

## جشن رسیدن راه آهن تهران - یک روز بزرگ پراز مسرت و شادمانی

## دور نمای احساسات عمومی مردم

شهر تهران امروز عرق مسرت و شادی بود، مردم پایتخت که از چند هفته پیش در انتظار رسیدن چنین روز فرخنده ای بودند امروز صبح دسته دسته از خانه های خود بیرون آمدند و همه رو به سمت جنوب غربی شهر، یعنی ایستگاه مرکزی در حرکت بودند.

یک حالت شوق و آمیخته با انتظار در قیافه های متبسم و بشاش آنها آشکار بود. بر فراز عمارات و خانه ها، مؤسسات و مغازه ها، دکان ها و بناهای بزرگ و کوچک پرچم سه رنگ و زیبای ملی در اهتزاز بود.

تسیم فرح بخشی این پرچمها را از فراز مساکن و عمارات بناهای بزرگ و کوچک پایتخت آهسته و ملایم، بجایش آورده و هر بیننده ای را متون این آرایش ساده ولی پر معنی مظاهر و شکوه ملی این جشن می نمود.

مردم در حرکت بودند، همه و جنجال بود ولی جنجال و همه آهها مقرون با مرام و انتظام بود در کوچه ها و خیابانها مانند لواج ملایمی که بر سطح اقیانوس دیده شود بنظر میرسیدند ولی همینکه رو بجنوب غربی شهر سرازیر میشدند، موج حرکت آنها شدیدتر

و امیوه چمتو زیادت و امیوه میشد. همه هم صحبت میکردند ولی از یک چیز بیشتر سخن نمی گفتند، یکمرتبه همه ساکت میشدند و همه یک نفر را دعا میکردند!

این جنب و جوش و مسرت و شادمانی، همه ها، صحبتها و سکوت آمیخته با احترام آنان با لایحه منتهی

به ستایش و ثنا خوانی از ذات مقدس شاهنشاهی و کشور میشد که موجب حقیقی اینگونه روزهای خوش در تاریخ زندگانی نوین ملت و کشور خود می باشند.

## جشن در ایستگاه مرکزی تهران

سه ساعت بعد از ظهر امروز مراسم جشن رسیدن راه آهن شمال بایستگاه تهران در محل ایستگاه مزبور منعقد بود اولین جشنی که در این نقطه منعقد گردید، جشن ساختمان خط آهن سراسری کشور بود.

در تاریخ ۲۳ مهر ۱۳۰۶، اعلیحضرت همایون شاهنشاهی اولین کلنگ شروع عملیات ساختمانی راه آهن را در این نقطه بر زمین نواختند و در آن روز یعنی در نه سال پیش فرمودند:

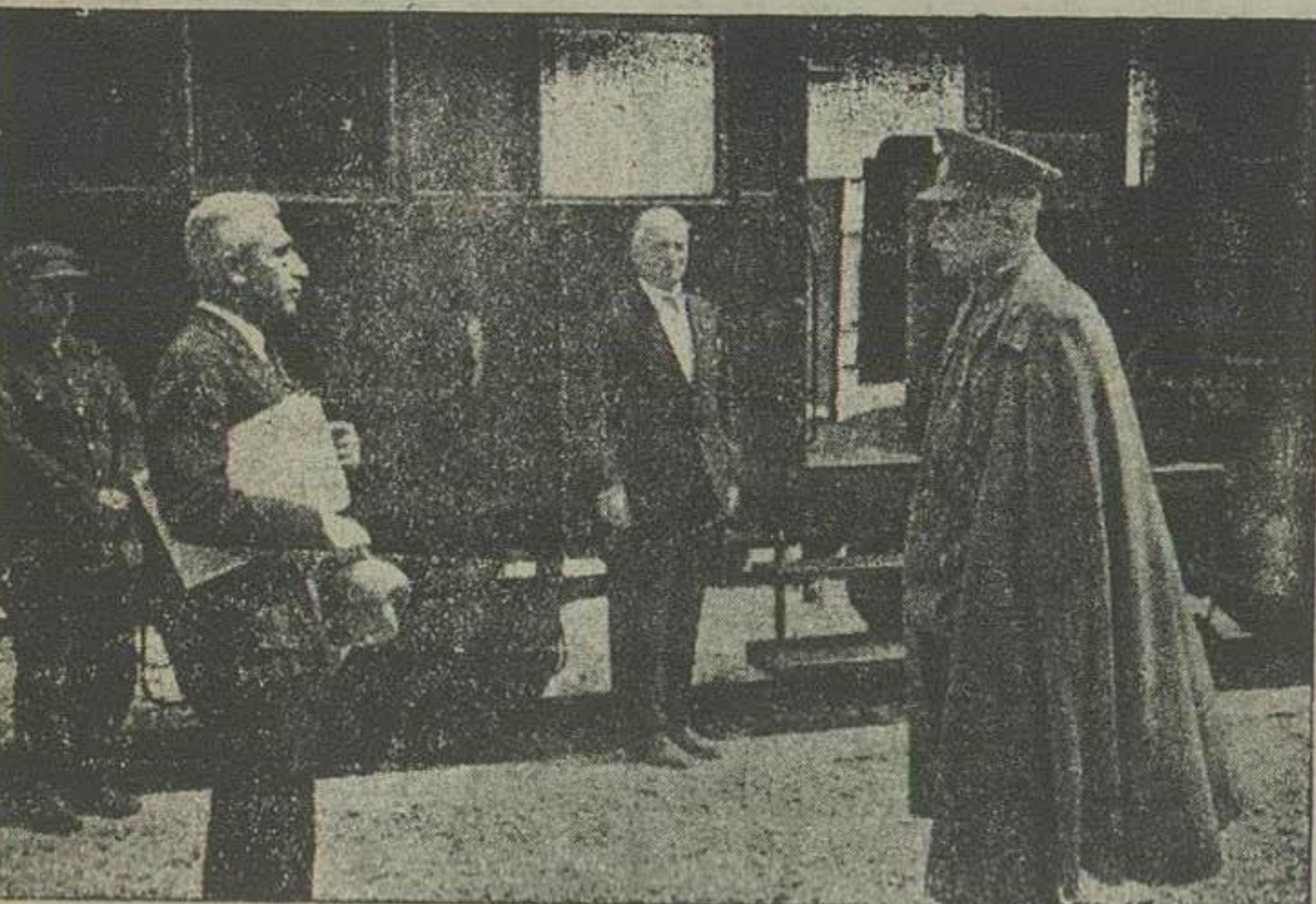
« تمام اهالی ایران که فرزندان من هستند باید بدانند که دنیا نظر خود را بسوی ما معترف نموده است و شاهد عملیات ما می باشد. من و تمام افراد مملکت باید از هیچ نوع فداکاری در تهیه موجبات ترقی مملکت و سعادت عمومی خودداری ننمایم باید عموم مردم بدانند که در اجراء وظایف ملی خود صدیق و فداکار بوده، و در خدمت به مملکت متحدان اشتراک مساعی نمایند »

بسم الله الرحمن الرحیم

امروز که برای مرتبه دوم در این محل جشن راه آهن منعقد میشود، می بینیم این نقطه که در سال پیش از این ساده و بایر و دور افتاده ای از شهر بود، امروز مرکز بزرگی شده است که تمام احساسات و شادمانیها و مسرت های نه تنها اهالی پایتخت بلکه تمام مردم ایران زمین را متوجه خود نموده و قطار آهن در میان کمزردن و شادی عمومی استقبال میشود. امروز در این گوشه جنوب غربی تهران یکی از براهین و شواهد بزرگ اراده آهنگین شاهنشاهی ایران را می بینیم که از قلل کوه های بلند، و از فراز دره های عمیق سلسله جبال البرز عبور نموده وارد ایستگاه مرکزی تهران میشود.

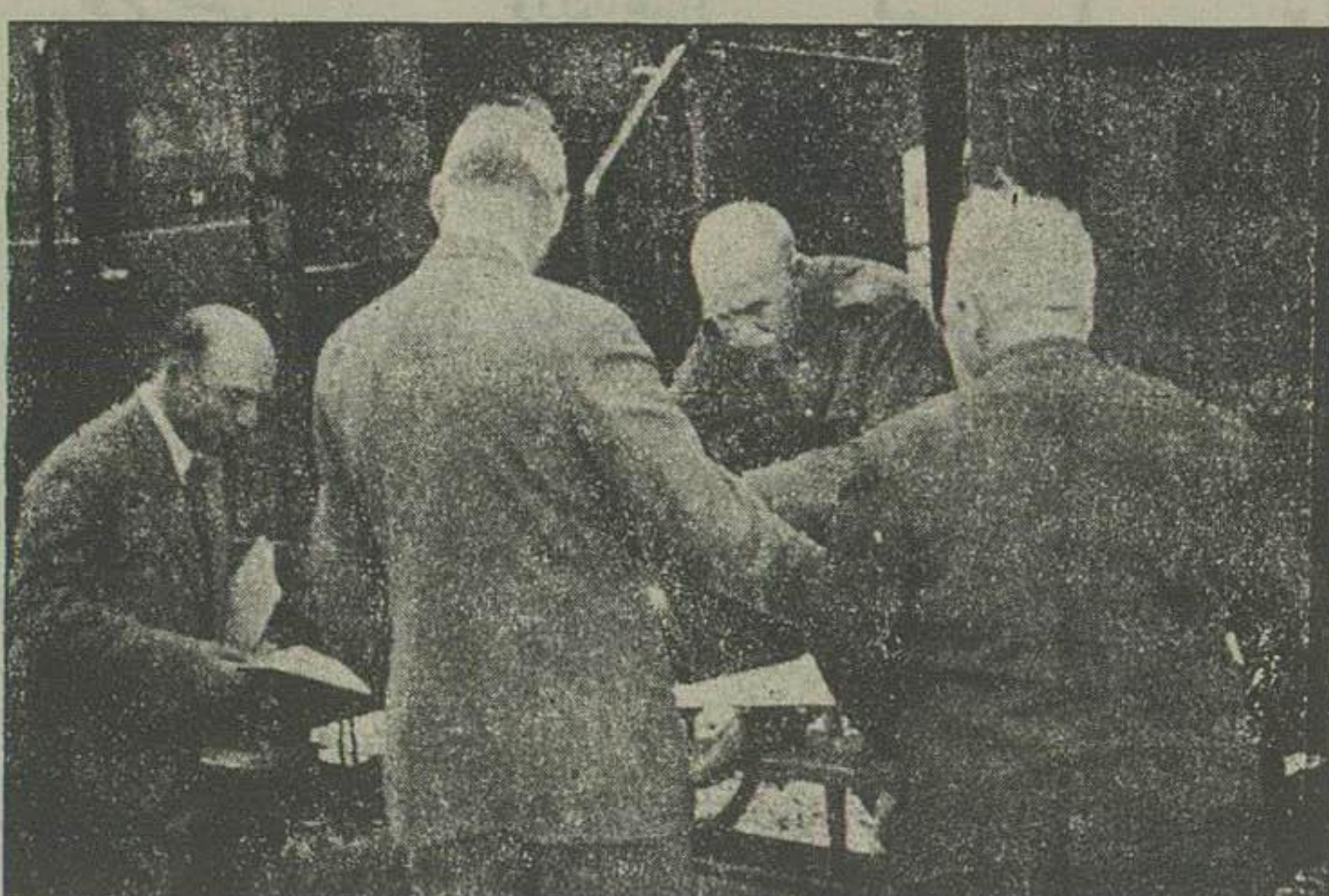
## خاطر خوش روز ۲۳ مهر ۱۳۰۶

نه سال پیش بود که در این نقطه و شاید در همین ساعت و دقیقه ای که مراسم جشن رسیدن قطار آهن شمال در اینجا بعمل می آید، چادرهایی برپا کرده بودند، هیئت دولت، رجال و اعیان و نمایندگان مجلس شورای ملی، رؤسای ادارات و دوائر، تجار و وجوه طبقات مختلف بحالت احترام



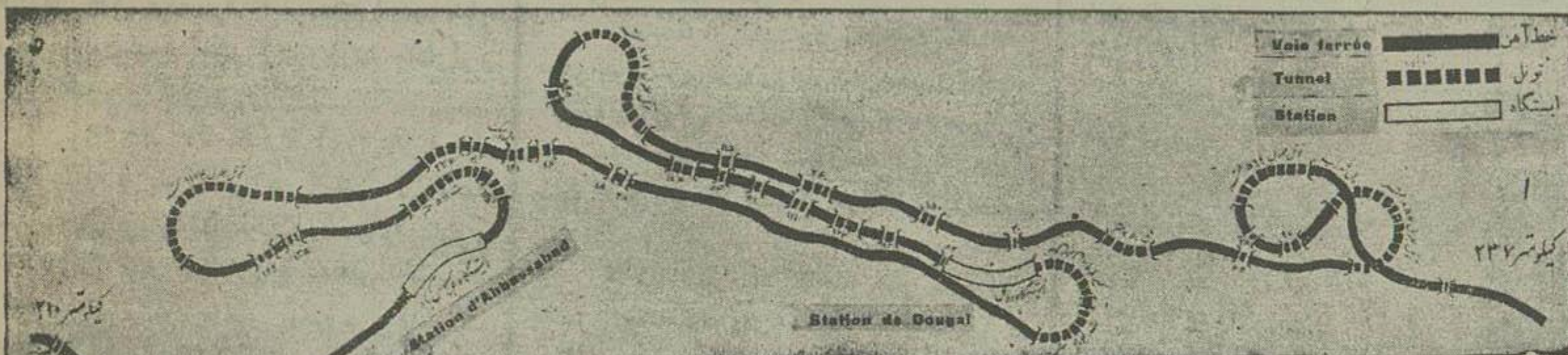
در ایستگاه پیروز کوه

مؤلفه اعلیحضرت همایون شاهنشاهی هنگام بازدید راه آهن پیروز کوه شاهی در چهارم اردی بهشت ۱۳۱۵



در سافرت اردی بهشت ۱۳۱۵

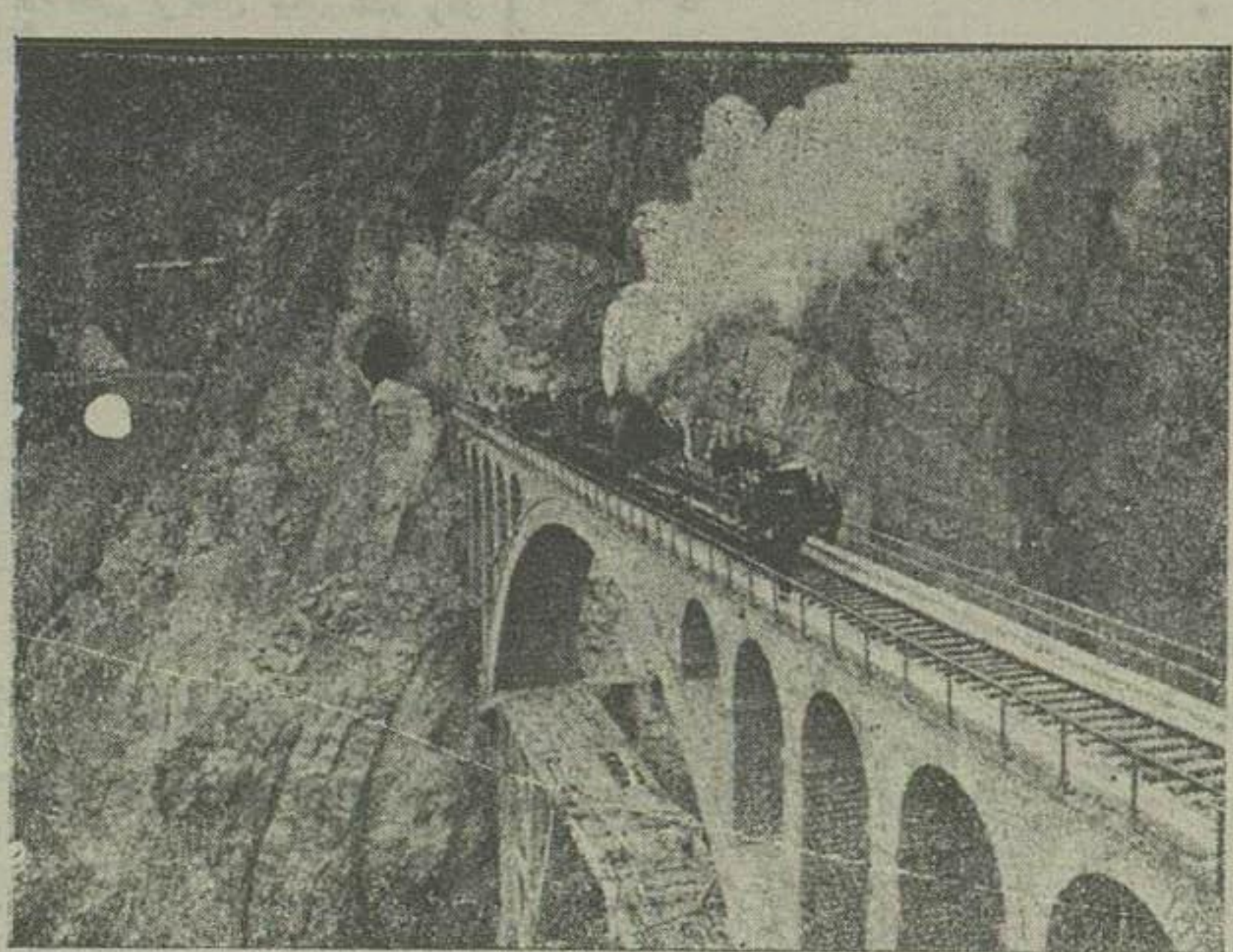
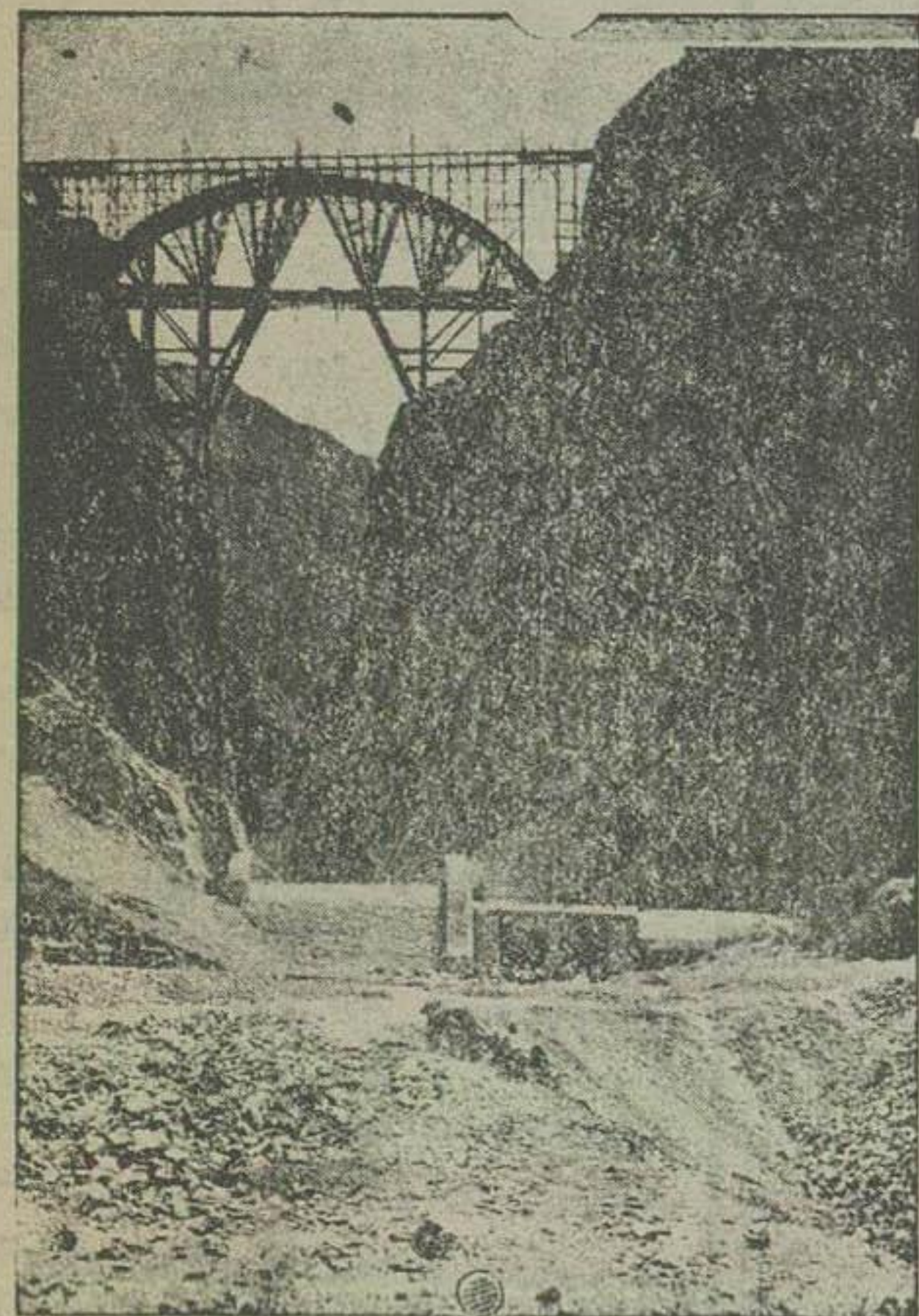
اعلیحضرت همایون شاهنشاهی نقشه ۱۳۰ کیلومتر راه آهن پیروز کوه شاهی را که یک قسمت ۲۷ کیلومتری آن در این صفحه چاپ شده است ملاحظه و توضیحات لازم عرض ماو کا میسرند.



نقشه ۲۷ کیلومتر راه آهن

این نقشه ۲۷ کیلومتر راه آهن مازندران از کیلومتر ۲۱۰ تا کیلومتر ۲۳۷ را نشان میدهد هرگاه روی نقشه دقت شود خواهید دید در کیلومتر ۲۳۷ درست راست نقشه گواه آهن از پیروز کوه پس از عبور از گدوک و طی تونل ۲۸۸۰ که طولانی ترین تونل های راه آهن شمال است، وارد این جاده پر پیچ و خم و عجیب آهن در دامنه کوه معروف بدره تالار که در شمار یکی از بزرگترین شاهکارهای ساختمانی مسیر راه آهن شمال است میشود.

راه آهن در دامنه این کوه سه طبقه سیر می نماید تا بایستگاه عباس آباد میرسد. تونلها و پلهای زیاد و محکم و زیبا از جمله یل و رسک که در این صفحه طبع گردیده در طول همین خط ۲۷ کیلومتری شکفت و حیرت بخش واقع گردیده است.



## یل و رسک یا شاهکار بزرگ مهندسی راه آهن شمال

این یل که در عکس مقابل دیده میشود دو قلعه کوه را بهم متصل ساخته است راه آهن پس از بیرون آمدن از تونل از روی این یل می گذرد قطار آهن پس از آنکه از این یل عبور کرد برای کم کردن شیب خود اندکی رو بپائین تر میرسد.

ارتفاع یل و رسک نسبت به سطح دریا ۱۶۱۲ متر است. دره تا سطح یل ۱۱۰ متر ارتفاع دارد طول آن ۸۵ متر و دارای دهانه بزرگ و وسیع ۱۶۱ متری است یل و رسک در بین پلهای خط آهن شمال با ساختمان و زیبایی معروف میباشد گراور مقابل منظره یل و گراور بالا عبور راه آهن را پس از بیرون آمدن از تونل از روی یل و رسک نشان میدهد.

قطار آهن بایستگاه مرکزی تهران میرسد و در آنجا به چشم خود می بیند این مالیاتی که برای اینکار داده اند، بصرف حقیقی خود رسیده و یکی از بزرگترین آرزو های دیرینه بصورت یکی از مؤثرترین وسائل ترقی و آبادی یعنی راه آهن سراسری کشور بدر آمده است.

## قطار آهن در قلب سلسله جبال البرز از پیروز کوه شاهی

فرمائید از ایستگاه تهران بیرون برویم، سوار قطار آهن شویم از تهران بایستگاه ری، و از ایستگاه ری به جلگه خرم و سبز ورامین، و از آنجا در امتداد جاده رود پیروز کوه برویم، ایستگاه پیروز کوه را تماشا کنیم به بینیم این قصبه ای که تا چند سال پیش محروم از آبادی و عمران بود، امروز چگونه معمور و آباد شده است و دور نمایی هم از آینه

بقیه در صفحه

همه وظایف فکر آسان تر و بیشتر و بزرگتر بوده! بعد از آنکه قانون انحصار قند و شکر و جای در خرداد ۱۳۰۴ تصویب شد موارد بسیاری پیدا شد که بواسطه تهیه بودن خراب کشور نزدیک بود دست باین ذخیره و سرمایه آبادی و ترقی دراز شود، بگانه کسی که از این مال و سرمایه مردم ایران زمین حراست کرد. و بگانه کسی که باندین و اندیشه حکیمان خود سرعت عمل کشیدن خط آهن سراسری را وجه همت بلند خود نمود و مصونیت قانونی سرمایه کشیدن راه آهن را نگهبانی فرمود اعلیحضرت همایون شاهنشاهی بودند، اینک می بینیم آن نگهبانی و حراست از سرمایه ملی بیستم آن همت بلند و تدبیر حکیمانه تری بس نیکو بار آورد و امروز مردم پایتخت یای کوپان، شادی کنان، کف زنان، و با فریاد های زنده و پاینده باد شاهنشاهی محبوب کشور، باستقبال

رای ترقی و سعادت کشور و ملت خود خوب تشخیص دادند آن کارشناسانی است

## مرآجل نخستین عملی شدن خط آهن سراسری کشور

کشور آهنگی که بیش از تاریخ ۲۳ مهر ۱۳۰۶ که نخستین کلنگ طلا برای شروع به ساختمان راه آهن سراسری کشور در نقطه که امروز ایستگاه مرکزی میباشد بر زمین خورد، و آهنگی که بیش از تاریخ ۲۳ مهر خرداد ۱۳۰۴ که قانون انحصار قند و شکر و جای در دوره پنجم مجلس شورای ملی به تصویب رسید، آن هائی که بیش از این تاریخ ها صحبت راه آهن را می کردند، هیچگاه، در هیچ روزی حتی برای یک ساعت جسم بین و ایمان باینچه که می گفتند نداشتند زیرا عظمت و بزرگی کار از میزان

قسمت صحی

پشه مالاریا

و وسیله نجات از شر آن

حیوانی که میکرب مالاریا را از شخصی به شخص دیگر انتقال میدهد پشه است...

این پشه ها در نواحی باطلاحی مکه های مرطوب و ساحل دریا و رودخانه ها - در دهکده ها و در خانه های اطراف شهر وجود دارند...

دسته های انوفل که در بعضی لکه های ایران مانند یزد تشکیل میدهند سبب ابتداء ۵۰ تا ۶۰ میلیون راه می توانند پرواز کنند...

پشه های ماده بعد از آنکه بار بار در بدن برای نمو تخم می بایستی از خون تغذیه نمایند...

عالمی سرش و در شفق صبح اشخاص را می گزند و در مدت روز در لگنی پنهان میشوند...

انسانی را پیدا نکرد که از خون او تغذیه کند و می خورد است از شیر نباتات...

پنهان شده و غالباً بیشتر یارچه های رنگین را انتخاب کرده و رنگ آبی را بر سایر الوان ترجیح داده روی لباس های...

پشه ماده معمولاً در آخر پاییز تخم میگذارد و در بهار تخم باز میشود و هر پشه در مدت عمرش چندین مرتبه تخم میگذارد...

پشه های ماده وقتی حس کردند که تخمشان رسیده است بطرف باطلاح حرکت کرده روی گیاهی که در سطح آب موج است...

کتاب روزانه

چطور یکنفر عمل

ملیونر شد

در چندین پیش ما یونر عجیب فراسوی موسوم به (هیار فانون) در گذشت و حقیقتاً وضعیت زندگی این مرد طرز رسیدن او باین ثروت سرشار بی سابقه است...

نمره ۸۷۶۵۳ بوده و همین مبلغ خرید بود تسامیم او کرد و باو گفتم متأسفانه من پول بادم بلکه این مبلغ را در مقابل بقیه بدهم شاید که بخت تو مساعدت نموده و شانس عده نصیب شود...

اعلامانی کرده و (فنان) را پیدا نماید - تمام روز نامه ها هم بنویسند و موضوع را مطرح کرده و مقالاتی نوشته و از لایبالی گری وی فکری بر نه شانس که فکر این ثروت سرشار را نیاماید سخن رانده و او را مورد طعن و لعن قرار دادند...

بیچاره مجبور شده بود که از شدت استیصال نیم تنه که نه خود را بیک دکان لباس فروشی بفروشد و کیف پول حالی و آن تیکه کاغذ هم در توی آن فروش رفته بود و مثل آدمهای وحشی وی اندازه مضطرب یکباره بیک دکان لباس فروشی رفته و بی اختیار در توی لباس های زیاد مشغول جستجو شده و نیم تنه خود را با کیف و آن کاغذ در آن یافت و بدون این که بگذارد چیزی دستگیر لاس فروش شود آن نیم تنه را با محتوایش که صاحب دکان از آنها اطلاع نداشت با کفشای خود که نسبتاً نو بود معاوضه کرد...

میشود و بطور کلی تخم پشه مالاریا در مدت ۱۸ ساعت الی ۲ روز یا مختصری بیشتر شکفته می شود...

بقیه دارد



آگهی

از طرف شهر داری طهران

نرخ اجناس ذیل از این تاریخ بر قرار است که ذیل همین شده و متخلفین در محکمه صالح شهرداری تعقیب و اشغالی که در گسب خود تقابل نمایند از ادامه به آن کسب منوع و علاوه حکم محاکم جزائی مطابق قانون مجازات خواهند شد

Table with 4 columns: نوع جنس (Type of Goods), وزن یا تعداد (Weight or Quantity), قیمت (Price), and another column for specific goods like sugar, oil, etc.

تجارتخانه آگهی در کرمان نمایندگی کار خانجات داخلی و خارجی و فروش ماشین آلات معاملات قالی و کمپونی راقبول و به بهترین طریقی انجام میدهد

نمره اعلان ۲۵۸۵ ۵۲ - ۱۰۰



دو آوازه های ایران: فیلم ناطق تورا بدخت... پاریس: فیلم ناطق خطرات اولین... جهان: فیلم ناطق هاری بیل...



پروگرام سینماهای امشب ایران: فیلم ناطق تورا بدخت... پاریس: فیلم ناطق خطرات اولین... جهان: فیلم ناطق هاری بیل...

پستهای آنکه فردا در کت میزنند شمیران - ورامین - حصار - کیلان - همدان...

همای: فیلم ناطق روبهنا... ملی: فیلم ناطق راهزنان کج...









**لباس های کشفاف مغازه پیرایش**  
نه تنها قشنگ و مد روز است  
بلکه از بهای خودش هم خیلی  
ارزان تر فروخته می شود.

نمره اعلان ۵۴۴۰

**دکتر آرام**  
خیابان لاله زار کوچه امین السلطان  
**متخصص در امراض تناسلی و جلدی**  
**معالجات بوسیله الکتریسیت**  
**اوقات پذیرائی**  
از ساعت ۸ صبح الی ساعت ۱۲ ظهر  
و از ۸ تا ۸ بعد از ظهر  
نمره ثبت صحبه و غیره و معاونت عمومی ۸۹۱  
نمره اعلان ۵۱۷۲

**همه جور ژورنال لباس**  
در کتابخانه بروخیم  
خیابان فردوسی  
نمره اعلان ۵۴۵۴

**دکتر آرمن**  
متخصص در امراض تناسلی و جلدی  
و کلیه امراض از ساعت ۸ الی ۱۲ ظهر و از ۸ الی ۸ بعد از ظهر  
معالجات بوسیله الکتریسیت  
آدرس - خیابان فردوسی (علاء الدوله سابق) کوچه یفتیاری ها تلفن نمره ۴۰۱۶  
نمره اعلان ۴۹۸۲

**هیچکس در مغازه پیرایش**  
**مغبون نخواهد شد.**

نمره اعلان ۵۴۳۷

**برای جشن سوم اسفند**  
گلاب سیلندر املا را از مغازه شکب و مغازه میوه خیابان لاله زار خریداری فرمائید  
نمره اعلان ۵۳۶۶

**فوری فوری**  
های اجاره خودتان را در هر نقطه شهر باشد ترسیع دیال بیلا لازم است مالکین  
محترم باین تجارتخانه بوسیله پستی شهری یا تلفن (۸۷۰) اطلاع فرمائید  
**تجارتخانه و کارگذاری استیفانی (آژانس استیفانی) هاشمی**  
نمره اعلان ۵۳۶۸

**بانوان باذوق و صرفه جو**  
در نتیجه تجارب چندین ساله دربارین شمارا در ظرف پنج ماه از مراجعه به خیاط بی نیاز  
میکنم. همه گونه سفارشات خیاطی نیز قبول میشود.  
**مؤسسه برش طهران - خیابان شاهپور - روبروی حمام شاهزاده - بالاخانه دواخانه فرهنگ**  
نمره اعلان ۵۲۵۸

**معتادین بتریاک - بشتابید**  
وازش بترک تریاک دارو ورکه تصدیق شده اطباء دیلمه درجه اول  
و مریضخانه های مهم است خود و عائله خود را از این بالای خانمان سوز تریاک  
نجات دهید.  
نمره اعلان ۵۰۷۲

**مادام دکتر آفونینا**

کمال مدارس دولتی تهران  
کمال سابق وزارت جنگ ایران  
رئیس سابق کلینک امراض چشم در اوپورسیت باد کوبه  
همه روزه از ظهر تا دو بعد از ظهر و از ۴ و نیم تا ۷ بعد از ظهر برای پذیرائی  
مرضی حاضر است.  
آدرس: خیابان لاله زار کوچه ممتاز الملك.  
تجربین مرده عینک و معالجه سریع اقسام امراض مزمنه و اعمال جراحی چشم  
نمره اعلان ۵۱۵۶

**بیمه سوزاک**  
بمراجعه باین جانب از عودت های پدیداری  
سوزاک خلاص خواهید شد زیرا معالجه در محکم  
ایشان بوسیله معالجات سریع امراض مقاربتی جلدی  
**دکتر فقیهی شیرازی**  
خیابان عین الدوله تلفن ۱۶۲۰ (عصرو شب)  
نمره اعلان ۵۳۷۱

**کمپوت خراسان**  
اینکه هر کس از کمپوت خراسان نمجید  
بیکند برای مرغوبیت شادابی - طعم ولنت میوه جات  
معروف خراسان است: هلو - شلیل - زردآلو -  
آلو زرد - کیلاس - ربواس - گلابی - سیب قیمت  
مناسب  
نمره اعلان ۵۱۵۸

**گل بهار**  
برای ویولن - چترها - بارانی - نیم چکمه  
زنانه قاشق چنگال زنک ترن - آینه نشکن قیمت  
در صد تخفیف میدهد  
نمره اعلان ۵۴۶۹

**آقایان محترم را بشارت**  
بهترین کلاه های سیلندر - پیراهن  
اسمو کین و دکمه - پایون سفید و یقه  
هر چه زودتر ایتیان فرمائید - سفارشات  
از ولایات قبول میشود.  
برادران محمدزاده لاله زار تلفن ۱۷۵۴  
نمره اعلان ۵۳۲۵

**یک پر سش عام**  
اگر از تمام خریداران و فروشندگان کارت  
تبریک سوال شود کدام مؤسسه بهتر و بیشتر از همه  
کارت تبریک عید و کارت ویزیت تهیه و فروش میسراند  
مدی ۹۰ جواب خواهند داد **تجارتخانه کاشانی**  
تلفن ۱۵۴۴  
نمره اعلان ۵۴۴۳

**NIMBUS PRIMA**  
Made in Germany  
نیم بوس پریمایاردها در خارج خریدار دارد  
زیرا هر یک عدد پنج مرتبه صورت میترشد  
مقابل دارالعتون نکون خرازی  
نمره اعلان ۴۹۷۲

**وجه نقد**  
در مقابل املاک ثبت شده به مبلغ حاضر  
برای خرید و فروش اراضی و خانه و مستللات و املاک  
زروعی مؤسسه ثابتی تلفن ۱۱۲۰ در میدان پهلوی  
مراجعه فرمائید.  
نمره اعلان ۵۲۵۱

**ژورنال**  
تاسانی کیفیت را - نفع کانوا  
شکبند: آنکوراکلی و جزئی  
انحصار (مونوپل) شاه آباد  
نمره اعلان ۵۲۶۵

**اعلان**  
یک دستگاه انومیل شورت کالسکه ساخت  
۱۹۳۵ مستعمل در چهار راه قوام الدوله کارز احمد  
آقا برای فروش حاضر است طالبین محل مزبور  
مراجعه نمایند  
احمدنیک انجام - تبریزی  
نمره اعلان ۵۴۶۷

**شرکت نفت میهن برای رفاهیت**  
**اهالی شعباتی برای فروش نفت در**  
**نقاط ذیل دائر نموده و نفت خالص**  
**را از قرار هر لیتری نود و پنج دینار**  
**بفروش میرساند.**

- ۱ - سرچشمه مقابل گاراژ امیری
  - ۲ - دروازه گمرک جنب گاراژ شرکت باربر
  - ۳ - چهار راه مولوی (خیابان اسمعیل بزاز) نزدیک گاراژ رضائی
  - ۴ - میدان شمس العماره
  - ۵ - چهار راه کنت جنب مغازه ط لاتی
  - ۶ - خیابان ماشین مقابل خیابان خراسان
  - ۷ - دروازه قزوین پهلوی گاراژ ایران
  - ۸ - خیابان استخر - حسن آباد
  - ۹ - خیابان شیخ مقابل منزل دکتر بهرامی
  - ۱۰ - میدان شاهپور
  - ۱۱ - حضرت عبدالعظیم
  - ۱۲ - خیابان بوذرجمهری (چهار راه کلوندک)
  - ۱۳ - خیابان شاه آباد نزدیک سقش فروشی گیاهی
- مراکز دیگری هم که بعداً تعیین شود اعلان خواهد شد

**شرکت نفت میهن بامسئولیت محدود**  
نمره اعلان ۵۴۳۳

**برای امتحان یکدانه مجانی است**  
هر کس بکده با یک کی تیغ فیل نشان تراش کند برای همیشه مشتری او خواهد شد.  
نمره اعلان ۵۴۳۹

**اعلان مناقصه**  
اداره کل صناعت و معادن مایحتاج کارخانجات قند را طبق صورتهائی که در کارپردازی  
موجود است و در مقابل اند مبلغ ۳۰ ریال برامه کنندگان داده خواهد شد تحت شرایط ذیل  
خریداری می نماید.  
۱ - قیمت اشیاء پیشنهادی باید بجزء و برای هر یک از کارخانجات جداگانه بهر مایه و  
همچنین سیف بندر شاه تعیین گردد - پیشنهاد دهندگان متعهد خواهند بود بر طبق میل اداره اشیاء  
پیشنهادی را به مایه و سیف بندر شاه بفرستند.  
۲ - وزن قطعی و یا تقریبی اشیاء پیشنهادی باید در پیشنهادات تعیین گردد  
۳ - مدت تحویل به مایه و سیف بندر شاه از دو ماه و سیف بندر شاه از سه ماه از تاریخ سفارش  
قطعی تجاوز کند.  
۴ - گسائیکه قیمت های پیشنهادی را بریال تعیین نمایند در صورت تساوی شرایط بر دیگران  
مقدم خواهند بود.  
۵ - پیشنهاد دهندگان باید معادل ۵ درصدی از قیمت پیشنهادی را بطور ودیعه بحساب شماره  
(۴۳۱۳) تحویل بانک ملی نموده قبضه و دیه آنرا ضمیمه پیشنهاد تسلیم نمایند بدیهی است کسانی که  
باقیمت پیشنهادی خود و شرایط مندرجه در این اعلان حاضر به تحویل جنس نشوند وجه مزبور بفتح اداره  
کل صناعت ضبط خواهد شد  
۶ - به پیشنهادات فاقد قبضه و دیه ترتیب افراده نمیشود  
۷ - پیشنهادات باید تا آخر وقت اداری روز ۷ فروردین ماه ۱۳۱۶ در پاکت سرشته که  
روی آن جمله (وابسته به خرید مایحتاج کارخانجات قند است) قید شده باشد بدین اداره  
تسلیم شود.  
۸ - پیشنهادات واصله از روز ۸-۱۶-۱۹ بید متدرجا مفتوح و نسبت بانها تصمیم مقتضی  
انخاذ خواهد شد اداره در رد قبول هر یک از پیشنهادات واصله مختار است.  
نمره اعلان ۵۴۵۱

**عید نزدیک شد**  
و تجارتخانه کاشانی مازم است قبل از آنکه مشغله کارکنان تجارتخانه زیاد بشود آقایان  
مشتریان محترم را برای طبع کارت ویزیت - کارت تبریک و مطبوعات دیگر دعوت نماید - تحریف و  
تمجید کارهای طبیعی مایحتاجی و اگذار میشود که آقایان در طی بیست و پنج سال برده بالتجربه در  
ایران گوی سبقت را از همگنان رسیده ایم رقابت با خوبی - ارزانی اجناس ما غیر ممکن است و  
بضرر خریدار و فروشنده تمام میشود - **تجارتخانه کاشانی** تلفن ۱۵۴۴  
نمره اعلان ۵۴۴۴

**۵۰ درصد ارزان تر است**  
نمره اعلان ۴۹۳۲

**لاک ناخن (مؤسسه بهترین) بامعروف ترین لاک خارج تفالوتی ندارد ولی**

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ح. مسیحی

معاون تلگرافی: ...

تلفن روزنامه: ۳۸۸-۴۴۴ منزل مدیر: ۷۲

اول خیابان خیام (جلیل آباد سابق)

# اطلاعات

برای درج اعلان بدتر اداره مراجعه شود  
لوايح وارده پس داده نمیشود

تهران ۳۰ دینار  
ولایت ۳۰ دینار

داخله: ۱۰۰۰ ریال ۶ ماهه ۳ ماهه  
خارجہ: ۱۰۰۰ ریال ۸۰ ۴۰ ۵۰

## رسیدن راه آهن شمال را بپایتخت شاهنشاهی بعموم هم میهنان خون تبریک و تهنیت میگوئیم

بقیه از صفحه اول

درخشان آنجا از نظر خویش بگذرانیم که بواسطه  
حمت وجود راه آهن از صورت قصبه بودن بیرون  
آمده و شهر بزرگی را تشکیل خواهد داد،  
از فیروز کوه هم حرکت کنیم و برویم  
وارد تونلهای کوچک و بزرگ راه آهن شمال  
شویم، برویم به بینم اراده و همتی که دماغ چندین صد  
مهندس استاد وزیر دست را در ظرف نه سال  
واندی در این خط بکار انداخته است، چه فرمان  
روائی بزرگ و مقرون باقتداری بر عظمت کوهها،  
و هیولای دره های مخوف نموده است!  
البته این کاری نیست که در مقابل همت  
بلند شاهنشاه کشور و بزرگ شمرده شود، شیوه  
بزرگی و بلند همت چنین است ولیکن نه ما و نه  
تاریخ آینده هیچکدام نمیتوانیم عظمت اینکار را  
یاد نکنیم!

از شاهي تا فیروز کوه یا از فیروز کوه  
تا شاهي (هر طور میل دارید حساب کنید) با قطار  
آهن یکصد و سی کیلومتر است و در فاصله این مسافت  
شصت و هشت تونل بزرگ و کوچک احداث شده است  
طنین سوت لکوموتیو و انعکاس خروش آن  
در کوهها ثابت میکند که هر مانع و مشکلی در برابر  
علو همت و اراده تزلزل ناپذیر پیشوای حقیقی کشور  
از سر راه برداشته میشود. ماهر اندازه از جلگه  
فیروز کوه رو بسمت لندوک، سر بلای پیش برویم  
جبروت و شوکت عملی که در ساختن خط آهن  
شمال وجود دارد بیشتر در نظر ما مجسم میشود  
قطار آهن و اگوهای خود را با کمال استحکام و قوت در  
این سر بلای که بطرز شکست انگیزی هموار شده  
است بدینال خود میکشاند!

### تماشا کنید کجاستیم؟!

کجا میرویم؟ کجا هستیم؟ در قلب سلسله  
جبال البرز در جایی که یای بشر تا کنون باین قاط  
نرسیده بود، در کجایی که تا کنون جبروت طبیعت  
افتداری دیگری بر آن حکومت نداشت! اکنون زیر  
یای ماست، چرخهای قطار آهن با سرعت از روی قلب  
آن عبور میکنند، از دریچه های واکون خود در دست  
بالا سلسله با عظمت البرز را می بینیم که اینگونه تسلیم  
و خاضع شده است و از سوی دیگر دره های و حشمتانک  
و خوف را میگرییم که در زیر قطار آهن هیبت و  
شوکت آنها خورد و نابود شده است!

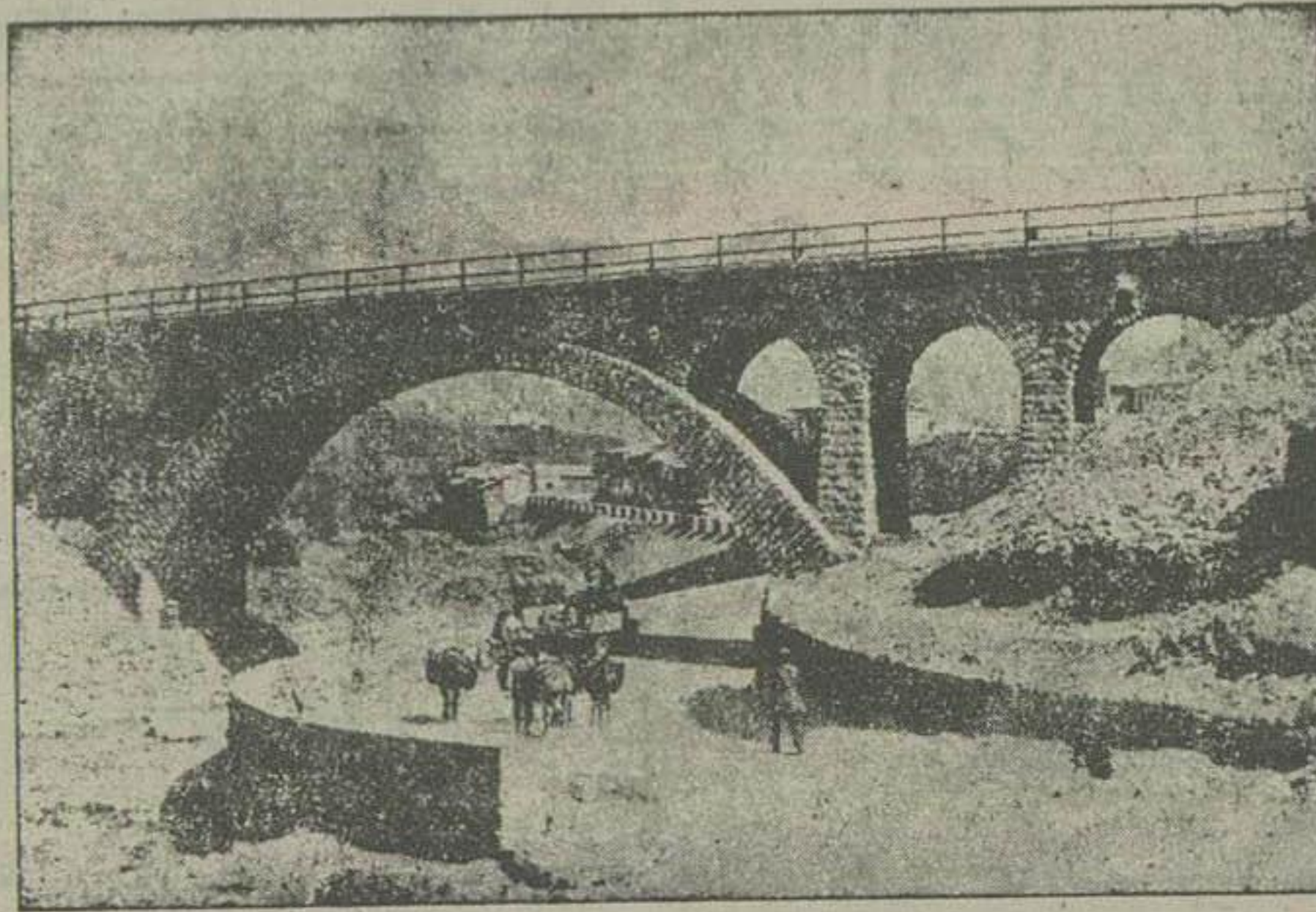
چند زیباترین این رشته از راه آهن وجه  
اندازه جذاب است وقتی که دود خاکستری رنگ  
و غلیظ لکوموتیو در فضای نیلگون پخش شده و  
ذرات آن کوه و دره را طواف کرده و بایر های  
کنار افق می پیوندد! میتوانیم حاشیه آسمان را  
از دریچه قطار آهن تماشا کنیم و میتوانیم رشته  
سیمکون رود تالار را دره دره به بینیم، و میتوانیم  
اشجار و نباتات کوهستانی را در زیرامون خود  
مشاهده کنیم، و میتوانیم از بالا ساختمانهای زیبای  
مؤسسات راه آهن را در مسافت های معین مانند دور نما  
های جذابی که روی کارت پستال ها کپی شده  
است به بینیم.

### تونلهای راه آهن

تول راه لندوک را از کنار شوشه ماز نذران  
طنی کرده، از امیر به میکشند، و جاده دامغان را  
قطع می کنند، و بتدریج از جاده شوشه ماز نذران  
دور، و راه سر بلای را بسمت کوهستان پیش می  
گیرند.  
از فیروز کوه که حرکت کنیم تا ایستگاه  
لندوک پانزده کیلومتر و ششصد متر (دو فرسخ  
و نیم و ۶۰۰ متر است) این پانزده کیلومتر و  
ششصد متر بایک سر بلای مناسبی طی میشود تا  
آنکه باولین تونل میرسد.

باین تونل که بر بخوریم، طولانی ترین  
تونل های خط آهن شمال را دیده ایم، که طول  
آن دو کیلومتر و ۸۸۰ متر میشود.  
(تقریباً نیم فرسخ) و کوتاه ترین تونلهای  
این خط، پنجاه متر طول دارد و روی هم رفته راه  
آهن از بندر شاه تاهران هشتاد و هفت تونل بزرگ و  
کوچک دارد.

حالا فرض کنید با قطار آهن وارد تونل  
شده اید، بکمرته می بینید درجه ها و پنجره های  
قطار آهن بالا کشیده میشود و بالا بالا، چراغهای برق  
روشن میگردد، زیرا وارد تونل که بشویم در شکم



### یکی از پل های راه آهن که جاده شوشه از زیر آن می گذرد

راه های شوشه کاهی از کنار خط آهن زمانی دریائین و از زیر خط آهن که در ارتفاعات  
کوهستانی ممتد گردیده است، دیده می شود، حرکت کامیونها و اتومبیل ها در جاده شوشه از پنجره های  
قطار آهن بسی جالب توجه میباشد. این گراور یکی از پل های راه آهن شمال را که راه شوشه از  
زیر آن میگذرد نشان میدهد

### چند کلمه از خصوصیات فنی راه آهن شمال

مرقم ترین نقطه که راه آهن شمال از آن  
میگذرد محلی است در ارتفاع دو هزار و دویست  
و پانزده متر نسبت بسطح دریا در این نقطه يك  
تونل بطول ۸۷۱ متر احداث شده و راه آهن از  
يك دهانه آن وارد و در دل کوه چرخ میزند  
و از دهانه دیگری خارج میشود. ارتفاع تونل  
مزبور نسبت بسطح دریا ۲۱۱۲ متر میباشد و حال  
اگر رقم ۲۱۲ را از رقمی که بالا بدست دادیم  
(۲۲۱۵) تفریق کنیم می بینیم تونل مذکور  
۱۰۳ متر یائین تر از قله کوه احداث شده است  
و بنا بر این قطار آهن از شکم این کوه در  
ارتفاع ۲۱۱۲ متر عبور مینماید.

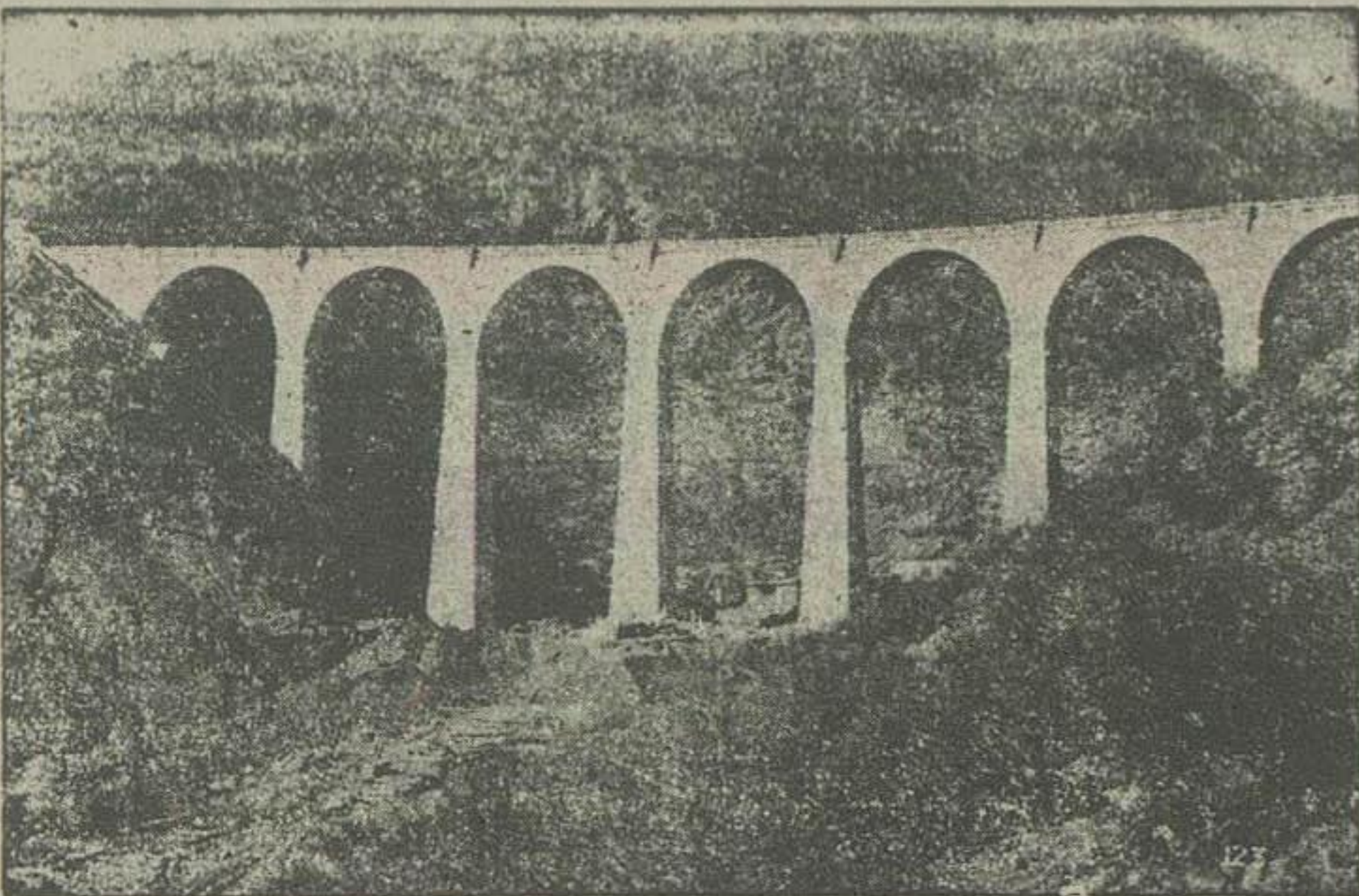
برای اینکه اهمیت فنی و عظمت و بزرگی  
کار از لحاظ مهندسی کاملاً روشن شود میائیم ارتفاع  
شاهی را نسبت بسطح دریا مورد دقت قرار  
میدهم می بینیم ارتفاع شاهی نسبت بسطح دریا  
بیش از ۵۰ متر نیست و از اینرو قطار آهن  
از ساعتی که از شاهی حرکت میکند تا زمانی که  
باین نقطه میرسد ۲۰۶۲ متر ارتفاع را می بینماید  
برای پیودن این مقدار ارتفاع ناگزیر باید مسیر  
خط آهن طوری باشد که از نظر دقایق فنی به  
آسانی و سهولت و بدون کمترین خطر متصوره  
این راه را به بینماید و از اینجا بر میخوریم بان  
خطوط مارپیچی که برای پیودن این مقدار ارتفاع  
در این قسمت احداث گردیده است و واین خود  
یکی از شاهکارهای بزرگ و حیرت انگیز مهندسی  
میباشد و اشخاصی که آشنا بفنون مهندسی هستند،  
بتر از هر کس اهمیت فنی احداث خطوط مزبور  
را برای طی این مقدار ارتفاع درک می کنند.

### پلهای زیبای راه آهن

گذشته از تونلهای چیز دیگری که در خط  
آهن شمال کاملاً جلب توجه مینماید پلهای زیبایی  
است که بر فراز دره ها و در مواقع و نقاط لازم  
خط آهن احداث و ساختمان شده است. یکی  
از پلهای زیبای راه آهن شمال بل ورسک است که  
دو کوه را از کمر بهم متصل نموده و ارتفاع  
آن نسبت بسطح دریا ۱۶۱۲ متر و نسبت بلره  
فاصل بین دو کوه مزبور یکصد و ده متر است  
طول آن هشتاد و پنج متر و در نهایت استحکام  
و در عین حال زیبا و ظریف ساخته شده است.  
راه آهن پس از عبور از پل ورسک و  
عبور از يك تونل مارپیچی بسمت عباس آباد پیش  
میرود و از پل تالار میگذرد دلمه کوه ورسک را  
طی نموده وارد ایستگاه عباس آباد میشود.

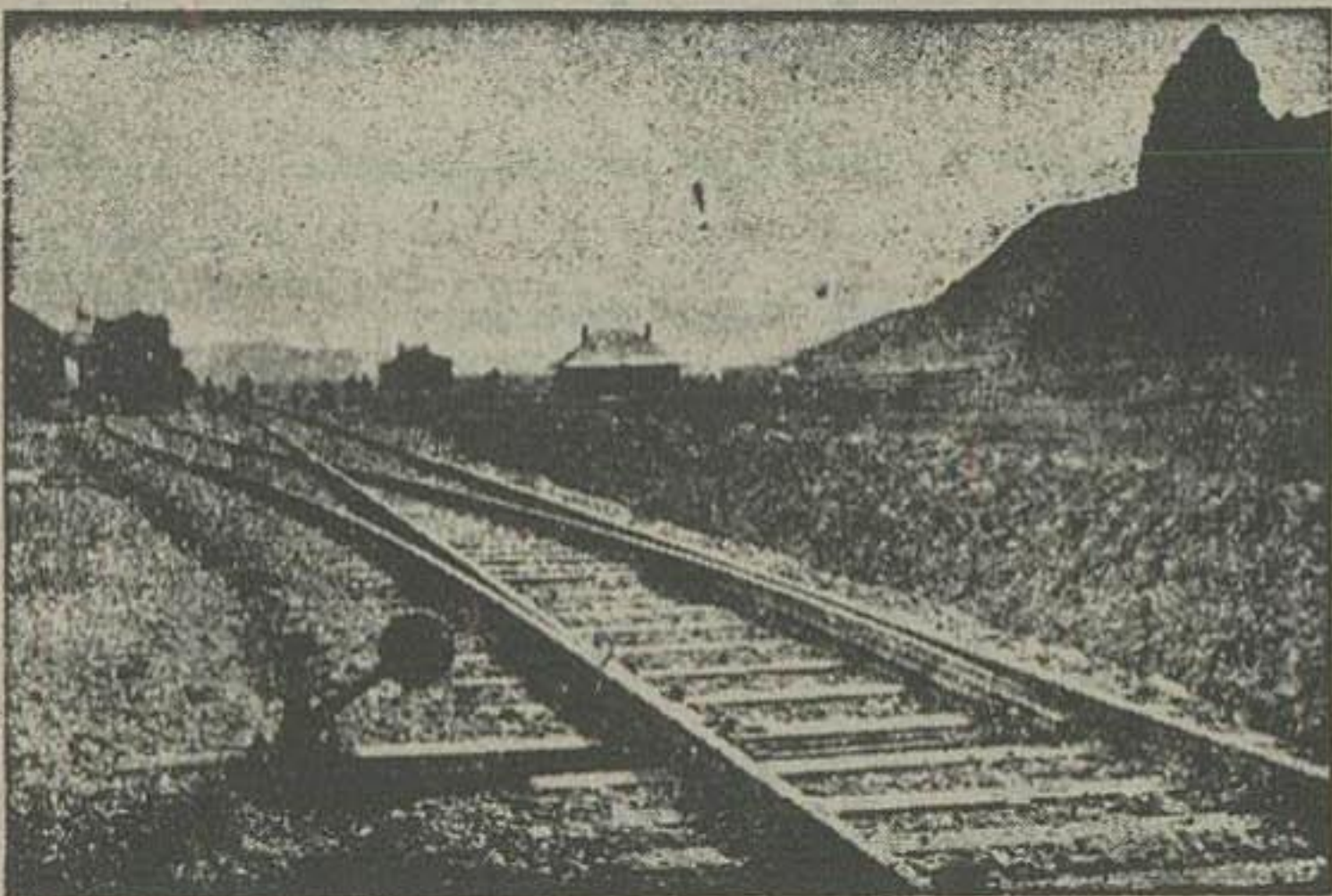
### ما هر چه شرح و بسط در باب خصوصیات

فنی راه آهن شمال و زیبایی های مناظر آن  
بدهیم. باز هم تا نروید و نه بینید نخواهید دانست  
که چه اندیشه بزرگ و مکرر رسانی این وسیله



### پل بارو - روی رودخانه تالار

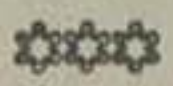
این پل هم یکی از پلهای محکم راه آهن شمال است که تمام آن از سنگ بنا شده  
پل بارو دارای هفت چشمه میباشد و بواسطه مناظر زیبای طبیعی که در پیرامون آن وجود دارد  
از بنا های بسیار زیبای راه آهن شمال بشمار میرود.



### اولین دو راهی فیروز کوه رو تهران

راه آهن از فیروز کوه تهران نیز در بیج و خم و در شکم کوه ها  
عبور می نماید و دارای موفیت های طبیعی جالب توجهی میباشد این گراور اولین دوراهی راه آهن  
پس از ایستگاه فیروز کوه میباشد و از دور ایستگاه فیروز کوه دیده میشود.

نکته...



امروز روزی است که ما باید کار کنیم.  
و از نتیجه کار و کوشش خود دائماً چرخهای راه  
آهن کشور را در گردش داشته باشیم. و باید  
کار کنیم و همیشه قطار راه آهن کشور خود  
را با خورار ها محصولات صادراتی خویش بر  
ساخته بدریای آزاد رسانیم. باید کار کنیم و  
همواره مخزن قوه لکوموتیو های قطار کشور  
خود را بکار به بینیم. این راه آهن وسیله ترقی  
و آبادی است. و باید از این وسیله بجا اثر  
ممکنه برای ترقی و آبادی کشور خود استفاده  
کنیم. و یگانه راه بر خورداری از این وسیله  
و انجام این منظور بزرگ و مقدس کار و کوشش  
مفید و سودبخش خودمان است.

امروز راه آهن شمال را در ایستگاه مرکزی  
تهران با شادی و مسرت استقبال کرده ایم. دوسال  
دیگر راه آهن جنوب را در همین ایستگاه استقبال  
خواهیم کرد. و بنا بر این می بینیم که کشیدن خط  
آهن سر تا سری کشور عمل انجام یافته است.  
و در پشت سر این يك چنین کار بزرگی، به  
طور حتم بایست تلاش و کوشش مفید تمام مردم  
این مرز و بوم وجود داشته باشد تا بزرگترین  
استفاده ها را از موتور ترین وسیله های ترقی و  
سعادت خود یعنی راه آهن کرده باشیم.

امروز بیوم هم میهنان و مردم ایران  
زمین تبریک میگوئیم. و فردا که راه آهن جنوب  
نیز بایستگاه مرکزی متصل شد. تهنیت و تبریک  
دیگر میگوئیم. و با تمام مردم ایران و هم میهنان  
ارجمند خود هم صدا شد. بقاء و پابندگی ذات  
مقدس اعلیحضرت همایون شاهنشاهی را که همه  
این ترقیات و سعادت های روز افزون از بر تو  
افکار نورانی ایشان است از بزدان بکاخواستکاریم.

نمایشات و دواخانه ها و حرکت پست ها در صفحه دوم این شماره  
طبع شده است