی طبق مقررات قانون فروش خالصجات مصوب سال ۱۳۱۲ شمسی و شرایط عمومی آگهی منتشره شماره ۱۶۲۳۳ اراضی و آب باغ قطرل واقعه در بخش ری زابل و مزایده فروش میرساند.

۱ - اراضی مذکوره به ۱۵ قطعه تقسیم شده و مساحت هر قطعه کمتر از سه هزار و بیش از چهار هزار و پانصد متر مربع نخواهد بود.

۲ - مقدار آب به تناسب مساحت هر قطعه تعیین شده.

۳ - بهاء هر قطعه زمین و آب بقاوت و بنسبت زیاد و کمی مقدار زمین کمتر از ۶۸۰۴۳۵ و بیشتر از ۲۹۵۷۴۳۵ ریال

نخواهد بود.

۴ - در مورد فروش هر قطعه مبلغ ۱۰۰۰۰ ریال نقد از خریدار دریافت و برای بقیه قرار اقساط متساوی سالیانه بدست پنج سال داده خواهد شد تا بلین میتوان قباله ش اراضی و آب گهی

نامبرده را که در اداره کل خالصجات موجود است ملاحظه و با نمایندگی محل پیشنهاد تسلیم کنند.

شماره ۱۶۸۴۸ اداره کل خالصجات - استوان

۶۷۱۷-۵-۴

آگهی

تاریخ ۱۳۱۸۸۹ - خانم ماه تابان عزیز السلطانی ملقبه بمنز اعظم طبق قاضا نامه شماره ۷۲۰ ساله ۱۸۷۲۲۴ بیست و یک سوالیه و دونوشت مصدق ششنامه قاضای تصدیق حصر و روات نموده بدین توضیح که مرحوم غلامعلی عزیز السلطانی (سردار محترم) در تاریخ ۱۸۶۲۲۶ وفات یافته و متقاضیه زوج و خانهای فاطمه قمرالملوک عزیز ملقبه بدرة الدوله و زهراء عزیز السلطانی ملقبه به عزیز اقدس دختران و آقایان علی اصغر عزیز - السلطانی معروف بامیر خسرو عزیز السلطانی پسران متوفی و وارث منحصر مرحوم مزبور میباشد لذا مراتب را در مدت سه ماه ماهی یکمرتبه در مجله رسمی وزارت دادگستری و یکی از روزنامه های مرکز با اطلاع میرساند چنانچه کسی نسبت بقاضای مزبور اعتراضی دارد در مدت مرقومه تقدیم والا پس از انقضاء موعده گواهینامه صادر خواهد شد و نیز در صورتیکه وصیتنامه متوفی نزد کسی موجود و تا این تاریخ رسماً ابراز و افتتاح نشده در همان مدت بدادگاه تقدیم و الایس از گذشتن مدت مزبور هر وصیتنامه باستثناء وصیتنامه رسمی و سری ابراز شود از درجه اعتبار ساقط خواهد شد.

دادرس دادگاه اولی بخش تهران - شمس

نوبت دوم ۱۸۱۰۲۲

۶۷۱۶-۱-۴

