



در نمایشگاه کالا

اندر زهای شاهوار شاهنشاه

یا کلید پیروزی و کامیابی

در این چند روزه خوانندگان ما بتفصیل ن آیین گشایش ششمین دوره نمایشگاه کالای نادر در پیشگاه اعلیحضرت همایون شاهنشاهی والا حضرت همایون لایتمند در روزنامه ملاحظه نمودند و تا آنجا که مجال زبان و قلم بود به ترقیات اقتصادی کشور و پیشرفتهای فوق العاده که نصیب کشور شاهنشاهی شده آگاه گردیدند البته برای اهالی تهران نیز از این پس فرصت کاملست که خود نیز نمایشگاه را از نزدیک دیدن نموده و ساعتی چند در پیچه شادمانی و سرور و بوی روح و قلب خود بکشایند .

در نظر نخستین وقتی انسان غرقه های گوناگون نمایشگاه کالا را فر آورده های نوین صنعتی و کشاورزی کشور را در این غرقه ها مشاهده می کند نمیتواند از حیرت و تعجب خود داری نماید و راستی حیران میماند که چگونه در کمتر از ده دوازده سال این همه پیشرفت نصیب کشور شاهنشاهی شده و این همه کارخانه های با عظمت و تأسیسات نوین ایجاد گردیده است.

ولی وقتی اندکی در سربین ترقیات و پیشرفتهای تفکری نباید اصحاب و حیرتش افزون می گردد زیرا می بیند تمام این ترقیات و پیشرفتهای فقط مولود عزم و همت و مجاهدت های خستگی ناپذیر بر گردیده و بزاد بینی وجود مقصد اعلیحضرت همایون شاهنشاهی می باشد و در حقیقت تنها همین اراده متین و عزم آهنین است که این ترقیات بی شمار در پرتو آن حاصل شده و اینک هر ایرانی پاکدل و باک اندیش را بر می انگیزد که سر تعظیم و تکریم فرود آورده و شاهنشاه با عظمت خود را که موجد این همه سر بلندی و سرفرازی برای ایران و ایرانی است از جان و دل ستاید .

بزرگترین درسی که نمایشگاه کالا بسا میدهد همین نکته است و بس . اینجاست که شخص صاحب نظر و بینا با عظمت نیروی اراده و معجزات آن پی می برد . اینجاست که با تسان ثابت میشود یگانه رمز پیروزی و کامیابی همانطور که بران تمام بزرگان جهان در طول زمان جاری شده عزم استوار و اراده آهنین است .

اینجاست که بی اختیار صدای درونی وجدان را می شنویم که مارا مخاطب قرار داده و میگوید : هر کسی باید برای پیروزی و کامیابی بزم و اراده خود تکیه نموده و این نیروی خداداد را در راه انجام وظیفه و بهروزی خود و ترقی کشور بکار نهد .

امروز که از باب صنایع و هنرمندان و متصدیان امور اقتصادی کشور همه در نمایشگاه کالا گرد آمده اند و با کمال سرفرازی و افتخار حاصل رنج و زحمت و کار و کوشش خود را در پیش هم بهمان نمود میگردانند . قطعا بیش از هر کسی باین نکته واقفند که تمام موفقیت های و پیروزیهای ایشان در پرتو توجهات اعلیحضرت همایون شاهنشاهی بوده و تنها عزم و اراده شاهنشاه بوده که پیوسته راه ترقی و پیشرفت را برای آنها صاف و هموار نموده و چراغ هدایت فراراه آنها روشن نموده است .

بنابر این آنها باید بیش از همه از شاهنشاه بزرگوار خود سرمشق گرفته و در کارهای خود در درجه اول بزم و اراده خویش اتکاء نمایند تا بایش از پیش از این نیروی خداداد بهره بر گیرند مرد بلند همت و بزرگ هدف آمال و کمال مطلوبش نیز بزرگ میباشد . هیچوقت نمی تواند طبع بلند و خاطر ارجمند خویش را به یک سلسله از اصلاحات خردمند و قانع سازد .

بنابراین هر اصلاحی که نایل گردد فورا در صد تمکیل و ترقی و توسعه آن برمیاید و میکوشد تا آنرا بان پایه و درجه ای که سزاوار است برساند .

روی همین اصل است که می بینیم پیشوای بزرگوار ما نیز در تمام مدتی که با دقت فوق العاده و شاهانه نمونه های نمایشگاه کالا را بازدید می فرماید همه جا فرمان توسعه و ترقی میدهند .

ترقی و توسعه ناموس حیانت و هدف اصلی کائنات است همه موجودات روبره ترقی و کمال صبر میکنند .

انسان نیز که اعظم و کامل تمام موجودات است

سخنرانی

باشگاه هواپیمائی کشوری

سخنرانی آقای دکتر صدیق رئیس دانشسرای عالی

روز پنجشنبه ۱۲ اردیبهشت آقای دکتر صدیق رئیس دانشسرای عالی سخنرانی جامع و سودمندی در تالار دبیرستان دارالفنون با حضور آقای نخست وزیر و آقای وزیر امور خارجه و عده ای از محترمین ایراد نمودند که در زیر برای استفاده خوانندگان چاپ میشود : موضوع سخنرانی امشب باشگاه هواپیمائی است ولی در این خصوص سخن هرچه گویم همه گفته اند

بر و بوم معنی همه رفته اند در همین تالار و دریاغ فردوس در سال گذشته سخنرانیهای مفصل از طرف رجال بزرگ مانند جناب آقای نخست وزیر و جناب آقای وزیر امور خارجه و تیسار سر لشکر نخبگان کفیل وزارت جنگ و عده ای از استادان دانشگاه و بزرگان صورت گرفته و از اهمیت هواپیمائی - فواید هواپیمائی - انواع هواپیمائی - مکانیک هواپیمائی و موضوعات مشابه برای بانوان و آقایان صحبت داشته اند که دیگر مجال برای عرایض بنده باقی نمی ماند . در اینصورت خواهید فرمود چرا موضوع مجددا طرح شده و چرا بنده مامور این کار گشتم . تصور میکنم عرایض این باشد که اولا مطلب یاد آوری شود تا بنیاد بعضی از ماها در نتیجه گرفتاریهای روزانه آنرا فراموش کنیم ثانیاً برض بانوان و آقایان برسد که باشگاه هواپیمائی از تاریخ تأسیس تا امروز چه کرده و چه نتایجی تا کنون بدست آمده است علت انتخاب بنده هم شاید این بوده است که بکارمندی هیئت مدیره مقتضی و معقول است از جریان کاری فی الجمله اطلاعی داشته باشم و رنه معمل دیگری برای آن نمیتوان یافت . بنابر آنچه عرض کردم حضار محترم نباید انتظار داشته باشند مطالب بکر و تازه یا نتیجه تحقیقات علمی و بررسیهای دانشمندان را در اینجا عرضه نمایند و ازینرو اگر موجب ملال شود از پیش بوزش میخوانم .

سخنرانی که در باب تاریخچه هواپیمائی در اینجا صحبت داشته اند این مطلب را یاد آور شده اند که پرواز در آسمان از آرزو های نخستین بشر بوده و آدمی پیوسته کمال مطلوبش بشی بوده و قرنهای آدمی در باب آن اندیشیده و هزاران فرد برای رسیدن بدان خود را فدا کرده اند و مطابق حساب دو غراز نویسنده کان تاریخ هوانوردی و بوش و دلفوس (صاحب تاریخ هوانوردی چاپ شده در ۱۹۳۶ در پاریس) دست کم ۴۰ هزار میلیون نفر از آن در ظرف یکصد سال از ایش اختراع میمانند و آن بکار بردن نیروی بخار آب بود و در آن وسایل باربری که در سال ۱۸۲۶ توسط استفسن انگلیسی صورت گرفت و دنیا را متقلب کرد - شهرها و کشور ها را بهم متصل نموده و در آن زمان باندازای این اختراع بزرگی نموده که تصور می کردند بشر باخبرین درجه نیکیستی رسیدند

با سرعت برق در این راه پیش میروند . بنابر این توقف در هر مرحله از مراحل کمال باناموس خلقت و سیر عمو می کائنات منافات دارد .

از اینرو کشوری را نیز میتوان مرقی خواند و ملنی را بزرگ و نامور نامید که از این حقیقت قائل نبوده و آتی از پیشرفت بطرف ترقی و کمال باز نایستد .

خوشبختانه کشور ما اینک راه ترقی و پیروزی را بصورتی میساید و البته وظیفه همگان است که پیهم خود در این ترقی و پیشرفت شرکت جویند در امور اقتصادی البته کامیابیهای که در این مدت نصیب ما شده فوق العاده زیاد است ولی اگر وسعت کشور و اهمیت منابع گوناگون ثروتی آنرا در نظر بگیریم می بینیم هنوز در مراحل مقدماتی و آغاز کاریم هنوز چه بسا کانهای گوناگونی در راه خاک داریم که از آن بهره بر نکرده ایم و چه منابع بیشماری که هنوز از سود آن برخوردار نشده ایم لذا وظیفه ماست که بانام سعی و همت خود در عمران کشور و پیشرفت صنعت و کشاورزی آن همت گساریم و همانطور که منظور نظر شاهنشاه بزرگوار ماست صنایع نوین خود را که اصل و وارد کردن آن در کشور بوده توسعه و ترقی دهیم و همین عزیز خود را از این لحاظ بر تریه ای که سزاوار است برسانیم .

فرمانهای مبارک و اندرزهای شاهوار شاهانه بزرگترین راهنما و بهترین دستور است که هر کسی بویژه هنرمندان و از باب صنایع و متصدیان امور اقتصادی مایباید آنرا آویزه گوش و هوش خود قرار داده و برنامه کار خود را از روی آن تعویین نمایند .

در تالار دارالفنون

در اسپریس جلالیه

دومین روز اسب دوانی بهار

دو ساعت نیم بعد از ظهر دیروز دومین مسابقه اسب دوانی بهار در اسپریس جلالیه آغاز گردید .

از یکساعت بعد از ظهر جمعیت مردم زن و مرد رواسبریس جلالیه نهاده جایگاه تماشاچیان را اشغال میکردند .

چگونگی مسابقه و اسبهای دوند

مقارن دو ساعت بعد از ظهر همین که زنگ مخصوص شمع اوزان صدا درآمد سوار کاران با سوارو برک سوار برای توزین حاضر شده پس از پایان کار در محوطه مخصوص نمایش بنمایش اسبهای خود میبردند .

گرداگرد این محوطه را گروه زیادی از اسب شناسان و علاقمندان بشرط بندی فرا گرفته و با دقت نظر گرفتن نژاد و سایر مشخصات فنی دیگر اسب را انتخاب کرده بر روی آن شرط بندی میکردند .

در پنج دوره مسابقه دیروز روی هر هفته ۶۸ اسب از نژاد های مختلفه گرانی ، چنارانی ، تازی ، آذر بایجانی و نژاد های مخلوط دیگر شرکت داشتند که مانند همیشه موفقیت در درجه اول نصیب اسب های گسر گانی و بعد چنارانی گردید . بطوریکه در پنج دوره مسابقه سه بار قهرمان اول از نژاد گرانی و دو بار از نژاد چنارانی بود .

طرز تقسیم دوره های مسابقه بسافتهای معین و انتخاب نوع اسب ها با هم از نظر شرط بندی نیز بخوبی انجام شده بود هر چند در غالب دوره ها پادندگان بلیت های بی بر اسبهای برنده بیش از ۱۵ ریال نرسید ولی گاهی هم مبلغ مهمی میر رسید بطوریکه در دوره دوم بزرگ پادندگان بلیت های (بیش بر) دوست ریال عاید گردید .

نتیجه دوره های مسابقه

برای دوره اول مسابقه دیروز که در مسافت ۱۸۰۰ متری و مخصوص تعیین میزان توانائی اسب ها در سرعت بود قسرب سی اسب نام نویسی کرده بودند و چون حضور ۳۰ اسب در تاختگاه برای مسابقه مخالف آیین نامه می باشد این دوره بدو دوره الف و ب تقسیم شده بود .

در دوره الف اسب شیدر متعلق به تیسار سر لشکر شقایق بین بانو ده اسب دیگر کوی سبت را ردود با پیوند ۱۸۰ متر در مدت دو دقیقه و ۲۵ ثانیه اول و اسب چلچله متعلق باقی حسین گرگانی و اسب آهو متعلق بر سراسر گرد آردین بترتیب دوم و سوم شدند .

در دوره اول (ب) نیز قسرب ۱۴ اسب شرکت داشتند که در آیینان اسب گرگانی نژاد بنام (روشن) متعلق باقی خدافلی آن در مدت دو دقیقه و ۱۵ ثانیه ۱۸۰ متر را پیوند اول شد . اسب (آتیا) متعلق باقی خروافعی و اسب (بلد رحیم) متعلق باقی ابو الفتح آتا و اسب بترتیب دوم و سوم شدند .

نتیجه دوره دوم ۲۴۰۰ متری

در این دوره که حد وسط بین مسافتهای مخصوص سرعت و استقامت بود ۱۴ اسب نام نویسی کرده بودند . اسب نالامید متعلق به تیسار سپید احمدی ۲۲۰۰ متر مسافت را در مدت دو دقیقه و ۵۵ ثانیه پیوند ۲۷۰۰ ریال جایزه اول را ربود .

اسب کبوتر ۱ متعلق به سراسر سرهنگ غلامحسین افغنی و اسب ضحاک متعلق به سراسر سروان عباس حشمتی بترتیب دوم و سوم شدند .

در این دوره اسب شماره (۵) نام کمر کس که گروه دیواری بروی آن شرط بندی کرده و بلیتهای بی بر و حتی بیش بر آن را خریده بودند در مسابقه شرکت نکرد ولی چون مطابق آیین نامه اسبی که تحت اختیار آغاز کر قرار گرفت دویسه محسوب می شود از این رو دارندگان بلیت باخته محسوبی شوند اگر چه اسب آن ها در تاختگاه مسابقه ننداده باشد

دوره سوم در میدان ۴۵۰۰ متری

این دوره با اسبهای بزرگ تیسار اختصاص داده شده بود و در آن ۱۵ اسب که غالب آنها از اسبهای جدید بودند شرکت داشتند در نتیجه اسب شماره (۸) بنام (آرجیک) متعلق به آقای خدافلی آن اول شده ۳۰۰۰ ریال جایزه نخست راربود .

اسب دوم بنام (خودرو) متعلق به آقای هادی آریا و اسب سوم بنام نویخت ۲ متعلق به آقای کورتی ملا بترتیب ۱۷۰۰ و ۱۳۰۰ ریال سراسر هنگ غلامحسین افغنی و اسب دیگر از نژاد گرگانی بنام (کلاک) متعلق باقی هادی آریا سوم شد .

آخرین دوره مسابقه دو ساعت و شش دقیقه و ۱۰ ثانیه در مسافت ۴۵۰۰ متری

این دوره طولانی ترین دوره های مسابقه

موکب مبارک

اعلیحضرت همایون شاهنشاهی

تلفراف های نمایندگان اداره

از بهشهر - ۱۳ اردیبهشت

تشریف فرمائی به بهشهر

موکب مبارک اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و والا حضرت شاهپور ها ساعت ده صبح امروز از طریق گرگان به بهشهر تشریف فرما و پس از بازدید باغ شاه بکاخ صفی آباد نزول اجلال فرمودند .

هنگام تشریف فرمائی موکب ملوکانه جمعیت پیشبازی از اهالی و نوآموزان با دست های گل خطیر موکب مبارک را احاطه نموده بودند و با فریادهای زنده یاد و هورای خود مقدم شاهنشاه معظم را استقبال نمودند .

از بهشهر - ۱۴ اردیبهشت

بازدید کارخانه جیت سازی بهشهر

ساعت چهار بعد از ظهر دیروز موکب اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و موکب والا حضرت شاهپور ها به بیارستان بهشهر تشریف فرما شدند تمام قسمتهای بیارستان از نظر شاهنشاه معظم گذشت و اوامر مقتضی صادر گردید

سپس موکب مبارک بکارخانه جیت سازی بهشهر تشریف فرما و قسمت های مختلف کارخانه را بازدید فرمودند موکب همایونی ساعت پنج و نیم بعد از ظهر پس از صدور اوامر لازم بکاخ صفی آباد نزول اجلال فرمودند

تلفراف بعد

عزیمت موکب مبارک بساری

ساعت نه و نیم صبح امروز موکب مبارک اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و موکب والا حضرت شاهپور ها از بهشهر بزم ساری عزیمت فرمودند

از ساری - ۱۴ اردیبهشت

تشریف فرمائی به ساری

ساعت نه و نیم صبح امروز موکب مبارک اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و موکب والا حضرت شاهپور ها در میان ابراز احساسات شاه پرستان اهالی شهرستان ساری که دو طرف خط سیر موکب مبارک را فرا گرفته بودند بساری تشریف فرما و در صارت فرمانداری نزول اجلال فرمودند

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

تشریف فرمائی به ساری

حکومت تازه چین

پسر کارآملی «وانگ جینگ‌وی»

مهمترین مسئله‌ای که اکنون توجه همگانی را بسوی شرق دور معطوف نموده است، همانا موضوع حکومت تازه چین میباشد. بآنکه مدتها بود تشکیل چین حکومتی انقلابی میرفت، لیکن هر زمان که در باب آن سخن به میان می‌آمد، اشکالاتی ظاهر میگشت. اما عاقبت باوجود تمام این مشکلات، حکومت «وانگ جینگ وی» در «ناتینگ» بر سر کار آمد. در ضمن مقاله‌ای که چندی پیش در خصوص تشکیل این حکومت نگاشتم، موقعیت آنرا باحکومت «چولنگ‌کینگ» مقایسه نموده و وضعیت هر یک را بنوبه خود مورد بحث قرار دادم و خاطرات نشان ساختم که بین این دو حکومت هیچ‌چیز جزئی رابطه‌ای موجود نبوده و همان نیروی که باوضعیت کنونی سازشی بین آنها حاصل گردد. هرچه این یکی انجام دهد آن دیگری تقصیر نمینماید.

در روزنامه «تایمز» در شماره ۳۵ مارس خود نوشته شده بود که: «بهر حال تشکیل حکومت تازه بویژه از این نظر اهمیت حیاتی دارد که ژاپن با تأسیس آن پیشنهاد صلحی بملت چین داده اند. لیکن حکومت «چولنگ‌کینگ» میل ندارد با آن روی موافقت نشان دهد و بساط خویش را برچیند.»

روابط وانگ جینگ وی و چانگ کای چک

حکومت وانگ جینگ وی تا زمانی که فقط بربیک بخشی از چین تسلط داشته باشد، دوام پذیر و استوار نخواهد بود و تا زمانی که وضعیت بشکل کنونی باقی ماند، صلح غیرممکن خواهد بود. در هر صورت ناموفقی که دو حکومت چولنگ‌کینگ و ناتینگ یکدیگر نبیوسته و حکومت واحدی را تشکیل ندهند نمیتوان به دوام و بقای آن اعتماد نمود.

اما اکنون این یوستگی و اتحاد غیرممکن بنظر میرسد، چه از طرفی هنوز اساس حکومت تازه مستقر نشده و «چانگ‌کای چک» نمیتواند اطمینان کند که وانگ جینگ‌وی برقرار خواهد ماند و از طرف دیگر جزئی راه آشتی و صلح بین این دو رژیم‌ها نیچنین موجود نیست که از روی آن بتوان با آینده امیدوار بود؛ بویژه از موقتی که هر دو حکومت مخالفت خویش را با یکدیگر بطور جدی ابراز داشته و نشان داده‌اند که مصلی برای گفتگو باقی نیست.

لیکن در حقیقت این اظهارات چه معنایی خواهد داشت و تصمیمی‌انگیزه دو طرف اتخاذ خواهند نمود، چه صورتی بخود خواهد گرفت؟ هیچکس نمیتواند اکنون در این خصوص جزئی پیش بینی نماید.

منافع خارجی و حکومت تازه

تنها موضوعی که ممکن است وسیله نزدیکی چولنگ‌کینگ و ناتینگ را فراهم آورد، همانا اعتراف مناطق امتیازی چینی بکشور چین میباشد. لیکن این رویه نیز اگر موافق ترضیه خاطر حکومت چولنگ‌کینگ را فراهم آورد، از لحاظ دیگر مورد شکایت و اعتراض قرار خواهد گرفت و آن مسئله منافع بیگانگان در

حالی که از اهمیت فزاینده کشورهای خارجی آگاه شدیم، باید برویه آنان در برابر حکومت تازه توجه کنیم. روی هر قلمرو متوازن و وضعیت حکومت ناتینگ از این لحاظ چندان خوب نبوده و موافق میل مؤسسان آن نمیشد و فقط انتظار وقایع آینده را دارند که شاید در این خصوص گامی برداشته شده و اصلاح و برتری بعمل آید. چنانکه روزنامه تایمز میگوید: نخستین اقدامی که از جانب حکومت ناتینگ برای برقراری روابط لیکو بین دولت تازه و کشورهای خارجی صورت گرفته است در مسئله منافع بازرگانی خارجی میباشد و باید اعتراف کرد که در بخشهای که تحت نظر دولت ناتینگ اداره میشود، بعضی کشور های خارجی در زمینه بازرگانی از همکاری و تعاون خودداری نمینمایند.

ولی با تمام احوال از روی اوضاع فعلی چین هیچ‌چیز نمیتوان در خصوص آینده آن اظهار نظر نمود، زیرا ممکن است در اثر پیش آمدهای آینده بین دولت ژاپن که پشتیبان حکومت تازه است و کشورهای خارجی در باب امتیازات آنان توافق نظری حاصل گردد و از طریق دیگر حکومت ناتینگ نیز با حکومت چولنگ‌کینگ کنار آمده و از درص و سازش با یکدیگر در آیند و چه بسا ممکن است که در این راه اشکالات تقطعی پدیدار گردد که در صلح و آشتی را ببندد.

در هر صورت اقدام بتشکیل حکومت تازه چین قدمی است که ژاپن بسوی برقراری صلح در شرق دور برداشته است و آینده نشان خواهد داد که تا چه اندازه این اقدام ناخدا نتیجه منجر میگردد.

کامروائی از نظر ساختمان طبیعی

آنگاه متوجه اطراف خویش گردیده و بچشجوی نشاط و شادکامی بر میخیزد. آری؛ داستان تاثر انگیز زندگانی فاوست بر زندگی عده کثیری از افراد بشری منطبق میگردد. انسان نیز مانند فاوست در روزگار ناخوانی خود را با ناگامی و محرومیت رنج آوری مواجه مینماید و میفهمد که در زندگانی گذشته خویش رنگ نشاط و لذت ندیده است. رفته رفته متوجه میگردد که در روزگار گذشته خویش گم کرده‌ای دارد و این گم کرده‌ای ارجمند و عزیز است.

لذتهای آنی و کوچک کوچکی که تا این زمان شادکامی فکر ویرا بخود معقول داشته دیگر نمیتواند مانند پیش توجه او را بخود جلب کند؛ حتی عیبی بر سر پای وجود وی متولی میشود؛ تقصیر در زندگانی خویش مینماید؛ بنظرش میرسد که تمام مساعی و مجاهدات وی، همه زحمات و کوشش های او، کلیه موفقیت‌ها و پیشرفت‌های که در زندگی کسب کرده، همه برای حصول یک منظور عالیتر بوده که تاکنون نتوانسته است آنرا بدست آورد؛ ناگهان وقته ای در جریان کارهای او عارض میگردد؛ ترتیب و انتظام آن بهم میخورد؛ و در این هنگام است که شخص خویش را در وادی زندگانی و تکوین پیدا و اصولا متوجه تنهایی خویش میشود.

بر آینه ای که پیش روی خود دارد میگرد؛ صورت خود را مینماید؛ در این لحظه او نیز مانند درویشان گرمی متوجه میگردد که در چهره اش اثری رنده و نا مطلوب است که از پیری، سالتوریدی، و افتادگی حاصل نشده؛ مفیدی و مو و چین‌های صورت در آن دخالت ندارد؛ این اثر زنده بسی نامطلوب تر و دردناکتر از آثار پیری میباشد؛ این اثر حکایت از تنگی برتری در زندگی میکند و نشان میدهد که دوران زندگانی او بواسطه فقدان یکی از اصول مهمه حیات ناقص و نارسا میباشد. تمام احساسات دردناکی که در این لحظه باطن دست میدهد علامت پیران روحی او میباشد. آری؛ این وضع و حالت که تا این حد طبیعی، قطعی، و منطقی میباشد یکی از عادات زندگانی عمومی ما در این عصر و زمان شده و این نفس دامنگیر همما گردیده است.

یکی از مرزورترین عجایب طبع بشری فزاینده‌ای است که توجهمار را بخود جلب میکند؛ انسان را از چه خیر و اذیت ساخته و تار و پود و جرد ویرا از چه رشته‌های متفاوتی بافته اند؛ این خاصیت روحی و معنوی، این حس درونی که دائما در جستجوی نشاط و کامروائی میباشد؛ همه قدرت و نیروی خود باز مادام که انسان نیروی حیاتی خویش را از دست نداده و بینان جمیع در اثر فرسایش دوران پیری متزلزل نشده کاملاً محسوس و آشکار نمیشد. تنها در آن هنگام که فرد انسانی با تمام قوای و همه موجودیت و شخصیت وجود خویش خواهان عشق نشاط است، در آن موقع که باکمال میل و رغبت حاضر است آنچه را که دارد در راه عشق و محبت از دست بدهد، ناگهان می‌فهمد که استعداد جسمانی خویش را برایگان از دست داده و موجودی ناقص و ضعیف شده است. فقدان استعداد جسمانی ارگان اعتماد بشی را نیز در وجود وی متزلزل میسازد در صورتیکه اعتماد بشی مؤثرترین وسیله حصول نشاط و کامروائی میباشد.

در این لحظه موجودیت و هستی من دستخوش چه هیجان زبان انگیزی شده است! در جستجوی چه هستم؟ چرا قلبم و روحم را در درون چنین سهمگین فرار گرفته؟ آه ای فاوست؛ ای موجود تیره‌بخت! من دیگر ترا نمیشناسم!

ظاهر امر اینست که قش قدرت توانائی یکی ارگان تشکیل دهنده نشاط و شاد کامی مرد میباشد. مرد در اعماق روح خود لزوم قطعی کسب قدرت و تقو و را برای تکمیل و تضمین نشاط خویش احساس میکند. تمام عوامل زندگانی از آغاز تولد این احساس را در وجود وی تقویت نموده بسوی نشو و نما میرسد.

در چنین هنگامی که نشاط و شادکامی بر میخیزد. آری؛ داستان تاثر انگیز زندگانی فاوست بر زندگی عده کثیری از افراد بشری منطبق میگردد. انسان نیز مانند فاوست در روزگار ناخوانی خود را با ناگامی و محرومیت رنج آوری مواجه مینماید و میفهمد که در زندگانی گذشته خویش رنگ نشاط و لذت ندیده است. رفته رفته متوجه میگردد که در روزگار گذشته خویش گم کرده‌ای دارد و این گم کرده‌ای ارجمند و عزیز است.

لذتهای آنی و کوچک کوچکی که تا این زمان شادکامی فکر ویرا بخود معقول داشته دیگر نمیتواند مانند پیش توجه او را بخود جلب کند؛ حتی عیبی بر سر پای وجود وی متولی میشود؛ تقصیر در زندگانی خویش مینماید؛ بنظرش میرسد که تمام مساعی و مجاهدات وی، همه زحمات و کوشش های او، کلیه موفقیت‌ها و پیشرفت‌های که در زندگی کسب کرده، همه برای حصول یک منظور عالیتر بوده که تاکنون نتوانسته است آنرا بدست آورد؛ ناگهان وقته ای در جریان کارهای او عارض میگردد؛ و در این هنگام است که شخص خویش را در وادی زندگانی و تکوین پیدا و اصولا متوجه تنهایی خویش میشود.

بر آینه ای که پیش روی خود دارد میگرد؛ صورت خود را مینماید؛ در این لحظه او نیز مانند درویشان گرمی متوجه میگردد که در چهره اش اثری رنده و نا مطلوب است که از پیری، سالتوریدی، و افتادگی حاصل نشده؛ مفیدی و مو و چین‌های صورت در آن دخالت ندارد؛ این اثر زنده بسی نامطلوب تر و دردناکتر از آثار پیری میباشد؛ این اثر حکایت از تنگی برتری در زندگی میکند و نشان میدهد که دوران زندگانی او بواسطه فقدان یکی از اصول مهمه حیات ناقص و نارسا میباشد. تمام احساسات دردناکی که در این لحظه باطن دست میدهد علامت پیران روحی او میباشد. آری؛ این وضع و حالت که تا این حد طبیعی، قطعی، و منطقی میباشد یکی از عادات زندگانی عمومی ما در این عصر و زمان شده و این نفس دامنگیر همما گردیده است.

یکی از مرزورترین عجایب طبع بشری فزاینده‌ای است که توجهمار را بخود جلب میکند؛ انسان را از چه خیر و اذیت ساخته و تار و پود و جرد ویرا از چه رشته‌های متفاوتی بافته اند؛ این خاصیت روحی و معنوی، این حس درونی که دائما در جستجوی نشاط و کامروائی میباشد؛ همه قدرت و نیروی خود باز مادام که انسان نیروی حیاتی خویش را از دست نداده و بینان جمیع در اثر فرسایش دوران پیری متزلزل نشده کاملاً محسوس و آشکار نمیشد. تنها در آن هنگام که فرد انسانی با تمام قوای و همه موجودیت و شخصیت وجود خویش خواهان عشق نشاط است، در آن موقع که باکمال میل و رغبت حاضر است آنچه را که دارد در راه عشق و محبت از دست بدهد، ناگهان می‌فهمد که استعداد جسمانی خویش را برایگان از دست داده و موجودی ناقص و ضعیف شده است. فقدان استعداد جسمانی ارگان اعتماد بشی را نیز در وجود وی متزلزل میسازد در صورتیکه اعتماد بشی مؤثرترین وسیله حصول نشاط و کامروائی میباشد.

این کیفیت تاثر انگیز که سالی‌ها شربت زندگانی را در مذاق مرد تلخ و ناوار میسازد و او را دچار ناگامی و محرومیت مینماید در مورد جنس زن مصداقی پیدا نمیکند. زن بواسطه اختلافی که از لحاظ ساختمان بدنی و از لحاظ اصول علم‌النجیات با مرد دارد در هر موقع و در هر سن که باشد میتواند بحصول نشاط و شادمانی توفیق یابد.

مرد تحت تأثیر این کیفیت حزن انگیز خود را ناگزیر بمواجه با حقایق تلخ و شیرین زندگی می‌بیند در صورتیکه پیش از آن از وجود چنین حقایقی اطلاع نداشته است. در این لحظه شاید برای نخستین بار در زندگی خود در آرزوی شادمانی و نشاطی است که تا آن موقع بدان دست نیافته و از آن تمتعی نبرده است. چون خود استعداد نشاط را از دست داده متوسل باعجاز شده و منتظر است که حادثه‌ای معجز آسایشه نشاط و کامروائی او را در دسترس او قرار دهد.

در چنین هنگامی که نشاط و شادمانی برای او حکم‌ش برآپرا دارد، مانند فاوست در حالی که بیرو سالتوریده شده بدنبال سحر و اعجاز میگردد؛ منتظر است کفایتی در زندگانی وی بوقوع پیوندد او را بر چرخه وصال و کامروائی تردید سازد. ولی دریغ! اگر چنین اعجازی نیز صورت وقوع یابد برای کسیکه استعداد خداداد خود را از دست داده است جز مایه‌خوبی افکار تیره و تاریک و ناامیدی سخت و وحشت انگیز نتیجه‌ای از آن مترتب نتواند بود؛

فاوست‌های عصر کنونی نیز مانند فاوست دالت و مانند مندلیف بچشجوی کرچین یا بچشجوی آنا بر میخیزد، و هر جا جمال و زیبایی نیست با بسوی روی می‌کند و مظهر آرمناهای از دست رفته خود در وجود زبیا روی می‌جویند و از آن کامروائی و نشاط طلب میکنند؛

دریغ! قوانین ظالمانه طبیعت بدون اعتنا و توجه با همه آمال و آرزوهای بازپخته خود قرار نمیدهد. فاوست که در عشق خویش نسبت به ارمنا در چهار هرمان و با نتیجه فرار مایه‌خوبی شده و نتوانسته بود از آن مظهر جمال و زیبایی تمتعی برآید بسوی آرمنا نگاه خود بازگشت، باردیگر خود را در آغوش کار و فعالیت افکند، باز دیگر با انجام وظایف که بر عهده داشت پرداخت ولی این بار علائم بارز رنج روحی و اضطراب باطنی از سیمانی وی پدیدار بود؛ غم و اندوهی فراوان داشت و در مدتی اندک چندین برابر پیرو سالتوریده و ناتوان شده بود!

اما من؛ چه نیرو قدرتی بود که مرا باینجا کشانید؟

در این لحظه موجودیت و هستی من دستخوش چه هیجان زبان انگیزی شده است! در جستجوی چه هستم؟ چرا قلبم و روحم را در درون چنین سهمگین فرار گرفته؟ آه ای فاوست؛ ای موجود تیره‌بخت! من دیگر ترا نمیشناسم!

ظاهر امر اینست که قش قدرت توانائی یکی ارگان تشکیل دهنده نشاط و شاد کامی مرد میباشد. مرد در اعماق روح خود لزوم قطعی کسب قدرت و تقو و را برای تکمیل و تضمین نشاط خویش احساس میکند. تمام عوامل زندگانی از آغاز تولد این احساس را در وجود وی تقویت نموده بسوی نشو و نما میرسد.

کار فکری و اراده

کتاب اول - دومیت داشتن کار - دانستن طرز کار

بخش چهارم - دانشمندان بزرگ

و میگوید: «هوش شرط حتمی موفقیت نیست، بلکه شرط اصلی موفقیت را باید از بکار انداختن هوش بوجهی علاقه‌لانه دانست. کسی که آهسته قدم برمی‌دارد و در جاده اصلی پیش میرود بالاخره بمقصود خواهد رسید ولی ممکن است همین شخص در سنگلاخ ها سرگردان شود و در عین حال با منتهای سرعت بدود.

همیشه تند رفتن دلیل پیشرفت اساسی نیست. همینکه دکارت روش کار خود را بر روی این اصل معین کرد در مدت ۹ سال بسیاری از نکات عالی بی‌برد.

دکارت در کمال سادگی زندگی می‌کرد، شخصی بود آرام و پرهیزکار و شرافتمند تمام حقایق را که پیدا کرده است نتیجه پنج یا شش مسئله مهم می‌باشد. همینکه بحل این چند مسئله موفق شد بسیاری از قضایای دیگر بر او آشکار گردید.

چنانکه ملاحظه میکنید دکارت از فضل فروشی عار داشت؛ این نکته اهمیت اخلاقی او را محرز میسازد از طرف دیگر آزادانه زندگی میکرد و لذا آزادانه می‌اندیشید، هر کرد رفت خود را با توجه به باطنی برپاشتن ساخت، در راهی راست، آهسته ولی مسدوم پیش میرفت. در بین دانشمندان فرانسه کسی چون او بمقصود نرسیده است.

همینطور شاگرد او «مالبرانش» روحی آرام داشت؛ او نیز با اتخاذ روش صحیح و رعایت نظم و ترتیب شاهکارهای فلسفی خود را بوجود آورد. از اخلاق عالی او نقل میکنند که هر وقت از کار فکری خسته میشد برای رفع خستگی باشتالات و بازی‌های کودکان می‌پرداخت.

دارون؛ لیل

تمام مردان بزرگ نیروی فکری خود را هائولانه بکار برده و خود را پیونده خسته نکرده‌اند دارون که در اقلیم تفکر شهر ها برپا کرده است سلامتی متزلزل داشت و لذا نمیتوانست زیاد کار کند بسوی موفقیت او نیز بمدیون روش صحیح کاری باشد.

موقی که دانش آموز بود در هر مسئله با دقت کامل می‌اندیشید. از همان موقع یکبار واقعی عادت پیدا کرد، بعدها بمسائل مهم و بشرنج متوجه شد برای حل مسائلی که در نظر داشت مدتها فکر میکرد؛

یست سال تمام در باره منشأ انسان اندیشید.

حال بینیم طرز کار او چگونه بود:

یک مرتبه از هشت تا نه صبح سپس از ده و نیم تا ظهر کار میکرد و در این مدت نیم تا ظهر کار میکرد و در این مدت کوتاه بیایان می‌ساخت میگفت: «از کار امروز خودراضی هستم»

برخی از روزها از چهار و نیم بدواز ظهر تا پنج و نیم مشغول کاری میشد ولی بطوری که خود اوعتراف میکند این اوقات صرف تنظیم یادداشت ها و غیره می‌شد.

دارون باچنان توجهی مشغول کاری شد که هرگز احتیاج نداشت دو مرتبه لیک موضوع مراجعه کند؛ این يك نمونه خاص کار واقعی است.

برسیدم «استیفان حال بکوبه بین خبری برای من آورده‌ای؟» آلفونس خندیده شوخی گفت «خواهر باین زودی می‌خواهی از تمام اسرار کار من سر در بیاوری باید اول شرابی باهم بخوریم تا در ضمن مطلب را کم کم بتو حالی کنم زیرا مطلب سهل و ساده نیست که بطور عادی بتوانی آنرا یاد بگیری پسای که برای تو آورده‌ام صورت معما دارد»

من رفتم که شراب بیاورم دریابن پله با «اتو» روبرو شدم که می‌خواست باطابق اسرار من بیاورد. «اتو» می‌چیل و خفه باز سلام و تعظیمی نمود و من نیز نگاه محبت آمیزی که وی انتظار داشت بدو کردم گفت

«مادموازل امیدوارم یکوقت مجال پیدا خواهد کرد که باهم قدح بیسمی کنیم دوسه پیاله نوشابه بخوریم»

گفتم «امشب که نمی‌توانم آقای اتو نور با امشب خیلی خسته‌ام ولی فردا شاید بتوانم»

چیز عجیبی است که انسان وقتی بحقیقت باطن اشخاص بی برد و از روحیه آنها خوب آگاه میشود آن صورتی که آدم قبلابیدید بعدا بکلی در نظر وی تغییر می‌کند در مورد «اتو» من این مطلب را دریافتم. آن خطوط ریزی که صورت او را بصورت اطفال بیگانه در آورده بود اکنون در نظر من بشکل قیافه رویه موزیاریا پیدا کرده بود آن برده که از انب و تواضع و گشاده رویی و تبسم بصورت پلید خود افکنده بود تا خیالات و نقشه‌های شیطانی خود را در زیر آن پنهان کند برخاست و حالا دیگر حقیقت باطن این جوان را خوب می‌دیدم. ولی باوصف این مصلحت بود که مثل سابق با او گرم بگیرم که مبادا بوی ببرد و از من بدگمان شود.

خلاصه از او خدا حافظ کرده بالا آمدم «استیفان» شروع بصحبت کردن نمود گفت «در آخرین ترن حامل مهمات جنگ که باید وارد شود علاوه بر بارهای معمولی چندین قطار حامل ظروف مغروطی شکل فلزی درازی است ولی من هر چه سعی کردم نتوانستم بفهمم که این ها برای چیست هر چه تصور می‌کنم بایک بپ کارشان

دوست دانشمندش، «ویل»، که در زمین شناسی قریحه‌ای بی‌مانند داشت بیش از دو ساعت کار نمیکرد ولی در این مدت کم توجه‌آرادی خود را بکار می‌انداخت.

«هربرت سنسر» هموطن دودانشمند مذکور از کسالت دائمی خود رنج می‌برد. علاوه فکارو بکندی پیدا می‌شد و هر وقت می‌خواست در موضوعی فکر کند مدتها وقت لازم داشت تا روشن بینی ذهنش آشکار شود. علاوه دستکاه عصبی این دانشمند نیرو مند نبود و با انجام فعالیت مختصری خسته میشد.

«سنسر» این عیب را بماند اومت در کار جبران می‌کرد: روزی دوساعت و نیمی هر روز کار میکرد با چنین روشی خود را در ردیف مردان بزرگ دنیا قرار داد.

پوسن هورگ زولا

نصایح «نیکلا پوسن» بقدری مفید است که از ذکر آنها ناگزیریم وی میگوید: «در موقع کار فکری باید از تمام قوای روحی خود استفاده کنید و نگذارید توجه شما بچیزی دیگر یا چیزی دیگر معطوف شود»

هرگز گشتاب نکنید، نه با تعادل و شکیبایی کوه هارانی توان برافکنید. اگر در کار خود کوشش نکنید و بدان علاقه مند نباشید همیشه در تعیطی تاریک سر خواهید برد و در باره نظریات خود روشن بینی نخواهید شد. هر وقت بکاری مشغول می‌شوید فقط انجام همان کار را در نظر داشته باشید پس از اتمام آن فکر شما آزاد خواهد بود و لذا می‌توانید بعداً آنرا بوضوح دیگری متوجه سازید.

این بود نصایح این دانشمند. اوراست می‌گوید: کار خسته‌کننده نیست، آزار دهنده نیست، آنچه فکر را خسته می‌کند و روح را آزار می‌رساند عیارت از توجه بکارهایی که نمی‌باید انجام داده باشیم و انجام ندهانیم. این خاطره ذهن را فراموشی گردد، اثر خسته می‌کند و نیک ندارد برای انجام کارهای کثونی و آینده تصمیم بگیریم.

همینطور کارهایی که بصورت ناظم انجام داده‌ایم، بویژه مطالعه و اندیشه، نتوانستیم بکار بیاوریم.

اگر از کارهایی که انجام داده‌ایم نازشانی باشیم این حسن عدم رضایت مولد رخوت فکری خواهد شد

«ویکتور هوگو» صبح زود از خواب بر می‌خاست و پنج ساعت بوشن می‌پرداخت. باقی روز را بتفریح و تفریح می‌گذرانده و هرگز چراغ خود را بقصد مطالعه روشن نمی‌کرد. پنج ساعت کار در مقابل شاهکارهایی که این نویسنده بزرگ، که قریب به صد سال سنش سر زمین باستانو پیر ادبیاتش لقب داده اند، بدیده آورده است ظاهراً غیر کافی بنظر میرسد.

ولی توهم کار کن، در کار خود مداومت داشته باش روزی خواهد رسید که در مقام علم و ادب خود چون پاستور و هوگو خواهی بود.

«امیل زولا» در شبانه روز فقط سه ساعت کار می‌کرد. ولی چنان مجنون کار خودی شد که اگر کسی از دفتر او می‌رسید توجه او سلب نمی‌شد. در بسیاری از اوقات اتفاق می‌افتاد که برای شناختن شخصی لازم بود مدتی فکر کند.

ساخته خواهد شد بنابر این شا هر چه زودتر بانگلیس‌ها اطلاع بدهید که ظروف مغروطی شکل تا بمره وارد ایستگاه خواهد شد بهتر خواهد بود.

من بدو اطمینان داده گفتم «استیفان اطمینان داشته باش که همین امشب این خبر را براتر لازم خواهم رساند در عین حال تو سعی کن بلکه راجع به محتویات این ظروف اطلاعی پیدا کنی»

گفت «خواهر جان من نیز اطلاع مخصوصی بر ای تو دارم»

گفتم «چاقیت بکوبه بینم»

گفت «دیروز بعد از ظهر هنگامی که عادتاً می‌بایستی از خدمت فارغ شوم و برای خوردن ناهار بروم من با یک نفر راننده آمبولانس مامور شدیم که به ایستگاه برویم و بیاییم و عدلهای بزرگ بین ویشم برای بیمارستان اینجا بیاوریم اینجا بنه زخمبندی نبود زیرا با تیکه های لاستیک یکدیگر چسبیده بودند من تاکنون نظیر اینها را در گذشته ندیده بودم»

برسیدم «آیا روی آنها برچسبی بود که بتوان از روی آن بی‌به ماهیت آنها برد چنانکه در مورد سایر لوازم و احتیاجات نظای معمول است؟»

گفت «چرا و عجیب تر از همه همین است. اینجا بعنوان رئیس بیمارستان با بعنوان صنف مخصوص از صنف نظام فرستاده شده بود بلکه روی برچسب نوشته شده بود اینجا باید در اختیار یک نفر سروان موسوم به ریسان قرار بگیرد»

من با تعجب پرسیدم «سروان ریسان عجب او در اینجا منزل دارد؟»

آری استیفان این مطلب را از بروی دفاتر فوج غنیمدولی ظاهراً او بهیچ واحدی خلق نداشت و فکر اینجا هیچکس از پیشینه این شخص خبری ندارد»

جاسوسی‌های من در جنگ بین الملل فصل چهارم

برسیدم «برای من خبری آورده‌اید؟»

«استیفان» جواب داد «خواهر جان بیا اول از چیز های دیگر صحبت بداریم»

بقراری که من اطلاع پیدا کرده‌ام فعلاً در این کافه انسر جوانی که نامش اوتونوف برامنت میباشد زندگی میکند»

گفتم «آری»

گفت «تو او را دوست داری؟»

گفتم «این بتو چه مربوط است؟ این شخص که تو از او صحبت میداری جوان خوب و باصراحت و رک و راست است و از اغلب آلمانها بهتر است؟»

استیفان سرخورد و تکان داده گفت «همین جا است که شما اشتباه میکنید این جوان زیبارو را برای گول زدن تو باین کافه فرستاده اند»

برسیدم «تو از کجا میدانی؟ پس از این قرار آنها نسبت بمن مظنون اند؟»

این را که میگفتم بدنم از ترس میلرزید

گفت «نه خواهر جان اینطور نیست یعنی حتماً لازم نیست که بتو مشکوک باشند تا مامورین خود را در منزل تو به جاسوسی بکارند زیرا آلمانها نسبت به عموم بلژیکی ها بدگمان اند مگر آنهایی که ابله و سفیه و پادراتی بیاری دیگر تاب و توان ندارند. در هر صورت بر شما لازم است که خیلی مواظب باشی حال شما میگویم که چگونه من فهمیدم و این شخص را شناختم یکی از وظایف من

در بریکام مرکزی آن است که به افسر سانسور در صورت لزوم و اشتغال زیاد وی بکار مساعدت کنم.

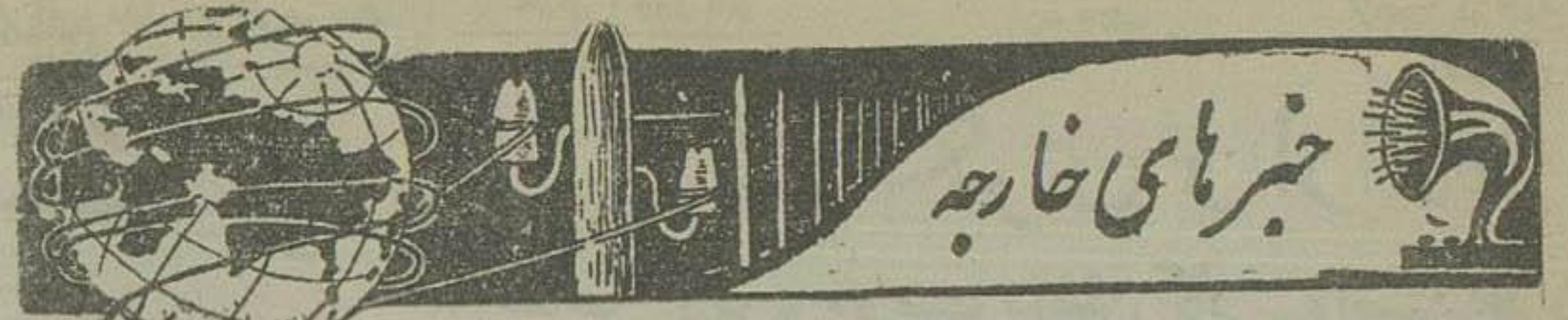
من نامه‌ها را باز میکنم و جلو روی او میگذارم و بعد از آنکه وی نامه‌ها را میخواند من دوباره آنها را در پاکت میگذارم و به پست میفرستم.

گاهی از اوقات سانسور دیر میرسد و افسر نامبرده غذا را خیلی طول میدهد

بنابر این برای من مشکل نیست که فرصتی برای خواندن نامه‌ها پیدا کنم این موقی است که هنوز افسر مامور سانسور خودش هنوز حمله به پاکت نکرده است. پست افسران معمولاً در بسته‌های جداگانه وارد می‌شود و طبیعی است من احتمال در کسب مطالب مهم از خواندن آنها میدهم. همین هفته گذشته بود که در یکی از این بسته‌ها بنامه یک نفر افسر بنام «اوتونوف» پرامنت» بر خوردم آن نامه را بدیادش نوشته و مخصوصاً این نکته را خاطر نشان کرده بود که او را در «دراولرز» بکار سهل و ساده و در عین حال شیرین و جالب توجهی بکارده‌اند نوشته بود اولاً وقت کافی و موسمی برای انجام کارهای شخصی خودم دارم و می‌توانم بتفریح و گردش بپردازم و اگر چنانچه در این کار کامیاب شوم احتمال دارد در برلن کار راحتی بن‌دهند»

من درصدد پیدا کردن صاحب نامه برآمدم تا آنکه نفهمیدم در کافه‌ها شام منزل نموده است و با همه کس طرح دوستی و رفاهت ریخته و با همه خوش رفتاری میکند که از این راه جلب اطمینان همگان را بکند از همه مضحک تر اینکه این شخص نه در خدمت نظام و نه در خدمت شهربانی است یعنی در هیچک از شعب عادی نظام اشتغال ندارد

من اظهار تشکر نمودم و در دل هزار بار بدو نقش دادم زیرا چندانکه از طرز رفتار وی کوه شده بودم از خود او وحشت نداشتم در عرض این مدت کم دل و دین مرا این جوان برده بود و در دل خود احساس علاقه و محبتی نسبت بای کرم ولی حال که دانستم چکاره‌ایست علاقه او را بیکباره از دل خودی کشیدم و دور ریختم.



خبرگزاری پارس

خبرهای تلگرافی امروز

هفته چهاردهم اردیبهشت

واشنگتن - خبرگزاری فرانسه خبر می‌دهد که وزیر مختار (یوگوسلاوی) در آمریکا با (سنرولر) معاون وزارت امور خارجه آمریکا مذاکره نموده و سپس اظهار داشت که مذاکرات وی راجع به تبادل نظری بوده که در (رم) بین (موسلینی و فیلیپس) سفیر کبیر آمریکا در ایتالیا دوی داده است.

از منابع یورپیسی اظهار اطلاع میشود که وزارت امور خارجه آمریکا بوزیر مختار یوگوسلاوی اظهار داشته است که در ایتالیا اطمینان داده است بهیچ روی عزم ندارد در آینده نزدیکی اوضاع کنونی دریای مپترانه را تغییر دهد.

واشنگتن - خبرگزاری فرانسه خبر می‌دهد تبادل نظر دیپلماتی بین دولت آمریکا و دولت ایتالیا ناشی از تصمیم دولت انتکلیس راجع به عقب بردن نیروی متفقین از مرکز نروژ است.

محافل آگاه تأیید میکنند که مذاکرات موسلینی و (فیلیپس) در (رم) و مذاکرات (سنرولر) در (واشنگتن) اهمیت فراوان دارد.

با وجود احتیاط محافل رسمی واشنگتن ناظرین امور خاطر نشان میکنند که مقصود اقدام آمریکا تذکر دو مطلب زیر با ایتالیا بوده است:

نخست اینکه در مورد چنگ بازگانی آمریکا در دریای مدیترانه دوچار وقفه کامل خواهد گشت و در نتیجه ایتالیا گرفتار یک معاصره کامل خواهد شد زیرا گشتیهای متفقین از رفت و آمد بینادر ایتالیا خودداری خواهند کرد.

دوم آنکه هرگاه ایتالیا در کنار آلمان قرار گیرد میزهای آمریکا با ایتالیا بیرون یک قطعه خواهد شد.

قاهره - خبرگزاری فرانسه خبر میدهد که بناسبت جشن تولد (ملک فیصل دوم) پادشاه عراق ضیافت با شکوهی در قاهره برپا گشته است.

برلین - فرمانده نیروی هالی آلمان روز آذینه آقامیه زیر را انتشار داده است پس از آنکه آخرین دست نیروی انگلیسی از (اندلس) بیرون رفت این شهر و منطقه مربوط به دست نیروی آلمان در آمد وایک کار تصفیه نروژ با سر جت پیش می‌رود. در (نروژ) فری هم موضوع غلبه صلاح ادامه دارد قطره‌خیزی واحد هالی نروژ که از جریان اوضاع آگاهی ندارند در برخی نقاط در مقابل نیروی آلمان ایستاده گی کرده اند. در شمال (نروژ) از دشمن سر سر صدای بر نیخیزد. در سمت شمال و جنوب غربی (نارویک) هم دشمن بارانی سوسی مواضع آلمانی‌ها پیش می‌آید. نیروی حایتی مالز صلابت جلوگیری کرده. زیر دریاییهای آلمان در زیر هوایی دشمن رانندگی ساخته. بطوریکه سابق آگاهی داده شد نیروی هوایی ما روز یکم مه جای دست از گشتیهای دشمن را متفرق ساخته. در طی این روز و شب و روز یک کشتی حامل هواپیما و شاید هم دو کشتی حامل هواپیما و یک ناوشکن آماج بپ هبای متوسط نیروی هوایی آلمان واقع شده و بمباران دو هواپیمای شکاری دشمن نیز سرتکون گردیده است.

روز دوم ماهه بلژیرویی هوایی آلمان نیروی دریایی دشمن حله نموده. بلژیرویی انگلیسی دونوبت مورد حمله واقع شده و خسارت فوق‌العاده دیده است. یک کشتی بزرگ حمل و هلی هم بوسیله دو بپ فرق گردید.

چند فرودگاه در (نروژ) و (دانمارک) مورد حمله. نتیجه هواپیمای دشمن واقع شده و در جبهه مغرب واقع قابل ذکری رخ نداده است.

رم - خبرگزاری آلمان خبر میدهد قرار اخبار واصل از قاهره تمرینهای دفاعیه هوایی که مقرر بود در بازدهم مه آغاز گردد بکفته زودتر آغاز خواهد گشت. این تمرین ها شامل شلیک آتشبارهای گران و تاروک کردن شهر خواهد بود.

مقصود از این تمرین برلانه آنست که باמצامات سالیانه دانشگاه ها لطمه می وارد نیاید.

نیویورک - خبرگزاری آلمان خبر می دهد که محافل صلاحیت دار آمریکا نتیجه چنگ های نروژ را گواہ برتوق نیروی هوایی آلمان بر روی آگاهی انگلیسی می دانند.

محافل سنا از این جنگها چنین نتیجه می گیرند که باید در مسئله نیروی هوایی و دریا داری تجدید نظر نمود و همین عقیده کیسیون امور دریایی مجلسی سناتر این داشته است که موضوع تقویت نیروی دریایی آمریکا را دوباره مورد بررسی قرار دهد.

توکیو - خبرگزاری آلمان آگاهی می دهد راجع بهاتون جدید مهاجرت که تصویب مجلس شورای ملی (فیلیپس) رسیده عقرب اعلامیه رسمی دولت ژاپن انتشار خواهد یافت روزنامه (آسامی شیبون) می نویسد این قانون جدید که شماره مهاجرین کشور های مختلف به (فیلیپس) را سالیانه باصند فرستادن کرده یک اقدامی می باشد که مطلقا بر خلاف دوستی نسبت برابن بدل آمده و ضمنا می نویسد دولت ژاپن درخواست خواهد نمود نسبت به دعای مهاجرین ژاپن مراعات مخصوصی مینویس گردد.

ژن - دولت هلند به اژدر افکن خود موسوم به (وان کالین) دستور داده بر مرکز خود بازگردد.

پیت امفدیس - نیروی اعزامی (ردزی جنوبی) امروز وارد فلسطین شده است.

لندن - خبرگزاری فرانسه خبر میدهد (سنرولر پارلس) کار دار سفارت گیری برای انگلیس در (رم) برای تصفیه اطلاعات از مذاکرات سفیر کبیر آمریکا «موسلینی» و «کنت چانو» سفارت آمریکا گرفته بلکه بر حسب اتفاق سفیر کبیر آمریکا تصادفاً نموده است.

پاریس - خبر گذشته در منطقه شمال خطر اعلام شده و نیروی خود هوایی هم به صدا در آمده است.

پاریس - اعلامیه رسمی ستاد ارتش فرانسه در باعداد سوم به مشن برتوق چند فقره شلیک توفخانه هنگام شب می باشد.

استکهلم - خبرگزاری فرانسه خبر می دهد که برای مصرف بترین دو باره فیووی وضع گردیده است. فی المثل از دهم مه تا پانزدهم ژوئن صاحبان اتومبیل های خصوصی حق صرف بترین مصرف خواهند داشت.

لندن - خبرگزاری فرانسه خبر می دهد که دولت فلسطین بنظر نامین هرنه فوق العاده دفاع ملی تصمیم گرفته است که سیاه ۲۲ لیره انگلیسی در سال برادر آمد بوجه بپردازد.

لندن - خبرگزاری انگلیسی خبر می دهد که وزارت دریاداری انگلیس اعلامیه زیر را منتشر نموده است: دست های اژدهایهای مخصوص ناوگان انگلیسی نیروی انگلیس در زمین را بر علیه ببارانهای هوایی پشتیبانی می کنند و همین جهت به هواپیمای دشمن که میگویند نیرو و کشتی های متفقین را در (نروژ) بباران کنند لطمه مستور وارد آمده است در داخل نروژ و زیر هواپیما های متفقین بایستگاهها و گشتیهای مامور حمل و نقل مهمات آلمان حمله های سخت برده اند: از روزیست و چهارم آوریل نیروی هوایی مخصوص دریاداری نیروی زمینی را در مقابل هواپیمای نیرومند دشمن حفظ کرده اند و در طی این عملیات کینه ده هواپیما آلمانی منهدم و ده کبیری از آنها آسیب دیده اند روزیست و پنجم آوریل هواپیما های ما در ناحیه (نروژ) به ایستگاههای دشمن حمله بردند.

در (وارنس) سه آشیانه بزرگ دشمن منهدم گردیده و چند ساختمان دیگر لطمه وارد آمده است و دو هواپیمای دشمن نیز که در زمین نشسته بودند خراب شده و به گشتی هوایی در نتیجه اصابت بپ لطمه شده وارد آمده است.

در (تاسهارون) دو کشتی نفت کش و گشتی مامور حمل و نقل و دو کشتی حامل خواربار مورد حمله سخت قرار گرفتند و روزیست و هشتم آوریل هواپیمای انگلیسی دو چاره به (وارنس) حمله برده و شلیک آتیانه ها و چندین هواپیمای آنها منهدم ساخته و حمله می هم که بر کشتی های هوایی دشمن صورت گرفت نتیجه بسیار نیک بشد و در طی این عملیات پنج هواپیما دشمن سر نگون گردید.

هاتر روز سه هواپیمای انگلیسی حمله هواپیمای دشمن را بر یک کشتی حامل هواپیما رد نموده و دو هواپیمای آلمان را سرتکون کردند.

بدیهی است که این عملیات به دشمن لطمه شدید زده است ولی جای بسی تاسف است که شش هواپیما انگلیسی نیز هنوز فرودگاه خود باز نگشته اند. باید دانست که پس از تصرف نروژ بدست نیروی آلمان کشتی های انگلیسی پیوسته مورد حمله هواپیمای دشمن قرار می گیرند لکن جرتلافاتی که شرح آن قلا داده شده تاکنون بناوکان انگلیسی آسیب مهمی وارد نیامده و حال آنکه بیست هواپیمای دشمن سرتکون گردیده و در نتیجه شلیک آتشبارهای ضد هوایی چند هواپیمای دیگر آلمانی سخت آسیب دیده اند.

مسکو - خبرگزاری شوروی آگاهی میدهد روز دوم مه پیشوایان حزب و زمام داران دولت در کاخ (کرمین) یلگیری فرمانده ها و کارکنان سیاسی ارتش زمینی و نیروی دریایی شوروی که در روز یکم به شرکت داشتند پرداخته اند. نمایندگان لشکری و نیروی دریایی دولت اتحاد جماهیر شوروی و سران پیاده نظام و سوار نظام و توفخانه و نیروی هوایی و واحد های تند روو تانک و همچنین قهرمانان اتحاد جماهیر شوروی و نمایندگان شورای عالی اتحاد جماهیر شوروی همه در کاخ بزرگ (کرمین) گرد آمده اند.

لندن - دولت (ایرلند) که برای خود امتیازات خاصی قابل شده یک نماینده سیاسی به لندن فرستاده که از جانب دولت انگلیس نیز برصیت شناخته شده است.

آمشتر دام - خبرگزاری ایتالیا خبر می دهد بوجه خبری که از لندن رسیده روسای احزاب اقلیت مجلس شوروی قبول کرده اند که مذاکره در باب چنگ نروژ بروز سه شنبه محول شود. هنگامی که (چمبرلین) در مجلس شورای بریتانیا نشینی نیز وی انگلیس بجنبه (نروژ) و سوار شدن آنها بگشتی را اعلام داشت مورد کف زدن نمایندگان واقع گردیده. نمایندگان احزاب اقلیت هم بکف زدن پرداختند و از این رو معلوم می شد مجلس شوروی بخواهد اتفاق و یکسانی ملت انگلیس را حتی در گناه شکست ناشی از نظر دشمن جلوه دهد ولی در دالان های مجلس دولت کنونی مورد انتقاد شدید واقع شده و دور نیست کابینه استعفا دهد.

استانبول - خبرگزاری انگلیس خبر می دهد از منبع مجاز اطلاع داده میشود که (فن باین) سفیر کبیر آلمان در ترکیه از طرف ییوهای آلمان به برلن فراخوانده شده و قرار بود برای حرکت خواهد کرد.

برلین - خبرگزاری آلمان خبر می دهد نیروی آلمان که از (اسلو) مشغول به رفتن بسوی شمال غربی میباشند به بلجیج (سوئیس) رسیده اند.

در قطعه (والدرس) - خارجه اسپران چهارمین لشکر نروژی که خبر تسلیم آن قلا داده شد بالغ بر ۳۰۰ تن اسیر و ۳۲۰۰ تن سرباز میگردند و هفتمی که بدست آلمانیها افتاده شامل ۲۹۰۰ اسب و سه توپ گوهستانی و ۹۰ مسلسل میباشند است.

برلین - خبرگزاری آلمان خبر می دهد بناسبت عید ملی آلمان سپاری از دولتها به (هیتلر) و ملت آلمان شادباش گفته اند. هیتلر نمایندگی سیاسی که بر سر پستی سفیر دوبار (پاپ) آلمان هستند نام خود و بنام دولتهای متبوع خود شادباش گفته و دفتری که برای واردین درصارت صدارت اعظم گذاشته شده امضا کرده اند.

برلین - خبرگزاری آلمان خبر می دهد فرمانده نیروی آلمان اعلام میدارد در طی تعقیب انگلیسها که با کمال شتاب عقب نشینی میکردند نیروی آلمان وارد (اندلس) شده و در ساعت یازدهم پرچم صلیب شکسته بر فراز آتش بر باغتر از در آمده است.

لندن - خبرگزاری انگلیس آگاهی می دهد در روز باعداد هنوز چند ساعتی از بازگشت هواپیما های انگلیس که بفروگاه (استاونگر) بچله شبانه پرداخته نگذشته بود که بار دیگر هواپیمای بپ افکن انگلیسی آتیا را بباران کردند.

این بیست و سومین مرتبه بود که آن هواپیماها فرودگاه نامبرده را بباران نمودند و هشتمین حمله هواپیما های انگلیسی بر آن نقطه چهل و هشت ساعت بطول انجامید آنها به بلندی زیاد پرواز کردند و بیهیای با کالیبر بزرگ بر آن افکندند و ناظرین بخوبی میدیدند که تا چه اندازه آنها زیان وارد آمد.

دو هواپیمای آلمان دارای مسلسلهای دولو در نزدیکی همان فرودگاه دیده شدند ولی به هواپیما های انگلیسی حمله نمودند و این هواپیما ها سالم و بی عیب بایستگاههای خود بازگشتند.

هر روز چهار شنبه میان هواپیما های بپ افکن انگلیسی و یک کشتی هوایی آلمان که گویا پس از مین گذاری در آب های انگلیس بازی گشت زو خودی در گرفت. کشتی هوایی دشمن پیش از رسیدن بایستگاه غافلگیر گشت و این هنگامی بود که آن کشتی هوایی متعلق بر زمین ماند و اذاعت که نشانه آن بود که فرودگاه باید روشن شود چیزی نگذشت این عمل تجدید شده. باطله پنج میل جایگاهها را که هنگام روشن شدنش فرار بود آن کشتی هوایی در آنجا بزمین پهنه بخوبی دیدیم. فاصله ما با دشمن ششصد متری بود. ما کی باین تر از آن قرار گرفت بودیم پس

از چند دقیقه بان رسیدیم و چند کلوله انداختیم که پیل هایش خورد. لحظه می نگذشت آن کشتی هوایی که در بلندی هزار قدم قرار داشت سرتکون گردید و در آب افتاد.

لندن - بنا باظهار خبرگزاری انگلیس اکنون معلوم شده است که در شب تصرف دانمارک بدست نیروی آلمان و بسته دریایی کشور اخیر در وزارت امور خارجه دانمارک اظهار داشته است که اخبار مشن بر قصد آلمان بچله بدانمارک کاملاً بی اساس میباشد. در منطقه نارویک اتفاق قابل ذکری رخ نداده است و نیروی انگلیس همچنان با نیروی آلمان دست بکار چنگند. فرماندهی نیروی نروژ که در جنوب مشغول چنگ می باشد مرکز ستاد خود را تغییر داده است. اینکه آلمانی ها موفق نشده اند از سوار شدن نیروی متفقین بکشتی ها جلو گیری کنند ظاهراً مستند به این است که دشمن طی چنگهایی که در مدت یازده روز اخیر در این منطقه بپایبازی کرده کمتر موفقیت داشته است. ادعاهای متابع تبلیغی آلمان دال بر اینکه مقدار بیکرانی مهمات بدست آنها افتاده بی اندازه مبالغه آمیز است بدینمنی که چنانکه میدانیم بر اثر اشکالات موجود در پیاده کردن مهمات متفقین چو مقدار کمی از بارهای جنگی و توفخانه نداشتند بر این هیچ دلیلی برای اینکه متفقین اسلحه خود را فرمیدان بجا گذاشته باشند در میان نیست.

نیویورک - خبرگزاری آلمان آگاهی میدهد در تعقیب خودداری انگلیس از کشتیرانی در دریای مدیترانه شرکت های بیمه آمریکا بر میزان حق بیمه بار کشتی از آمریکا بدریای نامبرده افزوده اند و میزان بیمه مخاطر چنگ را برای کشتی های آمریکا صدی یک و نیم و برای کشتیهای خارجه صدی چهار تعیین کرده اند. (ایزرو) صدی پنجاه و صد درصد بر میزان پیشین افزوده شده است.

اسلو - خبرگزاری آلمان آگاهی می دهد دکتر (تروبن) کبیر آلمان مامور اداره نواحی اشغال شده نروژ ناحیه (نروژ) و بهیچ راهی بر سر لشکر (میلین) سر کشتی کرد و فرودگاه و دیگر بنگاههای نظامی آن را بدین نبود و بناسبت نخستین روز ماه مه در اینجمنی ایراد نطق نمود که ملی آن دو هزار تن از کارگران نروژ اظهار خوشحالی نموده کف زدند. دکتر (تروبن) با کارکنان عالی رتبه نروژ گفتگوهایی نمود و به اسلو بازگشت.

لندن - اعلامیه وزارت چنگ انگلیس چنین حاکی است: بر طبق شش هفته نشینی نیروی متفقین از از اراضی نروژ (نروژ) و بهیچ راهی بر سر لشکر (میلین) سر کشتی کرد و فرودگاه و دیگر بنگاههای نظامی آن را بدین نبود و بناسبت نخستین روز ماه مه در اینجمنی ایراد نطق نمود که ملی آن دو هزار تن از کارگران نروژ اظهار خوشحالی نموده کف زدند. دکتر (تروبن) با کارکنان عالی رتبه نروژ گفتگوهایی نمود و به اسلو بازگشت.

لندن - بنا باظهار خبرگزاری انگلیس امروز و روز دارایی ملی نطقی کسه در لندن ایراد کرد از تصمیم دولت دائر بر ا خواندن نیروی انگلیسی از (نروژ) و بهیچ راهی بر سر لشکر (میلین) سر کشتی کرد و فرودگاه و دیگر بنگاههای نظامی آن را بدین نبود و بناسبت نخستین روز ماه مه در اینجمنی ایراد نطق نمود که ملی آن دو هزار تن از کارگران نروژ اظهار خوشحالی نموده کف زدند. دکتر (تروبن) با کارکنان عالی رتبه نروژ گفتگوهایی نمود و به اسلو بازگشت.

از وقایع هفت ماهه اخیر می توان سه درس میرت گرفت. نخست اینکه عظمت نیروی چنگی آلمان بر ما آشکار شد و بدیدیم که برای مقهور کردن همسایه های کوچک خود و لوگند کوپ کردن آنها با چه حدنی دست بکار چنگ می شود.

دوم اینکه معلوم شد ملت انگلیس با چه وحدت کامل و چه عزم راسخ دعوت چنگ دشمن را پذیرفته و سلاح بدست گرفته است سوم اینکه باید بخود بگوئیم که بدون هیچ شکی نتیجه چنگ بود ما تمام خواهیم شد این نکته نیز محقق است که در این دوره آشفته تاریخ بشری که کشورهای آزاد جهان خود را مورد خطر نیستی می بینند چنگ کنونی برای دفاع از آزادی آدمیان و حقوق همگانی آنان پایه نهاده شده است.

(سرجان سیون) نطق خود را با این جمله پایان داد: حتی تصور آزادی با مرام نازی مخالف است بنابراین به آسانی میتوان چنین نتیجه گرفت که پیروزی این مراد در جهان معنایی جز مرگ آزادی ندارد.

بروکسل - خبرگزاری آلمان خبر می دهد که قرار اخبار واصل از پاریس شب آذینه در سرتاشر شمال فرانسه اعلام خطر شده و برای نخستین بار ساعت ۳:۱۵ سوتها صدا در آمده اند لیکن راجع به جزئیات پیش آمده اطلاعی در دست نیست.

هانگو - خبر ژنری ژاپن اطلاع میدهد که ژاپن بپادشاه در پناه (توکتیک) واقع در شمال ایلان و صندونود و همین لشکر چینی را شکست داده اند و اینکه مشغول حمله کردن معمل از وجود بقیه نیروی دشمن می باشند. (فریب) ۸۰ تن چینی کشته شده و مقدار متعابیهی مهمات و مواد جنگی بدست ژاپنیا افتاده است.

برلین - اعلامیه فرماندهی هالی نیروی آلمان امروز انتشار یافته چنین حاکی است: پس از آنکه نیروی انگلیس با شلیکی که مرکز انتظار آن نیرفت ناحیه (اندلس) (نس) را تخلیه نمودند اکنون میتوان گفت که باختر و جنوب نروژ قرین آرامش گردیده است. فراد انگلیسها که چمبرلین آنرا کشتی نشستن سر بازن انگلیسی نامیده و از آن اظهار خوش وقتی میکنند تا بپ شکست انگیزی در اهالی نروژ نموده است اینها از پیش آمده های اخیر نتیجه منطقی میگیرند. در ناحیه شمال (استنکار) کشتی ها بکار پرداخته اند. اوضاع آنجا تغییر یافته است. اکنون انگلیسی ها می خواهند شکستی را که در نواحی باختر نروژ خورده اند در ناحیه نارویک جبران کنند ولی تا کنون هر اقدامی که کرده اند سواجه باعدم موفقیت گردیده است. چند کشتی انگلیسی در صدد بر آمده اند از نیروی که بایستی اندازی توفخانه مشغول انجام عملیات هستند پشتیبانی نمایند انگلیسها نیروی دریایی خود را تقویت نموده و در صدد جلو گیری از حرکت کشتیهای حامل سربازان آلمانی بر آمده اند. امروز نیروی دریایی آلمان دو زیر دریایی را فرغ کرده است.

آنگارا - خبرگزاری آلمان از قاهره اطلاع میدهد که سرتکر نیروی دریایی انگلیس در اسکندریه نگرانی فراوانی در مصر تولید کرده است. ایتالیا تنها از مصر عزیت میکنند.

خبرگزاری نامبرده اضافه مینماید که جدیداً چندین دست دیگر از نیروی انگلیسی از (نروژ) وارد شده و در صدد مرز (لیبی) هستند دست های از نیروی (نروژ) نیز به اورشلیم فرستاده شده اند.

ورود به بندر اسکندریه نیز آمد و شد از کانال سوئز تحت بازجوئی دقیق قرار گرفته است زیرا بیم آن می رود که خرابکاریهای از قبیل انفجار دینامت در کانال و رخدده وصول اینگونه اخبار از مصر و فلسطین و عراق در محافل سیاسی تو که به پیوسته نگران تغییرات اوضاع هستند بی اندازه تأثیر بشنیده است. محافل نامبرده مذاکرات آذینه (فن باین) که شش هفته از آنکارا هیت خواهد کرد با دولت آلمان اهمیت فراوان میکنند.

استکهلم - طبق اظهار خبرگزاری آلمان محافل سوئد خبری را که طبق آن (هاکون) پادشاه نروژ و کارمندان کابینه (پیکار و سولوه) بسولوه فراری شده اند هنوز تأیید نموده اند.

برلین - خبرگزاری آلمان آگاهی می دهد ظهر روز دوشنبه هواپیمای بپ افکن دشمن بار دیگر (استاونگر) حمله بر نروژ و مصر همان روز هم دو توپ بر بندر (رای) متعلق بدانمارک بپ افکندند شب سوم ماه مه هم بر فراز فروگاه (فورنو) واقع در نزدیکی اسلو پدیدار گشته ولی در برابر تیر اندازی توفخانه ضد هوایی تمام حمله های آنها بی نتیجه شد. آن هواپیما ها چند آب آتش را به (راندن) افکندند ولی بان هله زبانی ترسانیدند.

در نزدیکی فروگاه (وای) پله انبار غله در اثر بپ آتش گرفت ولی آتش بزی فرو نشانیده شد. هر گونه گزارشی که وزارت هواپیمای انگلیس برخلاف آنچه آگاهی داده شد در این خصوص انتشار دهد بکلی بی اساس و دروغ است.

لندن - وزارت هواپیمای اطلاع میدهد که امروز بعد از ظهر هواپیما های بپ افکن انگلیسی (ری) نروژ. دانمارک واقع دریکی از دهشهای کرانه دریاچه (سالتین) (فرمال) (وولنه) با موفقیت کامل بباران نمودند. این حمله عصر روزیست و شنبه می نیروی هوایی انگلیس بفروگاه (استاونگر) و (فرنو) حمله حمله بردند.

اعلامیه مربوط به این عملیات چنین حاکی است: نیروی هوایی انگلیس در روز عهده دار حمایت کشتیهای انگلیسی مامور حمل و نقل نیرو از (اندلس) گردیدند. در طی این عملیات هواپیما ها کترین گردند و اردنیامه. حمله بر (ری) نخستین حمله است که بر این مرکز حمل و نقل نیروی دشمن رویداده است. هواپیمای انگلیسی برای حمله بر این فرودگاه بدو دست تقسیم شده و بطور جداگانه وظیفه خود را انجام دادند بدین قرار که دسته اول فرودگاه را از مشرق بسوی مغرب طی کرده و مقدار کمی بمب بمشغول و آتش را بر میدان فرودگاه نیروی دشمن و دو هواپیمای دشمن را منهدم نموده و چندین ساختمان را آتش زده و بیشه های بیرامون را لطمه حریق ساختند.

چند دقیقه بعد دومین دسته هواپیمای انگلیس شروع باقدام نمود. از میدان فرودگاه که طعمه حریق شده بود دو دغلی بمب بمشغول و هواپیما های ما در موقع بازگشت در ۵۰ متری فرودگاه انفجار شدیدی دیده اند که بطور قطع ناشی از آتش گرفتن یک مغزن بترین بوده است.

هیچکدام از هواپیمای انگلیسی در نتیجه شلیک آتشبارهای ضد هوایی دشمن آسیب ندیده و هیچکدام از هواپیمای آلمانی در این چنگ شرک نیستند اند. دومین حمله بر (ری) باسی از شب گذشته آغاز گردیده و دو

ساعت دوام یافته است و یک بپ بزرگ در نزدیکی مهمترین آشیانه متفجر گردیده است این بار هم شلیک آتشبارهای ضد هوایی آلمان اثری نگذشتند و کلیه هواپیمای ما صحیح و سالم بفروگاههای خود بازگشته اند.

برلین - امروز ناسوران (اشیت) نطقی در بیرامون چنگ دلاورانه ناوشکنهای آلمانی در بندر نارویک با نیروی دریایی دشمن ایراد کرد و ضمناً اظهار داشت که انگلیسی ها ملوانان آلمانی بی دفاعی را که برای نجات خود در آبهای پرازیخ شانی کردند هدف مسلسل قرار داده اند.

افسران نامبرده فرمانده ناوشکنی بود که مسئول مراقبت بازگشت سایر ناوشکنی های آلمانی بوده است. این ناوشکنها هم آخرین کلوله های خود را بر تاپ کرده و حال غصب نشینی بوده اند.

هنگامی که ناوشکن (اشیت) نیز بکلی تمام مهمات خود را صرف نموده بوده و بی به ملوانان خود دستور داده است که از کشتی خارج شوند همینکه ملوانان در آب چست اند یکباره خود را هدف کلوله باران شدید مسلسل های انگلیسی دیدند (اشیت) پس از تشریح این اوضاع چنین نتیجه گرفت که بدیهی است ملوانانی که نجات خود موفق شده اند از این ماجرای بی اندازه غصناک شده اند. در اینجا باید تذکر داد که ایشان میان ملوانانی بودند که چند روز پیش از این ملوانان ناوشکن انگلیسی (وتورا) از آب نجات داده و پوششهای شخصی خود را بانها دادند و غذای خویش را بپس آنها تقسیم کردند.

استکهلم - طبق اظهار خبرگزاری آلمان مقامات انگلیسی استکهلم خود دریچه از ظهر آذینه عقب نشینی نیروی متفقین را از (ناموس) تأیید کرده اند. اضافه میشود که این خبر بهیچ وجه موجب تعجب نیست زیرا چنانکه می دانیم چمبرلین نیز اظهار داشته بود که نیروی متفقین از جنوبی مرکز لری عقب نشینی کرده اند. از این گذشته اطلاع رسیده است که برخلاف آنچه در لندن اظهار می شود کشتی های جنگی و حامل نیروی انگلیس بجای آنکه بطرف شمال نروژ حرکت کنند با تندی هر چه تا بتر ریمهار انگلستان گشته اند. روی سوارهای کشتیهای انگلیسی صلیب سرخ دیده میبده است و از این چنین آنجا جای داشته اند. از اینرو چنین نتیجه گرفته می شود که مطابق عقیده همگانی عقب نشینی نیروی متفقین از بنادر مهم محل پیاده شدن نیرو از قبیل (اندلس) و (ناموس) بدون دافع ظلمات بیلاصورت نکرته است.

استکهلم - خبرگزاری آلمان خبر می دهد پس از آنکه بیست و چهار ساعت پس از عقب نشینی نیروی متفقین از (اندلس) ناحیه (ناموس) نیز از طرف قوای متفقین تخلیه گردید فرمانده نیروی نروژ فرای قطعه تصمیم گرفت که از پایداری بیبوه دست بردارد ولذا از مرکز ستاد خود دو (کرویک) واقع در چهل کیلومتری مشرق (ناموس) یکپه نیروی نروژ دستور داد که آن پایداری خودداری کنند و خود نیز برای مذاکره در خصوص تسلیم نیروی نروژ با اولیای امور لشکری آلمان داخل مذاکره گردید. بقرار آخرین اخبار نیروی آلمان که از سمت جنوب مشغول پیشرفت بسوی (ناموس) میباشد بنا به (کرویک) رسیده و نخستین نیروی موتور بر آنها داخل این شهر شده اند.

آنگارا - حرکت (فن باین) بسوی برلین موکول بهت آینده گردید.

رم - در مساجد اسب دوانی بین المللی که امروز درم در حضور موسلینی صورت گرفت جام پیروزی موسلینی را افسران آلمانی ربودند.

بلگراد - خبرگزاری آلمان آگاهی میدهد در یوگوسلاوی همگان خبر خارج شدن کشتیهای آلمانی را که در دریای مپترانه با علاقتندی کامل و آرامش تام تلقی نمودند روزنامه های بلگراد می نگارند تصمیماتی که انگلیس گرفته چندان تأثیری درم نخواهد داشت ولی بنابر گزارشی که خبر کار روزنامه (ورم) داده در نتیجه این قضیه مرحله هونی در روابط ایتالیا با متفقین آغاز می گردد. همان

نزدیکترین راهی که بستمرات خود داشت چم پوشید و راه دور را برگزید ولی (ورم) می نویسد این تصمیم بی سابقه گرفته شده است.

مدت مدیدی است که انگلیس بگرده آوردی اندوخته لغال در کرانه باختر انفرها مشغول بود. بنا بایندرجات روز نامه بولی لیگ از رم خبر می رسد که ایتالیا تصمیم دارد منابع خود را در دریای مدیترانه و کفهرهای بالکان حفظ کند.

بقیه در صفحه پنجم

بقیه خبر های تلگرافی امروز

استکمال - خبر گزار آلمان خبر میدهد که قرار اظهار روزنامه (افزونیاد) نیروی متفقین شهر (ناموس) را هم تخلیه نمود و در مقابل نیروی هوایی آلمان بنواکان و کشتیهای حمل و نقل پناه برده اند . به موجب اخبار واصل از (کرویک) قوای فرانسه از شب پنجشنبه و نیروی انگلیس از دیشب شروع بتخلیه (ناموس) نموده اند . باید دانست که فرانک متفین نیروی بهار را بسیار نگران ساخته است لیکن ستوان (داهل) نیروی اظهار داشته است که نیرویها با وجود عقب نشینی تا دم وایسین از مقاومت دست برنخواهند داشت

گینهاله - تمام روزنامه های بامدادی از پیشرفت نیروی آلمان در روز سنی گویند همه خبر شکست و فرار متفقین را در زیر عنوان های درشت درج کرده اند مخصوصا سه نکته بی اندازه توجه ملت دانمارک را بخود معطوف داشته و اثر مهمی در روحیه آن ها بخشیده است : نخست شکست متفقین دوم اعتراف چیران به تقوای نیروی آلمان . سوم پیام (کنوت هامسون) بنات فروز و تقاضای فرو گذاشتن اسلحه از آن ها خبر تارک روزنامه (نایسوال تیند) متعین بران

بقلم: «ژاله بولانه» خبر نگار روزنامه

«لوتان» چاپ پاریس در جبهه چک

باز هم ساعتی با خلبانان

ارابه ها و لوازم زرهی تهیه شده ، بسمی که بتواند در برابر گلوله هوایی مقاومت کنند ، در وضع و توطیه های هوایی مقاومت کنند ، در وضع مبارزه های هوایی و حتی در تکتیک نیز تغییراتی عارضی خواهد شد و بالتبعی لبردهای کوچک کنونی صورت مبارزه ها و حتی جنگهای سخت هوایی را پیدا خواهد نمود . کشوری که نخستین هواپیماهای زره دار را اختراع نماید که بتواند در برابر حمله هواپیماهای شکاری و توطیه های ضد هوایی مقاومت کند ، یقینا یکی از مسائل پیروزی و موفقیت قطعی را بدست خواهد داشت .

مباران و غافلگیر کردن دشمن

البته چنانکه جنگهای هوایی اخیر بخوبی ثابت نموده است بر سرستیز دشمن هواپیما همانا هواپیما میباشد . برای آنکه نیروی هوایی کشوری بتواند مأموریت محوله بخود را در کمال موفقیت بانجام رساند ، نخستین وظیفه ای که بعهده دارد اینست که نیروی هوایی دشمن را بمضمحل سازد و سپس با اقدامات و انجام قش های جنگی خود بپردازد . ثانوی که دشمن از نیروی هوایی بهره ور است ، حمله های هوایی ممکن نیست ما را بمشغول رها کند ، بهترین وسیله برای خلاصی از هواپیماهای دشمن اینست که آنها را در ایستگاهها و فرودگاههایشان مورد هدی قرار داده و پیش از آنکه بتوانند راه فراری یابند ، زیر آتش شدید مسلسل بگیرند این عمل غافلگیری در جنگ کنونی فوق العاده رونق یافته و نتایج عظیمی که بار داده است ، بواج آن کمک شایانی نموده است . علاوه بر این بعضی نقاط حساس مانند پلها و تونلها را نیز بوسیله بمبارانهای هوایی منهدم ساخته و بدینوسیله از رفت و آمد و وسائل باربری گوناگون جلوگیری بعمل آورده اند ، چنانکه در جنگ داخلی اسپانیا چندین بار با آنکه وزش باد مانع از بهدی رسیدن بمبها بود ، بمبارانهای هوایی در تخریب و وسائل باربری دشمن نفعهای سختی وارد آورد . اکنون هواپیماهای بسیاری را بدین کار اختصاص داده اند ، که در ارتفاع زیادی پیروز در آمده و ناگهان بسوی هدف نزدیک میشوند ، بطوریکه تمام هنرمندی و مهارت خلبان باید متصرف بر این گردد که در عین نزدیک شدن بیدقی ، مورد دید دشمن واقع نگردد . غالباً این هواپیماها در ارتفاع سه یا چهار هزار متری ازصدای خود کاسته و پشت بافتاب میرقصند یا نود درجه اختیار نموده و وقتی در فاصله بین هزار تا سه هزار متری قرار گرفتند ، از در بزرگی رها میگردد . در این موقع خلبان سعی میکند ناله هواپیما را بطرف بالا متوجه ساخته و با همان سرعتی که بزمین نزدیک شده بسوی آسمان پرواز کند . البته معلوم است که اینکار چندان بهیولت و آسانی صورت نگرفته و از مهمترین عملیات هوایی محسوب میشود ، زیرا چنانکه در جنگهای اخیر دیده شده ، در اینموقع هواپیماهای شکاری سرسیده و بیستی بر هواپیماهای بمبارانی حمله میاورند .

حمله هواپیماها به نیروی زمینی خود یکی از وظائف مهم نیروی هوایی است زیرا هدف آتش اسلحه هواپیماهای کنونی درست در برابر هواپیماهای جنگ عالمگیر گذشته می باشد . همان عملی را که سابقاً سوار نظام انجام میداد ، اینک این ماشینهای برنده باید با قدرت و تأثیر زیادی بانجام رسانند و نتیجه ای که از حمله هواپیماها بدست می آید هیچ دست کمی از حمله سوار نظام سابق ندارد ، چه متصرف از این تهاجم تفرقه انداختن بین دشمنان یا حمله است که نیروی روحی خود را از دست داده و دچار شوخی و تگرانی شده اند . همانطور که همچو حمله سوار نظام بر هواپیماهای مجهول وظیفه است ، همینطور تشبیه دشمن نیز از وظایف سوار نظام تازه میباشد . در برابر حمله ارابه های جنگی و وسائل تدافعی نیرومندی توطیه هده ، در صورتیکه جلوی حمله هواپیماها را هیچ تارویی نمیتواند سد کند ، دشمن هواپیماهای بمبارانی را توجای ضد هوایی و هواپیماهای شکاری میباشد . همان میگویند نخستین تغییری که در ساختمان هواپیماهای آینده داده شود : زره در ساختمان آن خواهد بود . هنگامی که این تکامل در ساختمان هواپیماها صورت گیرد ، یعنی برای آنها نیز مانند

آگهی

اداره حسابداری وزارت کشور برای کتابخانه وزارت کشور به یکصد و هشتاد و یک کیلو نروان و نروسل ۱۷ جلدی احتیاج دارد که بطریق مناقصه خریداری نماید داو طلبان شرکت در مناقصه برای دریافت صورت شرایط مناقصه بکار برداری وزارت کشور مراجعه و پیشنهادات خود را منتهی تا روز ۲۳/۲/۱۹۲۳ باید بدفتر اداره حسابداری وزارت کشور تحویل و رسید دریافت دارند . جلسه افتتاح پیشنهادات در روز سه شنبه ۲۴/۲/۲۰ ساعت ده صبح در کارپردازی وزارت کشور تشکیل خواهد شد . ۱۰۳۹۲۰۰ حسابداری وزارت کشور

باشگاه هواپیمائی کشوری

بقیه از صفحه اول

است - در آن عهد زمامداران ایران در فکر کشور نبودند و اوقات خود را صرف حمام سرسره و کار های بیگانه می کردند و فرصت بر دگی که در پیش بود از دست دادند و اروپائیان فرسنگ ها و قرن ها از ما پیش افتادند و کشور ما از کاروان تمدن عقب ماند . اگر اختراع هواپیما نیز در آن زمان صورت می گرفت مانند دیگر اختراعات در گوشه فراموشی می ماند ولی چون اکنون مقدرات ایران در دست شاهنشاه عظیم الشانی است که تمام دقیقه های عمر خود را صرف پیشرفت و ترقیات کشور می فرماید تصمیم فرمود از این اختراع جدید استفاده کند .

اگر اندکی دریاب تصمیم شاهانه اندیشه کنیم فلسفه آن فوراً ظاهر خواهد شد . در تاریخ اختراعات آدمی هیچ اختراعی به تندی هواپیما توسعه حاصل نکرده و باندازه آن در زندگانی ملل تأثیر نداشته است . هواپیما هنوز بسرعت کامل در نیامده تمام اقوام بزرگ جهان آنرا بکار برند و در زندگانی آنان با شکل مختلف جلوه گر شد . در جنگ یکی از عوامل مؤثر پیروزی گشت در صلح تندترین و آسانترین وسیله باربری و مسافرت گردید - در جهان علم یکی از وسایل مهم و بزرگ تحقیق و بازجوئی شد .

ورود در هر یک از این مباحث گریه بسیار دلگیر است ولی ساعتها وقت لازم دارد تا بتوان حق مطلب را ادا کرد . اینست که بسبب ضرورت از آن چشم پیرو شد و فقط اشاره می کند که از ۱۹۱۹ باینطرف قهرمانان و پیشاهنگان ترقی بشر با هواپیما مجزه ها کردند . از اقیانوس اطلس از غرب شرق و از شرق غرب عبور کردند - قاره اروپا و آسیا و استرالیا را از راه پنداد و بندرهای پیوسته دور کره زمین را هشت روزه طی کردند - بقلب شمال و جنوب رفتند - بازنده هزار متر از سطح زمین دور شدند - بیش از سی ساعت یکسره در باد و باران و بوران و طوفان و هتکام شب پرواز کردند - تندی هواپیما را به فضا تبدیل کردند - در ساعت رسانند و باین ترتیب هواپیما را یک آلت بسیار سودمند و در عین حال بسیار خطرناک معرفی نمودند چه اگر آنرا در جنگ بکار برند یکی از عوامل بزرگ تخریب و انهدام و از میان بردن روحیه دشمن و چیره شدن بر اوست چنانکه در جنگهای لبنان و فلند و اسپانیا و چین این معنی بی ثبوت رسیده و اگر هواپیما را در کار های سودمند بکار اندازند کشورها و ملتها را یکدیگر نزدیک میکند و موجبات حسن تفاهم را فراهم میآورد و در نقشه برداری و بهداری و دفع آفات زمینی و کشاورزی و تحقیقات علمی خدمات مؤثر را او ساخته است - دریاب تمام این مطالب به انداز کافی سخنرانان زبردست در اینجا اطلاعات لازم بر عرض بانوان و آقایان رسانده اند . بنده تنها راجع بسافرت با هواپیما پیش از جنگ کنونی تذکره ای برای تکمیل اطلاعات مذکور عرض میکنم .

تا چندماه پیش میان تمام نقاط مهم اروپا و میان نقاط مهم آمریکا سرویس مسافری برپا شده و هواپیماها دایر بود . اگر بنظر بیایید فرودگاههای آمریکا را که بنادر هوایی نامند و شماره آنها به ۲۴۰۰ میرسد اهمیت تشبیه قوراً معلوم خواهد شد . دو ماه پیش از جنگ بود که وسایل مسافرت منظم میان آمریکا و انگلستان بوسیله هواپیما برقرار شد و هواپیماهای بنام پانکی کلیر در ۲۷ ژوئن ۱۹۳۹ از شید پاک (کانادا) حرکت کرد و با ۳۳ تن مسافر و کارکنان هواپیما و ۸۰۰ کیلو گرام محمولات پستی نوزده ساعت با انگلستان رسید و در صورتی که هر گونه وسایل آسایش در آن فراهم بود و حتی رادیو و سینما داشتند و ساعت نام بجای روز نامه در آن منتشر می شد . اگر تنها سروس هواپیما کشوری فرانسه را پیش از جنگ مورد توجه قرار دهیم و ببنیم در سال گذشته ۱۹۳۹ در ازای خطوط هواپیمائی آن ۴۶۰۰۰ کیلومتر بوده یعنی هزار فرسنگ بیش از دور کره زمین و در ۳۲ خط این سروس ها دایر بوده مانند خط پاریس - لندن (ساعتی یک هوا (پیا) و پاریس - بروکسل و پاریس - آمستردام (پیا) و پاریس - وین - بخارست - استانبول و پاریس - سائیکون (هندوچین) .

در این خطوط در ظرف آخرین سال بیش از جنگ ۱۰۴۰۰۰ تن مسافر ت کرده اند و ۸۸۱۰۰۰ کیلو گرام بسات با هواپیماها نقل شده است . همین امروز مقامات آنچه بمب پرواز فلیک چاپ لندن در شماره ۱۵ فروردین انتشار داده است سروس راههای هوایی بریتانیایمان انگلستان و بیست و هشت کشور دیگر دایر است . از جمله این ۲۸ کشور نام عراق و هندوستان را که با ما همسایه هستند باید ذکر کنم . از لحاظ علمی چون ممکن است تصور استفاده از هواپیما بنظر دشوار آید بی ضرورت نیست عرض کنم که برداشتن نقشه جغرافیایی یک کشور که ممکن است ده ها سال بطول انجامد (چنانکه برداشتن نقشه فرانسه ۸۰ سال طول کشید) با هواپیما بطور فزاینده سه هفته عکاسی و رعایت اصول مینی میتوان همان کار را انجام داد .

مینگور - برای برداشتن نقشه مکانی که از لحاظ باستان شناسی مورد توجه است در ظرف چند دقیقه کاری که ماهها وقت میبرد است انجام میدهد در مجله نیس هفتگی (شماره ۷۲ ژوئن ۱۹۳۹ صفحه ۱۲) میخوانیم که یک هواپیمای آمریکائی موسوم به کیوبا متعلق بوزره تاریخ طبیعی نیویورک با چند تن دانشمندان و بزرگ کارا از آمریکا با سترالیا رفت و مدتی مشغول بررسیهای علمی بود پس از اتمام کار روز ۱۹ ژوئن ۱۹۳۹ از سیدنی (استرالیا) حرکت کرد و شش روز و نیم تمام اقیانوس هند - تمام پهنای افریقا از شرق غرب - تمام اقیانوس اطلس را پیوسته روز ۱۰ ژوئن وارد نیویورک شد در صورتی که حامل ۶ هزار نوع گیاه - ۳۵۰ نوع پرنده - ۱۵ نوع جدید جانور پستاندار بود .

تصور میکنم مطالبی که بطور فهرست عرض کردم این مسئله را روشن کرده باشد که هواپیما یکی از لوازم زندگانی و یکی از اسباب بحکم لزوم بدان نیازمند است . همانطور که هر علمتی که بخود اهدا مستعمل باشد و مستقل زیست کند احتیاج بکارخانه و آموزشگاه و آرتش و دبیر و مهندس و پزشک دارد و مانند سایر ملل مغرب باید مجهز بالات و ادوات و مسلط به علوم و صنایع باشد همانطور نیز امروز محتاج به هواپیما و خلبان و کارخانه هواپیماسازی و مدرسه خلبانی است .

اینجا همه از اسبابهای هستند که برای نگاهداری کشور نهایت ضرورت را دارند . ملت هایی که فاقد این وسایل باشند محکوم بزال هستند و در برابر ملل دیگر نمیتوانند وجود مستقل بمانند و شخصیت ملی خود را حفظ کنند . تصمیم با استفاده از هواپیما متکی بهین قبیل دلایل است که شمه بسیار مختصری از آن بر عرض رسید .

حال که ضرورت آن مسلم شد باید دید چرا افراد ملت باید نسبت بدان اقدام کنند و چرا دولت خود متصدی این کار نباشد . جواب این برش روشن است .

اولا دولت از لحاظ دفاع کشور چندین سال است اقدام کرده و نیروی هوایی را ایجاد کرده امروز از پرتو زحمات و آزمایشهای نیروی مذکور است که کارهایی را با شکوه انجام می یابند تا باین هواپیمائی مسئله ای است که کاجایی در آن موکول بایست که تمام افراد در آن سهم و شریک باشند و تمام آنان که کنند و هر یک از آنان وظیفه معینی را انجام دهند . برای روشن کردن این نکته اجازه دهید مثالی عرض کنم .

امروز چون هواپیما مانع واردی در آسمان ندارد از فراز قله های نظامی و ارتش ها و کوهها عبور میکند و شهرها را مورد حمله قرار میدهد اگر تمام افراد شهری که بدان حمله میکنند در دفاع شرکت نکنند (مثلاً جراغهای خانه خود را تماماً خاموش نکنند یا بهتکامها نزنند یا ماسک ضد گاز بر سر نهند) و لو اینکه نیروی هوایی وظیفه خود را انجام دهد نتیجه بدست نخواهد آمد و دشمن چیره میشود .

پس در مسئله هواپیمائی شرکت تمام افراد ملت ضرورت دارد . تمام ملل متحد هم بهین ترتیب عمل کرده اند و در هر یک از آنها انواع و اقسام باشکاه ملی و باشکاه محلی هواپیمائی موجود است و تمام افراد ملت کارمند هستند .

تا اینجا ضرورت هواپیمائی و ضرورت شرکت افراد تصور میکنم روشن شد اکنون باید فهمید چرا باید باشکاه برپا کرد . علت عده اینست که در حال حاضر افراد به تنهایی نمیتوانند وسایل پرواز کردن فراهم کنند . البته ناچاپ پنجاه سال دیگر ممکن است ترقیات این اختراع بجایی رسد که هر کس بتواند شخصی از خانه خود بغض مستقیم بهو امرت که در بایستد متر از سطح زمین در اختیار بماند که بوسیله سیم در هوا ترسیم کرده بودند هواپیما ها از وسط آن خیابانها عبور میکرد و در سر هر چهار راه زنبیلی آذربان بود و در آن مامورین عبور و مرور به هواپیما هاراه میدادند . ولی بادرجه معلومات وضع فعلی جنبه هواپیمایزرک است و آشیانه وسیع لازم دارد - زمین زیادی باید درجلا داشته باشد تا بتدریج از سطح زمین بلند شود (معمولاً وسعت فرودگاه از یک کیلو متر مربع کمتر نیست) - بهای آن سنگین است هر کس نمیتواند دست کم دویست هزار ریال برای خرید یک هواپیما که ده هفته عکاسی و رعایت اصول مینی میتوان همان کار را انجام داد .

نرخ بانک ملی ایران در تاریخ ۱۹۲۱/۴

نرخ رسمی بانک	نرخ ارز بلبره	نرخ ارز دلار آمریکا
نرخ رسمی فروش	نرخ لیره :	واحد ارز بدلار
نرخ روز	نرخ روز	نرخ روز
فلورن هلندی آمستردام	۹۱۵۰۶۵	۵۳,۰۸
دینار عراق بغداد	۵۹۰۷۰	—
مارک برلن یا هامبورگ	۶۸۴۱۵۵	۴۰
روپیه بمبئی	۴۴۸۵۰۰	۱۳۳۳
بلکا بروکسل	۲۸۹۰۳۰	۲۴۱
فرانک سویس ژنو یا زوریخ	۳۸۶۵۵۰	۱۶۷۷
لیره انگلیسی لندن	۵۹۰۷۰	۲۲۴۱
لیره ترک اسلامیول	—	۴۴۷,۵۰۰
دلار آمریکا نیویورک	۱۷,۱۱۳۳	—
فرانک فرانسه پاریس	۳۳,۷۰	۱۹,۶۵۰
لیر ایتالیا رم یا میلان	۸۶,۹۵۰	۵۰,۰۴
کورون سوئد استکهلم	—	—
ین ژاپن کوبه	۴۰,۴۳۵	۲۳,۰۴۴

نرخ فلزات	نرخ روز	نرخ بوس	نرخ روز
در لندن	در لندن	در لندن	در لندن
یک اونس زر ویزه	۱۶۸ ش	وام ایران ۱۹۱۹ هر صد لیره	۸۵ لیره
یک اونس سیم استاندارد (عیار ۹۲۵)	۲۱ ۱/۲ پنس	وام جنگ ۱۹۱۴-۱۸ انگلیس هر صد لیره	۳ ۱/۴ لیره
یک اونس سیم دو ماه سر رسید	۲۱ ۳/۸ پنس	سهم شرکت سهامی نفت ایران و انگلیس بلبره	۲ ۱/۱۶ لیره
در تهران	—	سهم تنگه سوتر به لیره	۸۵ لیره
یک کیلو گرم زر ویزه	—	پنبه میدنیک	۸/۱۳ پنس

نرخ رسمی تنزیل بانک ملی ایران ۷ درصد میباشد

آگهی

جلسه همگانی عادی شرکت سهامی ولسا نرسی سمنان در تاریخ چهار شنبه هفتم خرداد ماه ۱۳۱۹ برای شور در موارد ذیل .

- ۱- گزارش هیئت مدیره و بازرس
- ۲- رسیدگی و تصویب ترازنامه و سود و زیان و تقسیم سود سال ۱۳۱۸
- ۳- ترتیب پرداخت سود سال ۱۳۱۸
- ۴- انتخاب هیئت مدیره و بازرسین
- ۵- تصویب اعتبارات لازمه برای هزینه سال ۱۳۱۹
- ۶- شور در خط مشی سال جاری

ساعت چهار و نیم بعد از ظهر در منزل آقای حاجی محمد حسین کاشانی واقع در بخیل پنج کوچه وزیر نظام بلاک شماره ۱۰۹۲ تشکیل میشود بدین وسیله اطلاع دارندگان سهام میسراند که بارعایت ماده ۴۰ اساسنامه در جلسه نامبرده شرکت فرمایند .

آ- ۱۰۲۰ ۲-۱ از طرف هیئت مدیره - حاجی علی قلی کاشانی

بنگاه ساختمان رهنائی

قشه های ساختمانی قابل صدور جواز و ساختمانهای سبک جدید را بوسیله مهندس معمار دیلمه برای شما بطور مفادقه و حق العمل قبول و انجام مینماید .

نشانی چهار راه وزارت جنگ ۳-۳ ۹۱۶-آ

معجزه عجیب

تیغهای خود تراش مارک لئو کس ساخت سوئد (۱۰) بوت صورتی برای اصلاح نموده بلاوه قیمت دانه (۸) شاهی است برای فروشتن گان تخفیف تجاری داده خواهد شد .

نشانیته : انحصاری در تمام ایران تجارتخانه گلشهر خیابان ناصر خسرو تلفن ۵۸۷۵

آ- ۱۰۲۴ ۵-۱

مزدگانی

یک عدد کیف بشلی که محتوی قبض مالیات اتومبیل جواز اقامت ، تصدیق شوری سجل عراق عرب باسم عبدالرحمن ، سه سجل ایران باسم بشکان وسه قطعه عکس و معانی نظام وظیفه عراق و ورده مالکیت اتومبیل بوده مفقود گردیده پیدا کننده در خیابان ناصر خسرو بدمیربشکاه شرق ارائه داده ۵۰۰ ریال مزدگانی دریافت دارد . آ- ۱۰۲۰ ۲۰۱

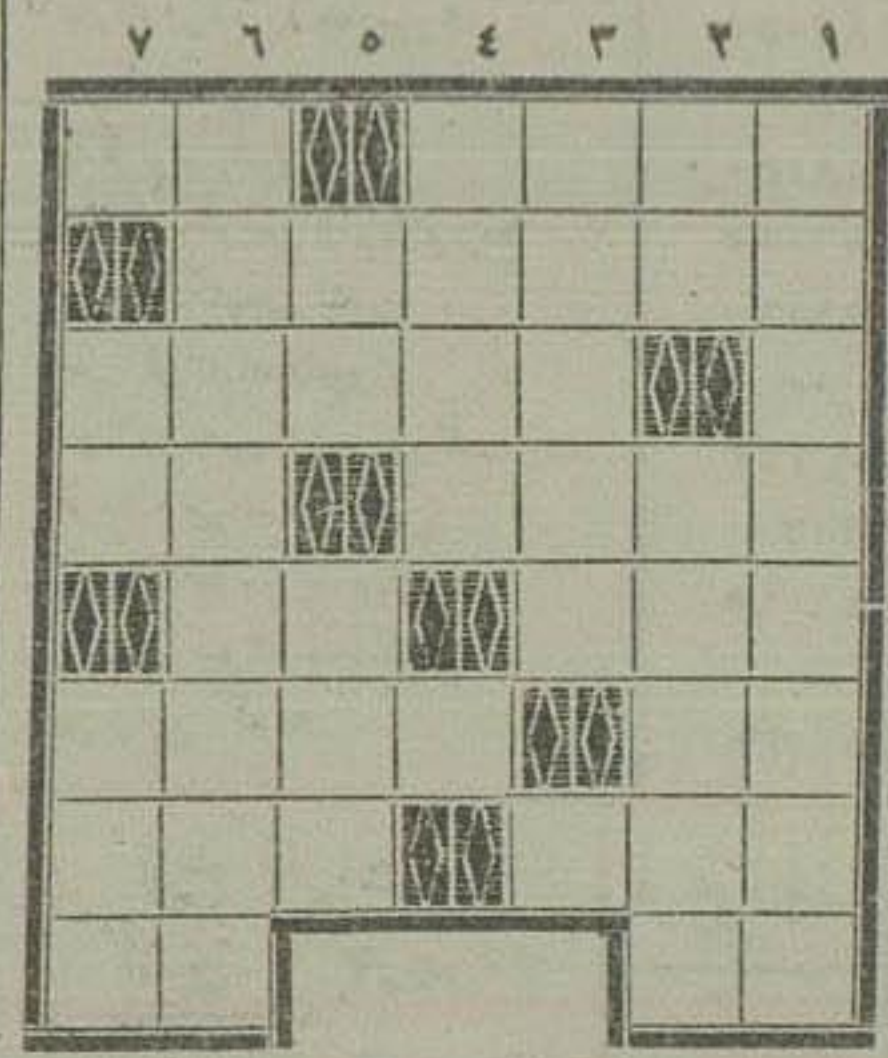
بموجب ماده ۱۳ هیئت مدیره باشکاه راهورای هکائی پیشنهاد میکند و پس از تصویب در بشکاه مبارک رسمیت پیدا میکنند . ماده ۱۴ بشرط میبازد که رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل باید بر همان اعلیحضرت همایون شاهنشاهی منصوب شوند .

بر طبق مدلول ماده ۱۶ پرداخت هزینه های باشکاه پس از تحصیل اجازه از بشکاه شاهانه امکان پذیر است . بنابراین ملاحظه می فرماید که ذات شاهانه نسبت بشام کار های مهم باشکاه توجه مخصوص دارند . این توجه را نیز متشکام کمک مالی اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و والا حضرت همایون ولایت عهد شاهان سلطنت بطریق بی ابراز فرمودند چنانکه در محرمی باشکاه پیش از یک کروور ریال بود .

یکته دوی که از اسانسانه باید تذکره داشت اینست که شرایط کارمندی بسیار آسان منظور شده هر ایرانی که دسالد ده ریال یا بیشکاه بپردازد کارمند شمرده میشود ملاحظه فرمایند این مبلغ باندازه ای ناچیز است که حتی یک کارگر معمولی هم که روزی چهار ریال مزد گیرد میتواند آنرا بپردازد و بکارمندی مقرر شود و همین مسئله میسراند که بیوسه نظارین بوده که شماره افراد دلبسته باشکاه زیاد باشد .

تمام

جدول ها



طرح کننده : م آزمون از قزوین

عمودی
۱- یکی از امیران دوران دوم ۲- «بام» رام
شود خنده آور ۳- برای این نوع تلگراف
فرهنگستان واژه نویسی مقرر داشته است
۴- از آنسودر این شعر بیاید (گر بر سر
چشم من نشینی . نازت یکشم که نازینی)
۵- مذکر - یکی از جزیره های دریای
مدیترانه ۶- از فرعونهای مصر ۷- دست
از آنسو کمکش کن
افقی
۱- مورخ بزرگ با «ر» بروازی کند
۲- مشاوری ۳- زبانان است ۴- رفیق ستون
شش عمودی - اثر و هم و ازدن است
۵- ... چربی بوحیت پاک شود از آنسو
عددی است ۶- حرف ندا - یکی از شهر
های آذربایجان ۷- خیال - بهره ۸- عددی
است - خوردنش خطرناک است

جدول حل شده شماره پیش

۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵
۲	۳	۴	۵	۱
۳	۴	۵	۱	۲
۴	۵	۱	۲	۳
۵	۱	۲	۳	۴

شرح ستونهای افقی و عمودی

۱- یکی از قدیمیترین شهرهای کشور
۲- تاریخ نهضت بانوان ۳- یک نوع اسلحه
۴- قیزیک دان مشهور آمریکایی
۵- حیل و تزویر

طرح کننده : سید صادق طباطبائی
کارمند اداره آمار

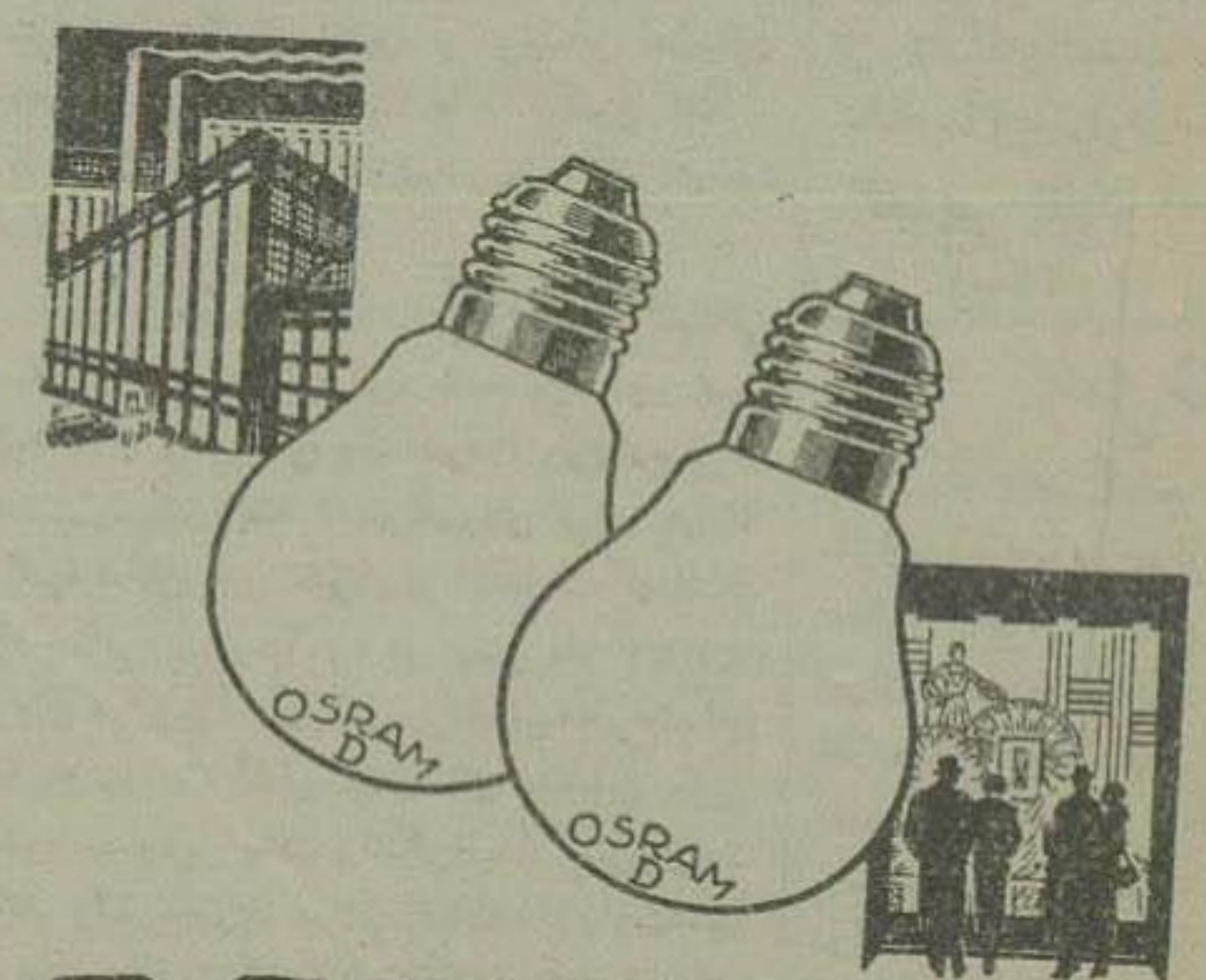
ایر انبار

اداره باربری خشکی و دریائی

برای حمل بارها از بندر جنوب ایران ناروپا و آمریکا و هندوستان و بالعکس وسائل کافی و مرتب در اختیار دارد و برای امر فرستادن و بارورده های کشور هر گونه تسهیلات لازم در باره تقاضا کنندگان فراهم میآورد .
چون منظور ایر انبار کمک بامور بازرگانی کشور است به ارزانیترین نرخ و مطمئن ترین وسیله هر گونه مراجعات باربری را انجام میدهد .

نشانی دفتر : خیابان سعدی - ساختمان امیر فیض شماره ۲۸۱
تلفون ۴۳۱۳ ۱۰-۴

چشم های خوب شما نور خوب هم لازم دارند



OSRAM-D

تنفای نیک

علاج قطعی سوزاک تازه و کهنه
بناگاه بیزارنهای زهری (بیمارستان امراض مقاربتی) تصدیق نموده که (شفای نیک) «لوی مونر» مفید سوزاک تازه و کهنه میباشد - شماره بهداری شهرداری ۱۳۲۸۲ مرکز فروش کلی و جزئی داروخانه شفا تهران خیابان ناصر خسرو و سایر داروخانه های مهم
۵۷۲ - ۲ ۱۵ - ۸

جوانی را از نو



دریابید با تیغ شش صدم میلیمتر سه دقیقه از روی ساعت صورت خود را تراشید و از نرمی آن تیغ استفاده کنید - نمایندگی انحصاری : تهران حاجب الدوله تجارتخانه - اجابت تلفن ۲۸۹ - ۵
۶۲۴ - ۱۰-۷

نیاز مندیها

تقاضا از مراجعین محترم
کفایتی میهن بواسطه خرابی لاله زار موقتاً در باغ علاءالدوله واقع در خیابان لاله زار انتقال یافته است .
۹۴۰ - ۴

آپارتمان مبلیه اجاره داده میشود
یکدستگاه عمارت نوساز دارای یکسالن بزرگ - غذاخوری - دو اتاق خواب - حمام آب جاری گرم و سرد با مبل های جدید واقع در اول خیابان کاخ اجاره داده میشود طالبین بدفتر روزنامه اطلاعات مراجعه نمایند
۹۰۸ - ۴

یک صندوق آهن نموز
بوزن سیصد کیلو تقریبی بطول یکمتر عرض ۷۵ سانتیمتر که بهترین وسیله برای حفظ اوراق بهادار است فروخته میشود تلفون ۸۸۹۲
مراجعه فرمائید .
۸۴۲ - ۵

NORMA

قلم و مداد رما بهترین و معروف ترین قلم و مداد است در تمام مغازه های معتبر موجود برای خرید جزئی و کلی به ترما خیابان فردوسی شماره ۲۲۵ مراجعه فرمائید تلفن ۸۲۶۳
۷۷۴ - ۵

کتابهای ادبی انگلیسی

و آلمانی و فرانسه بیهای مناسب در کتاب فروشی دانش خیابان سعدی شماره ۲۹۳ بفروشی رسد .
۹۳۸ - ۲

فیع اصحاب معاملات فقط

مراجعه بخیابان خیابان سیببانی تلفن ۷۱۴۸ است
۸۳۴ - ۴

یکدستگاه عمارت

دارای سالن بزرگ و خوشنما و زیرزمین و چند اتاق و انبار بزرگ با داشتن تلفن که احتیاجات یک شرکت و بانک را از هر حیث بی نیاز میکند در خیابان بوذرجمهری مقابل ساختمان لولاور برای اجاره حاضر است و نیز عمارت مزبور با نمازخانه های متصل بان و فروشهم می رسد طالبین بشرکت مطبوعات تلفن ۴۵۲۰ مراجعه نمایند .
۹۳۲ - ۲

موقع رادیو ریمید

از رادیوهای خوب و مناسب قیمت تجارت خانه امین غنیه لاله زار استفاده نمایند .
۷۰۲ - ۶

آگهی دعوت بستانکاران

بمعم بستانکاران شرکت استیشن مقاطعه کار قطعه ۲۱ و ۲۰ مقیم تهران که حکم توقف آن در تاریخ ۱۸ و ۱۷ ۱۳۱۹ صادر شده آگهی می دهد :
اولین جلسه بستانکاران در ساعت چهار بعد از ظهر روز چهارشنبه ۲۵ ماه اردیبهشت ۱۳۱۹ در اداره تصفیه واقع در خیابان لاله زار تشکیل میشود کلیه بستانکاران و کسانی که ادعای دارند و همچنین کسانی که با ورشکسته مزبور مسئولیت تضامنی دارند یا ضامن او هستند میتوانند در ساعت روز مذکور در اداره تصفیه حضور بهر رسانند.
ضمناً اخطار میشود :

یکم) کلیه بستانکاران و کسانی که هر گونه ادعائی دارند باید اصل یا رونوشت مدارک خود را در ظرف دو ماه از تاریخ نشر این آگهی بدارت تصفیه تسلیم نمایند .
مدت ارسال مدارک برای بستانکارانی که در کشورهای بیگانه اقامت دارند سه ماه می باشد .

دوم) کسانی که ورشکسته نامبرده بدهی دارند باید در ظرف مدت نامبرده خود را معرفی و بدهی خود را در وجه صندوق اداره تصفیه بپردازند .

طبق ماده ۲۴ قانون تصفیه بدهکاران متخلف از این اخطار بجزیه هدی معادل صدی بیست و پنج دین محکوم خواهند شد .
بعلاوه دادگاه ها می توانند علاوه بر جزیه هدی بدهکاران مذکور را بجزس تأدیبی از سه تا شش ماه نیز محکوم نمایند .

سوم) کسانی که بهر عنوان اموال ورشکسته نامبرده در دست آنها است در ظرف مدت دو ماه مذکور باید همان اموال را تحت اختیار اداره تصفیه بگذارند و اگر نه هر قی که نسبت به آن دارند سلب خواهند شد مگر اینکه قرضه موچمی داشته باشند . تاریخ ۱۹ و ۲۱ ۱۳۱۹
۷۰۱ - ۲

عیان نقره های زیبا و سیاه قلم شرکت سهامی کلاهی ایران تعهد شده است
۴۶۲ - ۶

لیکور - کنیاک - روم

که از بهترین گیاهها و میوه های طبیعی تهیه و تقطیر شده است در مغازه گلدبرگر خیابان لاله زار با ساز چیلچله بفروشی میرسد .
۹۰۴۹ - ۴

مطب دندان سازی تاشکندی

در همان خیابان برق بچند مغازه پایین تر از محل سابق منتقل شد .
۲۳۴ - ۳

بان زن های ۴۰ سادنتی گردان ساخت اشکودا
فقط ۲۰ ریال از سایر مارک های معروف گرانتر است ولی قوه ان صدی ۲۵ بیشتر و استحکام آن به مراتب زیاده تر است - تلفن ۸۱۲۲

بنگاه تجار تی الوند - لاله زار
۷۰۴ - ۲

اقیان مالکین جهت تعویض املاک
بدهی دار خود با خانهای کوچک در هر جای شهر به بازرگانی نیاک روش مراجعه فرمائید
نشانی خیابان سپه جنب بیمارستان دولتی تلفن ۶۱۳۹
۷۳۸ - ۴

گرمانخورید

از با دیزن های الکتریکی کارخانه ا.ت.ک بدون ذغال که برای مغازه نیک منش در لاله زار جنب کوچه سینما پارس وارد شده خریداری فرمائید .
۶۶۷ - ۲

ذرات خریداری کوچک و بزرگ در هر جا میخواهید به بازرگان نیک روش مراجعه فرمائید
نشانی خیابان سپه جنب بیمارستان دولتی تلفن ۶۱۳۹
۷۲۷ - ۲

مقالات خواجه عبدالله انصاری
بضمیمه کتاب زینت البقیع در تہذیب اخلاق از چاپ خارج شده از کتابفروشی اسلامیہ چهار ریال خریداری فرمائید .
۹۴۰ - ۲



۲۰-۱۷ ۸۴۰-۴

نوری - شیده - آریتا

نگارش : ح. م حمید را حتماً تهیه کنید و بخوانید و منتظر داستان دلکش و عاشقانه و حیرت آور «شوریده» برای ۲ خرداد باشید و اگر میخواهید داستانهای حیدرا ارزان تر و مرتب تر بدست آورید ۲۵ ریال بهای پیش خرید سالیانه آن را بکتابفروشی رازی خیابان شاهپور بفرستید
۷۳۰ - ۲ ۵-۵

بشرکت ساختمانی بنا آ.پ.ا.پ.ا.پ.ا.

برای ساختن هر گونه بنا و داشتن هشتم آخرین طرز ساختمانی مراجعه فرمائید .
نشانی : خیابان نوبهار - تلفون ۷۷۵
۴۴۷ - ۲ ۱۶-۱۲

چاپ دوم کتاب اول و دوم

خواندنی های کودکان منتشر شد
۹۴۴ - ۲ ۱۰-۶

دکتر حسن ریاضی

میتلایان بیمارهای زنانه و مامائی را بعد از ظهرها در زایشگاه و بیمارستان خصوصی خود پذیرفته و برای خانمهای بی اولاد بهترین و کاملترین وسائل معاینه و معالجه رادداشت معالجات - بابرق خیابان استخر کوچه بیون تلفن ۷۰۲۵ شماره ۱۴۵۵۱
۸۶۸ - ۲ ۱۰-۳

آگهی

بدینوسیله با اطلاع عموم میرساند که اخیراً قرصهای آسپرین «بایر» وارد ولولهای بیست قرصی آن در داروخانه های بیهای مقطع به (۹) ریال بفروشی میرسد .
اد. شلو طر . بازار - تهران .
۸۲۲ - ۲ ۵-۴

آگهی

از طرف دفتر نمایندگی روزنامه اطلاعات درآباد اهالی محترم آباد برای خرید تک شماره و اشتراك روزنامه اطلاعات ، و در ارسال دو تهران و نامه اطلاع بازگانی و چاپ آگهی در هر یک از مطبوعات نامبرده به این جانب مراجعه فرمائید :
نماینده و غیرنکار روزنامه اطلاعات درآباد - علی کیانی
۸۴۳ - ۲ ۳-۳



رادیو پایار

ساخت سوئیس

علامت وضایت

کلاهی سوئیس :
خیابان شاه (اسلامبول) تهران
تلفن ۶۱۳۴
۸۶۷ - ۲ ۵-۳

یکدستگاه ماشین لیموناسازی کامل فروخته میشود
طالبین در خیابان قوام السلطنه روبروی سفارت مصر بفرزده ذغال فروشی کیلان نومراجعه نمایند
۳-۳ ۸۸۷ - ۲

بهترین یادگار

خاطر نشان همه آقایان فرهنگ دوست می شود یک پنجاه که کتابخانه سلطانی نامبرده میگردد و معروف بدین نام و نشان است در بدست کتاباد با سعی و همت متولی مزار بدست در سال ۱۳۴۲ قمری تأسیس یافته و در سال ۱۳۱۲ خورشیدی برسیست شناخته شده و بوسیله قرائت خانه جداگانه در نزدیک آن ، درب کتابخانه بروی همگان گشاده و هر گونه کتاب تازه و پیشین در دسترس خوانندگان آماده است هر یک از آقایان فرهنگ دوست که خواهان نام نیک اند و کوشش در خدمتگذاری فرهنگ را مایه هر گونه نیکی میدانند می توانند با فرستادن کتابهایی که تازه از طبع خارج شده یا خواهد شد نسبت بمعموم هم میهنان دوره حاضر و آینده خدمت شایسته نموده و نام نیک خود را همیشه پاینده بدارند - البته مدیران محترم روزنامه ها و مجلات که پیشقدمان این راهند جلور خواهند گردید .
۸۸۹ - ۲ ۳-۲

هفتاد ریال

دارای یکجلد دیکسیونر لاروس خواهید شد
کتاب فروشی کودری
تلفن ۹۶۰۹
۳-۲ ۹۶۴ - ۲

در شهرستانها

گزارش نمایندگان ادارات

اقدامات بهداشتی شهرداری

زنجان - اقدامات بهداشتی شهرداری زنجان در چندماه اخیر شرح زیر میباشد :
(۱) توسعه بهداشتی شهرداری زنجان و تغییر محل سابق بمحل آبرومند.
(۲) گشایش يك تیمارگاه و داروخانه برای بیماران فقیر.
(۳) استخدام یک نفر مامای دیلمه و دو نفر کارمند و پرستار زن برای کمک ماما که برای شهر زنجان مورد لزوم بود.
(۴) گشایش تیمارگاه مامائی و امراض زنانه علاوه بر اینکه همه روزه در ساعات اداری حاضر خدمت اند در هر موقع شب و روزهای تعطیلی هم در مواقع فوق العاده میتوانند از مامای بهداشتی استخدام نمایند دو نفر مامور ضد تراخم برای شهرستان زنجان نیز تعیین و مشغول درمان بیماران هستند.
(۵) بنای بیمارستان ۴۴ تختخوابی که در تحت نظر اداره شهرداری در شمال شهر شروع و ساختمان آن در شرف اتمام است.
(۶) استخدام دو نفر آبله کوپ ثابت در شهر.
(۷) دستور تبدیل قهوه خانه ها و قصابی ها و نانواییها بطور جدید باضافه بازرسی مخصوص بهداشتی که همه روزه از کلیه پیشه و ران و غیره بازرسی مینماید شخص شهردار هم هفته دو مرتبه کلیه دکاکین را رسیدگی و بازرسی مینماید.
(۸) نهایت دقت در نظارت کشتار ۳۵ و رعایت اصول بهداشتی کامل در آن.
(۹) تبدیل گرمابه های خزان به گرمابه های دوش دار.
(۱۰) جلوگیری از اشخاصی که بدون پروانه مشغول پزشکی و چشم پزشکی و دندان سازی و دارو فروشی بوده اند.
(۱۱) معاینه معالجه ۴۲۵ نفر مبتلا به بیماری های زهری و ۴۷۹ نفر مبتلا به سایر بیماریها.
(۱۲) مایه کوبی ۴۰۸۱۱ نفر از اطفال شهر بر ضد آبله. بالعمان ۶۶ نفر زخمی.
(۱۳) معاینه ۲۱۳۵ نفر دانش آموزان ۱۰۵۵ نفر کارمند و ۴۴۴۴ نفر پیشه و ران شهر.
(۱۴) استفاده ۶۳۵۰ نفر بیمار از دارو های رایگان اداره کل بهداشتی و بهداشتی شهرداری.

خرید غله

سمنان - آقای آشتیانی بازرگانی بستر واد شده بنا بدعوت ایشان تمام مالکین وزارتین سمنان در اداره بهداشتی حاضر و در درباره خرید غله مذاکره ای بعمل آمد و قرار شد که پس از وضع مصرف وزارتین و شهرمازاد فعلی را خریداری نمایند و ضمناً راجع به تأسیس اداره تثبیت غله در سمنان وعده دادند که هر گونه مساعدت وزارتین خواهند داشت.

سیل در سمنان

سمنان - ظهر روز ۵ اردیبهشت ماه تگرگ درشت و باران شدیدی باریده و در نتیجه سیلی در کوه شمالی سمنان جریان یافته و از قسمت غربی شهر در مسیر سیل چندین قطعه اراضی کاشورا خراب و درخت های تازه غرس شده را کنده است در حدود یکصد گوسفند را آب برده و قسمتی از این سیل داخل شهر شده و از اغلب کویها عبور نموده است ولی در شهر خسارتی وارد نیامده است.

ساختمان های شهری و شهرداری

زنجان - اصلاحات شهری که در سال گذشته در زنجان انجام گردیده شرح زیر می باشد :

۱ - بیمارستان ۴۴ تختخوابی دو مرتبه طبق نقشه اداره کل بهداشتی در شمال شهر بنا گردیده و ساختمان مزبور در شرف اتمام است و در اردیبهشت ماه سال جاری خاتمه یافت.

۲ - در حدود دو کیلومتر در طرفین خیابان پهلوی نهرهای بتونی ساخته شده و خیابان مزبور مسطح و صورت خوبی بخود گرفته است.

۳ - در وسط خیابان پهلوی میدانی به شعاع ۴۰ متر احداث و در میان میدان یک حوض بزرگ با نواره و لبه های سنگی ساخته شده و اطراف آن با شیشه بندیهائی گردیده است.

۴ - از سبزه میدان بطرف رودخانه خیابانی به عرض ۴۲ متر جدیداً احداث شده و مشغول تسطیح و ساختمان آن میباشد.

۵ - از محل میدان پهلوی بیابانهای ۴۴ متری احداث شده و در طرفین آن بناهای دوطبقه ساخته شده است این خیابان شهر را بیابانها و رودخانه متصل میکند.

۶ - چند رشته از قنات شهر تعمیر و با لنتیجه پآب شهر افزوده شده است.

۷ - بهای رودخانه تعمیر شده است.

۸ - در اول خیابان پهلوی (دروازه تهران) میدان جدیدی احداث شده تسطیح و ساختمان آن در دست اقدام است و بزودی پایان خواهد رسید.

۹ - گورستان واقع در انتهای خیابان پهلوی تسطیح و جلوان در حدود ۵۰۰ متر دره کشی شده است و قریباً به گردشگاه هنگامی تبدیل خواهد شد.

آگهی

شرکت سهامی باربری بین المللی ایران از خیابان سوم اسفند تقیر مکان داده به

خیابان سعدی اول کوچه ممتاز الملک

۱۰۲۳-آ



قابل توجه کارخانجات ریسنده لی و بافندگی کشور

از محصول یگانه محکمتر و ارزاتر بر اثر وارد نمودن ماشین آلات نواریاتی شرکت ظریفی اصفهان بهترین نواریاتی نفی معصوم ریشک و ماشین های دولاتی را بهر اندازه مورد احتیاج باشد تهیه و تیار مندی کارخانه جات را از محصول یگانه و نواریاتی دست باف داخلی بر طرف نموده است.

فروش بابهای مناسب شرکت ظریفی اصفهان

در عکاسی اهمیت يك فیلم خوب بیش از يك دوربین خوب است.

فیلمهای پورتس این منظور را برای شما تامین می کند

مغازة پیرایش

آگهی - محل فروش قند

نظرباینکه فروشندگان عمومی قند (سقط

فروشها و عطارها) در فروش قند رضایت مصرف

کنندگان را حاصل ننمودند لذا از این تاریخ

تلاستور ثانوی فقط قند در شعب و نمایندگان که

دارای تابلو مخصوص بوده و محل آنها در زیر

معین میشود به مصرف کنندگان فروخته خواهد شد

شعب اختصاصی	نمایندگان فروش
شعبه ۱	میدان بهارستان
» ۲	میدان شاه
» ۳	چهارراه پهلوی
» ۴	خیابان بوذرجمهری
» ۵	چهار راه سرچشمه
» ۶	میدان محمدیه
» ۷	خیابان پهلوی
» ۸	(انتهای امیریه)
» ۹	چهار راه سیروس
» ۱۰	چهار راه گمرک
» ۱۱	چهارراه کنت
» ۱۲	خیابان امین الدوله
» ۱۳	خیابان نظامی
» ۱۴	خیابان عین الدوله
» ۱۵	خیابان ری
» ۱۶	خیابان یوسف آباد
» ۱۷	خیابان شاهپور
» ۱۸	خیابان پهلوی
» ۱۹	میدان پهلوی
» ۲۰	میدان پهلوی

لیکن فروش شکر و قند شهری و نبات و آب

نبات در تمام مغازه ها مجاز بوده و از طرف شرکت

نسبت بآنها یک ر عایت نرخ را بنمایند که

مساعدت خواهد شد.

شرکت سهامی قند شکر جای تهران قم و توابع

۸۲۴-آ

آگهی

مجموع پیشه و ران اخطار می شود بهای فروش کبریت های خارجی و داخلی تثبیت شده که از قرار هر قوطی بانوده دینار بدست مصرف کننده برسد چنانچه از نرخ مقرر گرانتر بفروشد و یا کبریت را احتکار کند طبق قانون مورد مؤاخذه و مجازات واقع خواهند شد

۱۰۳۰-آ ۳۰۱ کفیل شرکت سهامی کل قند و شکر و کبریت - برتوی

آگهی

ساعات کار بانک رهنی ایران از روز ۱۶ اردیبهشت ماه ۱۳۱۹ بقرار زیر خواهد بود:

دوایر بانک از ۷ صبح تا یک ساعت و نیم بعد از ظهر

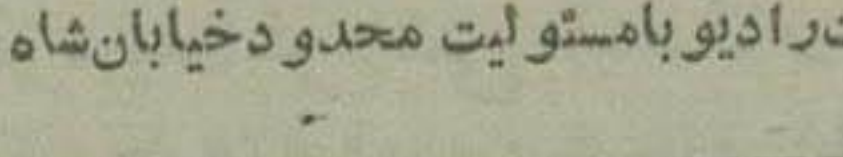
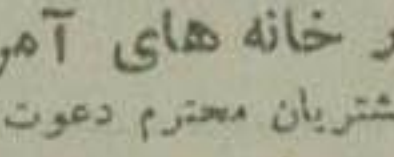
باجه ها از هفت و نیم صبح تا نیم بعد از ظهر

پنجشنبه ها

دوایر بانک از هفت صبح تا نیم بعد از ظهر

باجه ها از هفت و نیم صبح تا ظهر

رادیو کوسلی وارد شد



بهترین ساخت کار خانه های آمریکا مدل ۱۹۴۰

از آقایان ارباب رجوع و مشتریان محترم دعوت می شود که هر چه زود تر مراجعه فرمایند.

شرکت رادیو بامستولیت محدود خیابان شاه شماره تلفن ۵۰۹۸

۹۰۷-آ ۳-۳

با کمال تأسف فوت مرحومه شایسته خانم - خانم آقای آقا سید ابوالحسن حایری زاده را با اطلاع آقایان دوستان میرساند - مجلس تدفین در روز یکشنبه پنزدهم اردیبهشت ماه از ساعت چهار بعد از ظهر الی مشیت بعد از ظهر در منزل آقای حایری زاده واقع در خیابان شاه آباد کوچه ظریف الاسلام کوچه فرعی سیاح خانه شماره ۳۲ منعقد است.

۱۰۲۲-آ کاظم جلیلی یزدی

آگهی



شهرداری تهران بوجود دو نفر مهندس بل و راه و چند نفر مهندس ساختمانی (مهندس معمار) و چند نفر مهندس نقشه بردار که دارای دانشنامه در فنون مربوطه باشند نیازمند است.

دو طلبیان باید بامدارك لازمۀ تا آخر اردی بهشت ماه ۱۳۱۹ به اداره ساختمان

شهرداری مراجعه نمایند.

شماره ۱۰۳۶-آ

۲۷۲۲-آ

۱۰۳۷-آ

۲۷۲۰-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ

۱۰۳۵-آ