

مذاکرات مجلس

صورت مشروح مجلس روز یکشنبه ۳۱ فروردین ماه ۱۳۲۰

پهر سب و مطالب :

- ۱ - تصویب صورت مجلس
- ۲ - بزه شور دوم و تصویب لایحه کبیر بزه های مربوط به راه آهن

مجلس نیم ساعت پیش از ظهر برپاست آقای اسفندیاری تشکیل کردید

صورت مجلس روز یکشنبه ۲۴ فروردین ماه را آقای (طوسی) منشی خواندند

اگر از این راه خسارانی برآید راه وارد شود مالکین دام ها در قبال راه آهن مسئول خواهند بود.

رئیس - موافقین قیام فرمایند (اغلب قیام نمودند)
تصویب شد ماده ۱۵

ماده ۱۵ - تا مسافت کمتر از پنجاه متر از خط آهن ساختن بناهایی که دارای سقف پوشالی باشد و خرمن نمودن کاه و علف و اینها نمودن مواد زود احتراق و زود اشتعال ممنوع است و متخلفین محکوم به تأدیه غرامت از ۲۰۰ تا دو هزار ریال خواهند شد.

۱ - تصویب صورت مجلس

رئیس - در صورت مجلس نظری نیست؟ (گفته شد - خیر)

صورت مجلس تصویب شد.

۲ - بقیه شور دوم و تصویب لایحه کبیر بزه های مربوط به راه آهن

رئیس - شروع میشود به بقیه شور دوم لایحه کبیر بزه های مربوط به راه آهن ماده ۱۴ مطرح است.

ماده ۱۴ - نگاهداری و چراندن دام در حریم راه آهن ممنوع است و راه آهن مسئول خسارات وارده که از تلف آنها حاصل میشود بخواهد بود.

(طبق قانون ۸ آذر ماه ۱۳۰۵)

این مذاکرات مشروح نود و یکمین جلسه از دوره دوازدهم قانون گذاری

اداره تند نویسی و تحریر صورت مجلس

اسامی غالبین جلسه گذشته که ضمن صورت مجلس خوانده شده :

غالبین با اجماع - آقایان اردبیلی - طباطبایی - دکتر لادن - معاذ الله پالیزی - شجاع - انصاری - منیرم سنگ - غالبین بی اجماع - آقایان صادق وزیری - ناصری - شیرازی - محمد ضیائی - دبستانی - جعفری - کرکائی - سلطانی - اورنگ کیوان.

برآمده گان بی اجماع - آقایان بوداییان - نازی.

رئیس - موافقت قیام فرمایند (اغلب قیام نمودند)

تصویب شد ماده ۱۶

ماده ۱۶ - هر یک از کارمندان راه آهن که متصدی رانندگی یا وظیفه بار تشکیل یا حرکت قطار می باشند لکوموتور و واگون - دزین یا هر گونه وسیله نقلیه را که میداند معیوب است و در صورت سیر موجب خطر خواهد شد برآه اندازد و یا بمناسبت وظیفه مانع تشکیل قطار و حرکت آن نشود بجسب تأدیبی از شش ماه تا سه سال محکوم می شود.

همین کفایت در باره کارمندی که از معیوب بودن وسائل نقلیه مطلع و بر حسب وظیفه مکلف با گاه ساختن مقامات مربوطه بوده و آن مقامات را معیوب ساخته اند اعمال میگرد.

رئیس - موافقت بر خیزند (اغلب قیام نمودند) تصویب شد ماده ۱۷

ماده ۱۷ - رئیس قطار - راننده - ترنزیبان - وسوزن بانان که برخلاف مقررات در موقع حرکت قطار تارسیدن آن بمسند یا در موقع حرکت و ورود قطار به ایستگاه محل خدمت خود را ترک و با وظیفه خود را انجام ندهند بجسب تأدیبی از شش ماه تا دو سال محکوم میشوند.

رئیس - موافقت بر خیزند (اغلب بر خاستند) تصویب شد ماده ۱۸

ماده ۱۸ - متصدیان حفظ ساختمان و بناهای مربوطه به راه آهن یا آلات فنی آن که مسئول نگاهداری خط و نظارت ساختمانها و بطور کلی مأمور حفظ اموال راه آهن اعم از فنی و غیر فنی میباشند اگر وظیفه خود را ترک کنند محکوم بجسب تأدیبی از یکماه تا ششماه خواهند شد.

هر گاه بزه های مذکور در این ماده و دو ماهه پیش منتهی بشمارد یا خروج قطار از خط و یا حادثه مهم دیگری بشود مرتکب به دو تا سه سال حبس مجرم محکوم خواهند شد و اگر در نتیجه حادثه کسی کشته شود بجسب با اعمال شافه از سه تا ده سال محکوم میگردد.

میکنند چندتا از این قانون پیر و عایا و کد خیابان منتشر کنند. که آنها هم تکلیف و وظائف خودشان را بخوبی بدانند. وزیر دادگستری - البته بطوریکه فرموده باید عامه از قوانین مطلع شوند گذشته از اینکه طبع و نشر میشود ممکن است در نقاط مختلفه راه آهن هم در دسترس اهالی گزاشده شود.

رئیس - موافقت با ماده ۲۴ بر خیزند (اغلب برخاستند) تصویب شد. مذاکره در کلیات ثانی است. آقای اتوار - بنده در تعقیب فرمایشات آقای ملک مدنی خواستم عرض کنم که پیش از اینکه قانون را اجرا بکنند مخصوصاً وزارت دادگستری و به منظور وزارت راه این لایحه را اهمیت بدهند در انتشار و تبلیغاتی که مردم هم از فوائد راه آهن مطلع شوند و هم از موادی که در این قانون نوشته شده است تصور نفرمایند که تبلیغات به یکدفعه تأثیر دارد بنده گفتم در نظر دارم که اول مشروطیت بنده گمان میکردم که یک لایحه منتشر شود یک نطق صحبت کند همه مطلع میشوند بعد فهمیدم که خبر کافی نیست. بنابراین باید بقدری در مسائل تبلیغات و مسائل عام المنفعه زحمت کشیده شود و اطلاع داده شود و هر چه به بیشتر طبع و توزیع شود و تذکره شود و اطلاع داده شود مردم بیشتر در این باب مراقبت میکنند و در دهات و شهر ها مواد این قانون را اصابعین خودشان قرار میدهند و در دهستان جای میگردد.

عجیب است! (نقابت) - هیئتور که جناب آقای وزیر دادگستری وعده فرمودند قرار شد که منظور آقایان بنحو آکمل بعمل بیاید. رئیس - رأی گرفته میشود و بموجب ماده لایحه آقایان به موافقت دارند قیام نمایند (اکثر بر خاستند) تصویب شد. (۳ - موقع دستور جلسه بعد - ختم جلسه)

رئیس - اگر تصویب بمقرر باشد جلسه را ختم کنیم (صبح است) جلسه آژند شده روز یکشنبه منتظر افتتاح ماه سه ساعت قبل از ظهر دستور لایحه موجوده (مجلس ظهر ختم شد) رئیس مجلس شورای ملی - حسن اعتمادی

مواظبت قسمتی از راه آهن بیهوده آنها را گذار شده هر گاه در انجام مأموریت خود بی مبالائی و با غفلتی بشمارند که موجب موقوفیت کسی بخرابی راه آهن کرده به سه ماه تا سه سال حبس تأدیبی محکوم میشوند.

رئیس - آقای آبی سید بقوب.

آقای سید بقوب - اینجا به آقای وزیر عرض کردم این کلمه موقوفیت نسبت بیک جرم چندان کلمه خوبی نیست و مناسبت ندارد این است که بنده در اینجا پیشنهاد میکنم که کلمه موقوفیت برداشته شود نوشته شود (که موجب شود کسی برآه مان خرابی وارد نماید).

وزیر دادگستری - بنده این اصلاح موافقت میکنم.

رئیس - موافقت ماده بیست و دوم با اصلاحی که شد بر خیزند (اغلب بر خاستند) تصویب شد. ماده ۲۴:

ماده ۲۴ - وزارت راه میتواند ضمن آیین نامه که بموجب ماده ۴ قانون سازمان پیکار راه آهن دولتی ایران بموجب ۱۲ مرداد ۱۳۱۴ اختیار تنظیم آن داده شده را نظیر انتظام و انضباط کار های راه آهن برای تخط کارمندان راه آهن از مقررات یا دستور های رؤساء مافوق در موارد لزوم برگزیند تا نسبت در وجه انضباطی پیش بینی شود و آن آیین نامه را پس از تصویب هیئت وزیران بوقوع اجرا برآورد. هرگز رسیدگی و مرجع شایسته نیز در آیین نامه مذکور طریقی نخواهد شد.

رئیس - آقای ملک مدنی ملک مدنی - در کمیسیون دادگستری بر سر آقای وزیر دادگستری هم رساندم چون این قانون کلاً تمام دارد با غالب دهات و اقصیات و بقیه بنده بهتر این است که این قانون را در نقاطی که راه آهن از آنجا عبور میکند طبع کرده و بین مردم منتشر کنند زیرا اغلب دهاتی ها که در دهات هستند روزنامه نمیخوانند که اطلاع پیدا کنند در کمیسیون هم عرض کردم و مورد توجهشان هم واقع شد حال هم اینجا عرض میکنم که در موقیقه آیین نامه این قانون را منتشر میکنند در نظر میگردد که در دهه های که راه آهن عبور

در مورد این ماده و ماده ۱۷ در قسمتی که کفایت مرتکب جیسب تأدیبی مقرر شده است تعقیب بزه منوط به درخواست بشمارد راه آهن میباشد.

رئیس - موافقت بر خیزند (اغلب قیام نمودند) تصویب شد ماده ۱۹

ماده ۱۹ - اگر مأمورین راه آهن از اسراف و اتلاف خود که برای احتراز از خطر و حادثه راه آهن صادر شده تخلف کنند بجسب تأدیبی از یک ماه تا شش ماه محکوم خواهند شد و چنانچه این تخلف منجر به حادثه راه آهن شود مرتکب بدو تا سه سال حبس مجرم محکوم میشود. و اگر در نتیجه حادثه کسی کشته شود کفایت مرتکب حبس با اعمال شافه از سه تا ده سال است.

رئیس - موافقت بر خیزند (اغلب بر خاستند) تصویب شد. ماده ۲۰:

ماده ۲۰ - هر گاه کارمند راه آهن از ساختمانها - تجهیزات - کارخانجات - تأسیسات ثابت و وسائل نقلیه و غیر آن - نقشه - عکس یا اطلاعاتی که جنبه سری دارند و افتاء آن بر خلاف مصالح راه آهن و با مصالح عمومی کشور باشد بکسی بدهد و یا کسی را برای بدست آوردن چنین اسناد و مدارک کمک نماید در صورتیکه عمل غرض تدبیری نباشد بجسب مجرم از دو تا پنج سال محکوم میشود.

رئیس - موافقت بر خیزند (اغلب بر خاستند) تصویب شد. ماده ۲۱:

ماده ۲۱ - چنانچه هر کس کتمان لکوموتور اعم از راننده یا آشکار و پنهانی سایر کارمندان راه آهن که مسئول تأمین آمد و شد قطار هستند در غیر مورد مذکور در ماده ۱۶ مرتکب بی مبالائی یا غفلت بشوند که منجر بربان دولت بشود علاوه بر جبران خسارت بجسب تأدیبی از یکماه تا یکسال محکوم میشوند.

رئیس - موافقت بر خیزند (اغلب بر خاستند) تصویب شد. ماده ۲۲:

ماده ۲۲ - کدخدایان و دهابانی که با مقررات مربوطه

قانون

کثیر بزه های مربوط به راه آهن

ماده ۹ - هر کس خاک ریز - خاک کمر - پل - تونل - دیوار - سد - آبنیه - پالانت - ترانورس - ریل پنج و مهره ریل - اتصال ریل - علامت خطر - تیرهای تلفن و تلگراف و سیم های آنت و وسائل نقلیه راه آهن را خراب کند بطور کلی عملی نماید که موجب خروج قطار از خط یا تصادم یا حادثه مهم دیگری شود به حبس یا اعدام شافه از پنج تا ۱۵ سال محکوم میشود.

و اگر در نتیجه حادثه يك يا چند نفر كشته شود مرتكب محكوم به اعدام خواهد شد.

هر گاه عمل منتهی بیکي از حادثه های مذکور نگردد در غیر مورد خرابی پل - تونل - سد و مرتكب به دوسال تاغفلت سال حبس مجرد و درمورد پل و تونل و سد از ۴ تا ده سال حبس یا اعدام شافه محکوم میشود.

ماده ۱۰ - هر کس در غیر مورد مذکور در ماده يك در متعلقات راه آهن عملی نماید که ببع خروج قطار از خط یا تصادم یا حادثه مهم دیگر برود مرتكب به حبس مجرد از دو تا پنج سال محکوم میشود و هر گاه عمل مذکور برای حرکت قطار فقط ایجاد مانع نماید بطور کلی اسباب اختلال حرکت قطار را فراهم کند مرتكب به حبس تأدیبی تا دو سال محکوم میشود.

ماده ۱۱ - هر گاه بزه های مذکور در ماده يك و دو در اثر توطئه و نیابی دو نفر یا بیشتر انجام یابد يك نك از كثری که قطع نظر از نیابی برای مرتكب منظور میشود بکثیر مرتكب افزوده خواهد شد جز در مورد اعدام که مرتكب بهمان کثیر محکوم میشود.

ماده ۱۲ - هر گاه برای ارتكاب بزه های مذکور در ماده يك جینی از سه نفر یا بالاتر تشکیل شود تفکیک دهندگان و محرکین فقط برای همین عمل به حبس تأدیبی از شش ماه تا سه سال محکوم میشوند.

کسیکه عنوان جیمیت شده باشد فقط برای همین عمل به حبس تأدیبی از سه ماه تا يك سال محکوم خواهد شد. هر گاه از جیمیت مزبور دست کسی سه نفر مسلح باشند محرکین و تفکیک دهندگان برك به حبس یا اعدام شافه از سه تا ده سال محکوم میشوند و کسیکه عنوان جیمیت شده باشد به دو تا سه سال حبس مجرد محکوم میگردد.

ماده ۱۳ - هر يك از شركت كندگانی که جیمیت مذکور در مواد فوق را متحمل یا موجب اختلال آنها فراهم سازند یا از جزو توطئه کنندگان و غشوت جیمیت خارج شود یا از وقوع بزه یا توطئه یا تفکیک جیمیت برای ارتكاب بزه مانع شود باوجود جیمیت و تصدیقات آنها بامورین دولت افتاء كند از كثر خدان خواهد بود برك بر اینكه پیش از تعقیب و پیش از وقوع بزه که جیمیت برای ارتكاب آن تشکیل شده اقدامات مزبور بعمل آمده باشد.

ماده ۱۴ - هر کس اعمال مذکور در مواد ۱ - ۴ و از روی بی خیالاتی یا غفلت ابعام دهد در مواردی که کثیر بزه عدى اعدام یا حبس یا اعدام شافه است به حبس تأدیبی از يك تا سه سال و بتأدیه غرامت از دویست تا ده هزار ریال محکوم میشود و در مواردیکه برای بزه عدى حبس مجرد مقرر شده کثیر مرتكب حبس تأدیبی از سه ماه تا دو سال و بتأدیه غرامت از صد تا هزار ریال محکوم میشود.

ماده ۱۵ - هر کس وسائل نقلیه راه آهن را ضایع یا خراب کند بطوریکه از خاصیت بهره برداری بیاورد در صورتیکه وسائل نقلیه از قبیل لکوموتیو یا اوموتورس باشد به حبس مجرد از دو تا پنج سال محکوم میشود و در غیر

وسائل نقلیه راه آهن کثیر مرتكب حبس تأدیبی از شش ماه تا سه سال خواهد بود مگر اینکه عمل مشمول عنوان دیند تری باشد که در آصورت مرتكب بکثیر همان بزه محکوم میگردد.

ماده ۱۶ - مسالریکه بدون جهت علامات موجود در راه کوها را از قبیل رزم خطر و غیره بکسر برد و قطار بایستد بتأدیه غرامت دویست تا پانصد ریال ملزم خواهد شد.

ماده ۱۷ - مسالریکه به تجهیزات واگون از قبیل چراغ - تورهای پنجره - شیشه - پرده - جایگاه جامدان زاری وارد آورد بر پرداخت خسارت طبق تعرفه راه آهن مصوب وزارت راه ملزم خواهد شد. برای خساریکه قابل پیگیری نیست در تعرفه ابود به رعایت اینکه مقدار خسارت از یکصد ریال تجاوز نکند طبق تفهیس اداره راه آهن ملزم خواهد شد. در صورتیکه عمل مشمول عنوان کثیر باشد بکثیر مقرر برای آن عمل نیز در مراجع صالحه محکوم میشود.

ماده ۱۸ - وجوه مذکور در ماده ۸ به تشخیص رئیس قطار و وجوه مذکور در ماده ۹ مطابق تعرفه یا تشخیص راه آهن بحسب مورد در مقابل قبض رسمی اداری دریافت میگردد.

در صورتیکه وارد کننده خسارت اشرافی داشته باشد میتواند پس از پرداخت وجه تا مدت ششماه بیکي از دادگاههای شهرستان خط سیر مراجعه نماید.

هر گاه وارد کننده خسارت از پرداخت این وجوه امتناع نماید چنانچه مالی همراه داشته باشد رئیس قطار حق دارد بهیزامت خسارت مورد مطایفه از مال او بازداشت نموده و طبق آیین نامه مصوب وزارت راه و وزارت باذکسری خسارت راه آهن را از آن استیفاء نماید. نسبت بیزادداشت مال نیز وارد کننده خسارت از تاریخ بازداشت آن بشرح بالا قی شکایت خواهد داشت.

هر گاه دارائی منتج کفایت خسارت وارده را نهد یا دارائی نداشته و درآمد تخمین کافی بدهد چنانچه راه آهن مقتضی بداند میتواند صورت مجلس تنظیم و با خود را تحت مراقبت مأمورین به تردیکترین حد گام مقصد منتع بفرستد. دادگاه در این قبیل موارد خارج از نوبت رسیدگی خواهد کرد.

ماده ۱۹ - حل مواد زود اشتعال و قابل احتراق و انفجار بدون اطلاع اداره راه آهن ممنوع است و مسافری که بدون اطلاع راه آهن مواد مزبور را در جابه دها و اتابیه خود در وا كند یا حمل كند یا آنها را جزو اتابیه خود به قبوت حمل و نقل اتابیه (توشه) بپسارد و همچنین هر کس بدون استحضار راه آهن مواد مزبور را برای حل بوسیله را كتهای باری تحویل نماید محکوم بتأدیه غرامت از دویست تا ده هزار ریال خواهد گردید.

دوسورویکه عمل مزبور منجر به حریق یا حادثه دیگری گردد که جرم شدید تری شناخته شده باشد مرتكب به کثیر آن بزه محکوم خواهد شد.

ماده ۲۰ - هر گاه کسی باعث تشیع یا تلف مالی بشود که برای حل برآهن سپرده شده است در قبایل بنگادر آهن مشول خسارانی است که از این جهت برآهن آهن وارد شده باشد.

ماده ۲۱ - هر کس در حرم راه آهن بدون اجازه کتبی بنگاه راه آهن ساختمان یا حفریات و بطور کلی هر دخل و تصرفی نماید علاوه بر اجازت به اعدام محل بصورت اولیه محکوم بتأدیه غرامت از دویست تا ده هزار ریال خواهد شد آنچه بیش از اجازت این قانون داخل در حرم بوده در صورتیکه راه آهن اجازه اقامه آنها بدید ملک آن ملزم است که آنها را از حرم راه آهن بر دارد و اگر امتناع نماید راه آهن آنها بر خواهد داشت و با در صورت موافقت راه آهن بههای اذلاله به راه آهن وا كند میشود حرم راه آهن عبارت از ۱۷ متر فاصله بزرگ از طرف محور خط میباشد.

ماده ۱۴ - نگاهداری و چراندن دام در حریم راه آه منوع است و راه آه آن مسئول خسارت وارده که از تلف آنها حاصل میشود متعهد شود.

اگر از این راه خسارتی برآید راه آه وارد شود مالکین دام ها در قبال راه آه مسئول خواهند بود.

ماده ۱۵ - تا مسافت کمتر از پنجاه متر از خط آهن ساختن بناهایی که دارای سقف پوشالی باشد و خرمن بودن کاه و علف و آبپاشیدن مواد زرد احتراق و زرد احتراق است و متغلبین محکوم به تأدیه غرامت از ۲۰۰ تا دو هزار ریال خواهند شد.

ماده ۱۶ - هر يك از کارمندان راه آه که متصدی راندن یا وظیفه دار تشکیل یا حرکت قطار میباشد لکوموتیو - واگون - دزدین یا هر گونه وسیله نقلیه را که بمقتضای موجب است و در صورت سیر موجب خطر خواهد شد برآید از راه و یا بنایست وظیفه مانع تشکیل قطار و حرکت آن نشود به حبس تأدیبی از شش ماه تا سه سال محکوم میشود. همین کبفر در باره کار منهای که از محبوس بودن وسائل نقلیه مطلع و در حبس وظیفه مکلف به آگاه ساختن مقامات مربوطه بوده و آن مقامات را مسبوق ساخته اند اعمال میگردد.

ماده ۱۷ - رئیس قطار - راننده - رزمزبانان - و سوزن بانان که برخلاف مقررات در موقع حرکت قطار تازیدن آن بمقتضای در موقع حرکت و ورود قطار به ایستگاه محل خدمت خود را ترک و یا وظیفه خود را انجام ندهند به حبس تأدیبی از شش ماه تا دو سال محکوم میشوند.

ماده ۱۸ - متصدیان حفظ ساختمان و بناهای مربوطه به راه آه یا آلات فنی آن که مسئول نگاهداری خط و نظارت ساختمانها و بطور کلی مأمور حفظ اموال راه آه اعم از فنی و غیر فنی میباشند اگر وظیفه خود را ترک کنند محکوم به حبس تأدیبی از یکماه تا ششماه خواهند شد.

هر گاه بزه های مذکور در این ماده و دو ماده پیش منتهی بشود یا خروج قطار از خط و یا حادثه مهم دیگری بشود مرتکب به دو تا سه سال محکوم خواهد شد و اگر در نتیجه حادثه کسی کشته شود به حبس یا اعدام شافه از سه تا ده سال محکوم میگردد.

در مورد این ماده و ماده ۱۷ در قسمتی که کبفر مرتکب حبس تأدیبی مقرر شده است تعقیب بزه منوط به درخواست بنگاه راه آه میباشد.

ماده ۱۹ - اگر مأمورین راه آه از امر مانوق خود که برای احتراز از خطر حادثه راه آه صادر شده تخلف کنند به حبس تأدیبی از یک ماه تا شش ماه محکوم خواهند شد. و چنانچه این تخلف منجر بحادثه راه آه شود مرتکب به سه تا ده سال محکوم میشود. و اگر در نتیجه حادثه کسی کشته شود کبفر مرتکب حبس یا اعدام شافه از سه تا ده سال است.

ماده ۲۰ - هر گاه کارمندان راه آه از ساختمانها - تجهیزات - تأسیسات ثابت و وسائل نقلیه و غیر آن نقشه - عکس یا اطلاعاتی که جنبه سری دارند و اشیاء آن برخلاف مصالح راه آه و یا مصالح عمومی کشور باشد بکسی بدهد و یا کسی را برای بست آوردن چنین استاد و مدارک کمک نماید در صورتیکه عمل بزه شدید تری نباشد به حبس مجرد از دو تا پنجسال محکوم میشود.

ماده ۲۱ - چنانچه کارکنان لکوموتیو اعم از راننده یا آشکار و همچنین سایر کارمندان راه آه که مسئول تأمین آمد و شد قطار هستند در غیر مورد مذکور در ماده ۹ مرتکب بی مبالایی یا غفلت بشوند که منجر بزیان دولت بشود علاوه بر جبران خسارت به حبس تأدیبی از یکماه تا یکسال محکوم میشوند.

ماده ۲۲ - کدخدایان و دهیارانی که بامر مقامات مربوطه مواظبت قسمتی از راه آه نبهده آنها واگذار شده هر گاه در انجام مأموریت خود بی مبالایی و یا غفلتی بنمایند که موجب شود کسی به راه آه خسارتی وارد نماید به سه ماه تا سه سال حبس تأدیبی محکوم میشوند.

ماده ۲۳ - هر گاه اعمال مذکور در این قانون منتهی به تابعی قابل کبفری گردد که در این قانون پیش بینی نشده است مقررات سایر قوانین کبفری جاری خواهد بود.

ماده ۲۴ - وزارت راه میتواند ضمن آیین نامه که به موجب ماده ۴ قانون سازمان بنگاه راه آه دولتی ایران مصوب ۱۲ مرداد ۱۳۱۴ اختیار تنظیم آن داده شده از نظر انضباط و اختیارات کارهای راه آه برای تخلف کارمندان راه آه از مقررات یا دستورهای دولتی موقوف در موارد لزوم از یک روز تا بیست روز حبس انضباطی پیش بینی نموده و آن آیین نامه را پس از تصویب هیئت وزیران به موقع اجرا گذارد.

طرز رسیدگی و مرجع شایسته نیز در آیین نامه مذکور معین خواهد شد.

این قانون که مشتمل بر بیست و چهار ماده است در جلسه سی و یکم فروردین ماه یکهزار و سیصد و بیست و نوبت مجلس شورای ملی رسید

رئیس مجلس شورای ملی - حسن اسفندیاری