

مصاحبه بازرگانی

امروز بازرگانی برای هر کشور در درجه نخست اهمیت است خاصه در موقع کنونی جهان که این رشته از روابط بشری دستخوش ارتعاشاتی شده است از این رو علاقه می که طبقات ملل کشورها بازرگانی خارجی خود باید نشان بدهند مهمترین وظیفه آنان بشمار می آید.

چون در محافل بازرگانی اظهار شکایت از طرز ماملات خارجی مسوع می شد که در بازار بی ترتیبی هائی حکمفرما است لازم دانستیم مستقیا از منابع مطلع و رسمی کشور کسب اطلاعاتی بنماییم و آذهان عمومی را نسبت بدرجه صحت این قبیل گفتگوها روشن تر سازیم تا باین مقبر ما باینکه از مدیران و وزارت بازرگانی در این خصوص مصاحبه می نموده است که مفاد آن ذیلا از نظر خوانندگان معترم میگذرد:

امروز که بواسطه نهشت عظیم صنعتی که در پیش گرفته نیازمند مواد معینی است و با کمال میل دست خود را بکشوری که این حاجت را تامین نماید دراز میکند از این لحاظ کمالا آشکار است که توجه بازرگانی ما بیشتر به سمت کشورهای است که میتوانست این رشته از نیازمندی ما را رفع کنند.

قسمت دوم پرسش شما این است که چه روشی برای این عمل اتخاذ شده است بدیهی است که بعد از پیدا شدن طرفی که حاضر برای ایجاد این ارتباط باشد فقط یک شرط را باید منظور داشت و آن اصل تعادل و توازن است کشوری که تحکیم این رابطه را لازم بداند باید رعایت شرط تعادل را بکند زیرا که تنها با احترام همین نکته است که میتوان بداد و ستد اطمینان داشت.

لیکن هرگاه طرف معامله هر کس باشد روی فرض اینکه ما نیازمندیم یا بیهانه اینکه رفع این حوائج امکان پذیر نیست بخواهد کار را از تعادل خارج کند مسلما نباید انتظار داشته باشد که روی توجه بازرگانی ما بست او معطوف بماند.

در بازرگانی يك اصل همیشه ثابت بوده و باید رعایت شود خواه میان افراد از امور جزئی واقع شود خواه میان دول در موارد کلی بعمل بیاید و آن معنی دادوستد است. بازرگانی کشور شاهنشاهی هم در وقت حاضر نمیتواند از این اصل طبیعی منحرف شود ما باید به هم و بکیریم طبعاً انتظار اینکه طرف ما هرچه بخواهد به هم و هیچ نگیریم انتظار بیجائی است و باروش بازرگانی ما کاملاً منافات دارد.

مغیر با اینکه از این بیانات استفاده بسیار نمودم لیکن آیا ممکن میشود که در این خصوص توضیح بیشتری بدهیم.

مدیر - بنظر من چون سؤال شامجه کلی داشت غیر از این جوابی که داده شد احتیاج ندارد و آنچه برای روشن نمودن افکار عمومی مورد احتیاج شما بوده در این دو اصلی که بیان نمودم تدرج است

برنامه رادیوی تهران

از ساعت ۲۱ و نیم تا ساعت بیست و دو: ساز و آواز ایرانی (توسط نوازندگان موسیقی رادیو) از ساعت ۲۲ تا ساعت ۲۲ و ربع: اخبار به زبان انگلیسی.

از ساعت ۲۲ و ربع تا ساعت ۲۲ و نیم: اخبار بزبان آلمانی.

از ساعت ۲۲ و نیم تا ۲۳ و نیم: موسیقی (رقص) سرود شاهنشاهی: پایان برنامه

برنامه رادیو تهران جمعه ۱۹، ۲۰، ۲۱ و ۲۲ و ربع تا ساعت ۲۲ و نیم: اخبار به زبان فارسی.

از ساعت ۱۱ و نیم تا ساعت ۱۱ و سه ربع: سرود شاهنشاهی، اعلام برنامه روز.

از ساعت ۱۱ و سه ربع تا ساعت ۱۲ (ظهر) گفتار خانه داری.

از ساعت ۱۲ تا ساعت سیزده موسیقی (صفحه) از ساعت ۱۳ تا ساعت ۱۳ و ربع: اخبار بزبان فارسی.

از ساعت ۱۳ و ربع تا ساعت ۱۳ و سه ربع: اخبار بزبان عربی.

از ساعت ۱۳ و نیم تا ساعت ۱۳ و سه ربع: اخبار بزبان ترکی.

از ساعت ۱۳ و سه ربع تا ساعت چهارده: اخبار بزبان روسی.

بخش دوم از ساعت ۱۷ و ربع تا ساعت ۱۷ و سه ربع: موسیقی (صفحه)

از ساعت ۱۷ و سه ربع تا ساعت هیجده: اخبار بزبان فارسی.

از ساعت ۱۸ تا ساعت ۱۸ و نیم: موسیقی (صفحه)

از ساعت ۱۸ و نیم تا ساعت ۱۸ و سه ربع: تاریخ و جغرافیای ایران

از ساعت ۱۸ و سه ربع تا ساعت ۱۹ و ربع: موسیقی غربی (توسط ارکستر رادیو)

از ساعت ۱۹ و ربع تا ساعت ۱۹ و نیم: گفتار کشاورزی

از ساعت ۱۹ و نیم تا ساعت بیست: موسیقی غربی (توسط ارکستر رادیو)

از ساعت بیست و ربع تا ساعت بیست و نیم: از ساعت ۲۱ و ربع تا ساعت ۲۱ و نیم: اخبار بزبان فارسی.

ائین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در پیشگاه والا حضرت همایون ولایتعهد

ساعت هفت بعد از ظهر دیروز آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در پیشگاه مبارک والا حضرت همایون ولایتعهد انجام گردید.

عمارت مرکز فرستنده بی سیم با پرچم های سه رنگ ملی و چراغ های رنگارنگ تزئین شده بود. سرود عمارت در برتو فروغ نور افکن ها و چراغهای الکتریکی مانند روز روشن شده بود. چند رشته چراغ برنگ پرچم ایران در اطراف دکل های بی سیم نور افشانی میکرد.

مقارن ساعت شش بعد از ظهر هیئت دولت وزیر دربار شاهنشاهی، رئیس مجلس شورای ملی، جناب آقای شکوه رئیس دفتر مخصوص شاهنشاهی، جناب آقای دکتر مودب نفیسی پیشکار والا حضرت همایون ولایتعهد، جناب آقای قوام، رئیس تشریفات خارجی سلطنتی، رئیس تشریفات والا حضرت همایون ولایتعهد، سران لشکر، هیئت رتبه مجلس شورای ملی، معاونین وزارتخانه ها، رئیس دادستان دیوان کشور، رئیس بانک ملی ایران، رئیس اداره کل شهرابی، فرماندار تهران، کفیل شهر داری، مدیران جراید، روسای کمیسیونهای پرورش افکار و روسای شب کمیسیون رادیو همگی با لباسهای رسمی در مرکز فرستنده بی سیم حضور یافتند.

تشریف فرمائی موکب مبارک در ساعت شش و نیم موکب مبارک والا حضرت همایون ولایتعهد بر مرکز فرستنده بی سیم نزول اجلا فرمودند.

هنگام تشریف فرمائی در مدخل عمارت هیئت وزیران، رئیس مجلس شورای ملی، سران لشکر موکب مبارک را استقبال نمودند.

موکب والا حضرت همایون ولایتعهد ابتدا بتالار پذیرائی تشریف فرما شده از برابر صف مدعوین عبور فرمودند.

در این موقع با استیلا از پیشگاه مبارک جناب آقای علم و وزیر پست و تلگراف گزارش را بقرار زیر بر سر رسانیدند.

گزارش جناب آقای وزیر پست و تلگراف

در این روز فرخنده که از اعیاد بزرگ ایران شمرده شده و سربلندی همگان را فراهم ساخته به تشریف فرمائی موکب والا حضرت همایون دستگاه پخش صدای ایران گشایش یافت.

حاصل مینماید و غلام جان نثار مفتخر است گزارش آنرا بر عرض پیشگاه مبارک برساند.

تأسیساتی که از نظر مبارک میگذرد بر حسب اراده اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و امری که در بهمن ماه ۱۳۱۶ از پیشگاه همایونی فرستندور یافته اند.

دستگاههایی که آماده بکار شده شامل یک فرستنده امواج متوسط به نیروی دو کیلووات، یک فرستنده امواج کوتاه به نیروی ۱۴ کیلووات، یک مولد برق و ادوات انتقال صوت است.

فرستنده امواج متوسط مخصوص شهر تهران و حومه آن است و با هر موجی بین ۲۵۰ و ۳۵۰ متر قابل تنظیم و با موج ۲۳۵ متر یا ۸۹۵ کیلوسیکل کار میکند.

فرستنده امواج کوتاه برای پخش صدا در کشورهای دور بوده و با هر موجی بین ۱۴۵۰ و ۸۰ متر قابل تنظیم و با امواج ۱۶۱۰ متر یا ۱۹۸۷۰ متر یا پانزده هزار و صد کیلوسیکل و ۲۷۷۰ متر یا ده هزار و هشتصد و ده کیلو سیکل و ۳۰۹۹۰ متر یا نه هزار و شصت و هشتاد کیلو سیکل و ۳۶۹۹۰ متر یا هشت هزار و صد و ده کیلو سیکل و ۴۸۷۴۰ متر یا شش هزار و صد و پنجاه و پنج کیلو سیکل کار مینماید.

از فرستنده امواج کوتاه برای تلگراف و تلفن بی سیم نیز استفاده خواهد شد و نیروی آن در کار تلگرافی ۳۲ کیلووات است.

مولد برق به نیروی سیمد و بیست و پنج اسب و دارای نیروی کافی برای راه انداختن دو فرستنده امواج متوسط و امواج کوتاه میباشد.

لوازم انتقال صوت شامل دو مجموعه میکروفون و تقویت کننده بوده و بوسیله آنها میتوان دوبرنامه مختلف بوسیله دو فرستنده پخش نمود.

این دستگاهها که از نظر خصائص با آخرین ترقیات فن بی سیم مطابقت مینماید در ماههای بهمن و اسفند ۱۳۱۶ بکار خانه تلفنکن سفارش و در اواخر آذرماه ۱۳۱۸ تحویل و نصب آن ها در فروردین ۱۳۱۹ بپایان رسیده است.

و ابنته که جهت برقرار نمودن آنها ساخته شده بوسه دو هزار و دوست و چهل متر مربع و در ظرف هفت ماه بوسیله شرکت هوشیاف انجیام و با وسائل تهیه و کرم کردن و خنک کردن مرکزی تمام شده در این انبیه توسعه بعدی منظور گردیده است.

پنجاه و هشت کیلومتر کابل مخصوص دستگاه فرستنده را بتقاط لازم شهر و مرکز گیرنده بی سیم بنج آباد متصل مینماید و بزرگ وسیله انتقال سخنرانی ها از آن نقاط امکان پذیر می باشد پس از تحویل شدن دو دستگاه فرستنده امواج متوسط خریداری و در آئینه نزدیکی نصب خواهند شد و دوازده دستگاه فرستنده امواج متوسط محلی که در شهرستانها برقرار خواهند گردید سازمان پخش صدا در کشور شاهنشاهی توسعه خواهد یافت.

دستگاههایی که بر عرض پیشگاه مبارک رسید برای اینکه از نظر مبارک بگذردند گشایش خواهند داد.

تشریف فرمائی با ستودیدو مقارن ساعت شش و سه ربع پس از پایان گزارش موکب مبارک باستودیدو تشریف فرما شدند، جناب آقای نخست وزیر، جناب آقای وزیر دربار شاهنشاهی، جناب آقای اسفندیاری رئیس مجلس شورای ملی، جناب آقای وزیر پست و تلگراف، رئیس وناب رئیس کمیسیون رادیو، پیشکار والا حضرت همایون ولایتعهد رئیس دفتر مخصوص شاهنشاهی در التزام رکاب بودند.

والا حضرت همایون ولایتعهد استودیدو را باز دید فرموده و در هر قسمت توضیحات لازم بر عرض رسید.

گشایش دستگاه پخش صدا در ساعت ۱۹ (هفت بعد از ظهر) والا حضرت همایون ولایتعهد بوسیله فشار تکمه گشایش دستگاه پخش صدای اجازه فرمودند. بلافاصله سلام شاهنشاهی نواخته شد و جناب آقای نخست وزیر در مقابل دستگاه بیانات زیر را ایراد نمودند:

بیانات جناب آقای نخست وزیر بنام نامی اعلیحضرت همایون شاهنشاهی در این ساعت و روز فرخنده رادیوی ایران بدست مبارک والا حضرت همایون ولایتعهد گشایش یافت.

هم میهنان را باین عطیه شاد باش گفته از طرف آنان سیاس بی منتی به آستان مقدس شاهنشاه بزرگ عرض میدارد و شکرانه بی پایان به پیشگاه شاهنشاه اده جوان بخت تقدیم مینماید.

از این پس فاصله می که کشور ما را از جهان و بابت را از اکتاف کشور دور میگرد نخواهد بود اخبار داخلی و وقایع عالم پیوسته بی درنگ منتشر و شنیده خواهد شد.

از امروز دستگاه آموزشی که برای پرورش افکار در رشته های مختلف دانش ایجاد شده تعلیمات خود را بوسیله و تاخیر بگوش شوندگان خواهد رسانید و همگی یکسان و در یک زمان از این نعمت بهره مند خواهند گردید.

بشکرانه این موهبت هم میهنان باید همواره در افزودن دانش خویش و بکار بستن آن در راه تعالی کشور کوشیده خاطر خطیر همایونی را از این رهگذر خوشنود ساخته خود را شایسته عطایای بیشتری بنمایند.

تعلیمات گونا گونی که بوسیله رادیو منظور بسط دانش و آسان کردن راه زندگی بزبانی ساده داده خواهد شد برای همگان قابل استفاده خواهد بود.

برای کشاورزان آموزگار و بزرگان کارا راه انضای بی غرض و برای اهل ذوق و دانش مصاحب دانشمند است.

نقمت موسیقی ساعات فراغت شوندگان را قرین شادی و سرور نموده روح را به افکار بلند و خصال پسندیده رهنمون گشته و برای کار و کوشش بیشتری آماده خواهد ساخت.

در آئین نزدیکی وسیله شنیدن رادیو در دسترس همگی گذاشته شده تمام اهل کشور در هر جا که باشند آسان و بلکه برایان از آن برخوردار خواهند گشت.

پس از پایان بیانات جناب آقای نخست وزیر والا حضرت همایون ولایتعهد باشکوب های دیگر تشریف فرما شده دستگاهها و ماشین آلات را بازدید فرموده و در ساعت ۱۹ و نیم باز گشت فرمودند.

خبر گشایش دستگاه پخش صدای تهران بزبان فارسی بوسیله رادیو داده شد سپس خبر گشایش بزبان های عربی، ترکی، فرانسه روسی، انگلیسی و آلمانی نیز داده شد.

خبرهای داخلی

جشن سالیانه

پرورش افکار در تالار دارالفنون سال گذشته در همین موقع سازمان پرورش افکار بنایرمان ذات مقدس اعلیحضرت همایون شاهنشاهی ایجاد گردید: و امروز که یکسال از عمر این سازمان میگذرد جشن باشکوهی در تالار دبیرستان دارالفنون گرفته خواهد شد که در آن گزارش یکساله کمیسیونهای مختلف سازمان پرورش افکار باطلاع عموم خواهد رسید بطوریکه اطلاع یافته این برنامه جشن پرورش افکار از ساعت پنج بعد از ظهر آغاز خواهد شد.

نخست سرود شاهنشاهی بوسیله هنر-آموزان هنرستان موسیقی نواخته میشود. سپس مجلس جشن بوسیله جناب آقای نخست وزیر گشایش خواهد یافت. و بعد سایر قسمت های برنامه شرح زیر انجام خواهد یافت.

۱- سرود شاهنشاهی

۲- گشایش بوسیله جناب آقای نخست وزیر

۳- گزارش کمیسیون سخنرانی بوسیله جناب آقای اعلم

۴- گزارش بنگاههای فرهنگی پرورش افکار بوسیله جناب آقای مرآت

۵- سرود ستایش شاه بوسیله دانش آموزان هنرستان عالی موسیقی

۶- گزارش کمیسیون رادیو بوسیله جناب آقای حکیمی

۷- گزارش کمیسیون نمایش بوسیله جناب آقای علی نصر

۸- سرود مهر شاه بوسیله دانش آموزان

۹- گزارش کمیسیون کتابهای درسی بوسیله جناب آقای رهنما

۱۰- گزارش کمیسیون موسیقی بوسیله آقای سرکرد مین یاشیان

۱۱- سرود میهن بوسیله دانش آموزان

۱۲- گزارش کمیسیون مطبوعات بوسیله آقای محمد حجازی

۱۳- گزارش دبیرخانه بوسیله آقای فرهادی

۱۴- نواختن یک دستگاه همایون بوسیله هیئت نوازندگان رادیو

۱۵- اعطای جوایز بوسیله جناب آقای نخست وزیر

۱۶- خواندن تلگرافهای شاد باش بوسیله رئیس دبیرخانه

۱۷- چکامه بوسیله آقای بردانبخش قهرمان دانشجوی دانشسرای عالی

۱۸- نمایش نوروز گلزار توسط هنرآموزان هنرستان هنر پیشگی در سه برده

جشن همسری در مهمانخانه تهران بناسبت ازدواج دوشیزه فروغ طباطبائی با آقای حبیب الله معظمی روز گذشته از ساعت چهار و نیم بعد از ظهر تا ساعت هشت و نیم مجلس جشن و سرور با شکوهی در مهمانخانه تهران برپا بود.

سالون زیبایی مهمانخانه دوبرتو چراغهای رنگارنگ و دسته گلهای متعدد جلوه خاصی پیدا کرده و بر اهمیت این مجلس افزوده بود.

عده زیادی از محترمین و دوستان دو خانواده در این جشن شادی شرکت نموده و از طرف فامیل طباطبائی و معظمی پذیرائی گرمی بعمل آمد.

در تمام مدت جشن نوای دلنشین ارکستر مدعوین را محظوظ ساخته این جشن شادی با خوشی پایان یافت.

خبرهای تلگرافی خارج دیشب در صفحه دوم و خبرهای تلگرافی امروز در صفحه چهارم و پنجم و هشتم چاپ شده است

مردم تهران که از چند روز پیش خبر گشایش پخش صدای تهران را در روزنامه ها خوانده بودند از ساعت شش و نیم بعد از ظهر دسته دسته بپیدان سبه هجوم آورده بطوریکه اطراف میدان سبزه را جمعیت زیادی احاطه کرده بود.

در ساعت هفت بعد از ظهر که گشایش دستگاه پخش صدای تهران اعلام گردید بلافاصله سرود شاهنشاهی نواخته شد و در این موقع غریو شادمانی مردمی که اطراف میدان سبزه را احاطه کرده بودند بلند شد و جمعیت با کف زدن های متد ابراز احساسات نمودند

با اینکه دیشب مقارن ساعت ۷ و نیم بعد از ظهر هوای تهران طوفانی بود و در میان شدیدی بارید با این حال جمعیتی که در میدان سبزه بودند متفرق نشده و تا انجیام بر نامه رادیوی تهران بشنیدن خبر گشایش و قسمتهای دیگر برنامه مشغول بودند.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

تحویل بندر نو شهر و بازگشت مهندسین

بقرار اطلاعی که از نماینده اداره در لونداد رئیس کل بنادر روز پنجشنبه ۲۹ فروردین برای تحویل گرفتن ساختمان بندر نو شهر که ساختمان آنرا شرکت سهای هلندی بانظارت کارمندان فنی بندر نو شهر انجام داده اند بنوشهر رفته و بانفاق آقایان مهندس بلو کسانس و مهندس نصرت الله اردلان (رئیس بندر نو شهر) و مهندس حسین مهرائی و مهندس بهنیا کلیه ساختمان بندر را بدقت ملاحظه و صورت مجلس تحویلی آن تنظیم گردیده است

آقای مهندس دولتداد بانفاق مهندس بلو کسانس پس از تحویل گرفتن بندر نو شهر به بندر پهلوی رهسپار و سایر مهندسین تهران مراجعت نموده اند

جشن در سفارت عراق روز پنجشنبه ۱۲ اردیبهشت (۲ مه) مجلس جشنی در سفارت عراق بناسبت تولد اعلیحضرت فیصل دوم پادشاه عراق برپا خواهد بود

کاردار سفارت عراق از هیئت وزیران رئیس مجلس شورای ملی و کارمندان عالی رتبه وزارت امور خارجه و عده ای از معتمدین و رجال دعوت نموده است که در روز نامیده از ساعت ۱۷ و ۳۰ دقیقه تا ساعت ۲۰ در این جشن شرکت نمایند

تعطیل فردا بناسبت تعزیت فردا باید میلاد مسعود حضرت ختمی مرتبت (س) و تعطیل عمومی روزنامه اطلاعات عصر فردا انتشار نخواهد یافت

خبر باشگاه

پرداخت حق کار مندی و هدیه مالیات غیر مستقیم شهرستان تهران ۱۷۴۶۳۰۰ ریال - شرکت سهای بیمه ایران بابت حق کارمندی کارمندان ۱۳۰۰۰ ریال - وزارت پست و تلگراف ۶۱۷۹۵۰ ریال - الیاک بابایان کارخانه شربازی مریخ علی الحساب ۵۰۰۰ ریال - بانک شاهنشاهی شعبه بازاریات حق کارمندی کارمندان ایرانی ۲۵۷۰ ریال - آفاضال صلح جعفر و فرم مسافر خانه نونال بابت هدیه ۲۰۰۰ ریال - رستم بهزادیان مدیر کافه رستوران جاوید بابت هدیه ۲۰۰۰ ریال - طیب زاده مدیر دارو خانه بارس بابت حق کارمندی ۱۲۰۰ ریال - عبدالحسین زمر زواد کافه رستوران زمر بابت حق کارمندی ۱۰۰۰ ریال - محمد شیرازی کافه آسایش ۱۰۰۰ ریال - عباس لیاقتی قنادی میهن بابت تمه حق کارمندی ۹۰۰ ریال - طهماسب مشروب فروش ۵۰۰ ریال - شرکت سهای فرش ایران بابت حق کارمندی خدمتگذاران ۶۰۳۵۰ ریال

آقایان محمود معین بابت حق کارمندی ۱۰۰۰ ریال - بنیامین به لوی مدیر دارو خانه به لوی بابت حق کار مندی ۵۰۰۰ - شکرالله توریان مدیر دارو خانه طوس بابت هدیه ۲۰۰۰ - شکرالله توریان مدیر دارو خانه طوس بابت حق کارمندی ۱۲۰۰ - احمد تیمز مدیر روزندگی تمیز بابت هدیه علی الحساب ۲۰۰۰ - محمدی مرتضوی تبریزی دلال بابت حق کارمندی ۲۰۰۰ - حبیب الله کلبائی مدیر روزندگی شادی بابت حق کارمندی علی الحساب ۱۱۵۰ - عباس فرهادی حسائی بابت حق کارمندی ۳۵۰۰ - دبیرستان ناموس ۲۹۵۰

خبرهای تلگرافی خارج دیشب در صفحه دوم و خبرهای تلگرافی امروز در صفحه چهارم و پنجم و هشتم چاپ شده است

مردم تهران که از چند روز پیش خبر گشایش پخش صدای تهران را در روزنامه ها خوانده بودند از ساعت شش و نیم بعد از ظهر دسته دسته بپیدان سبه هجوم آورده بطوریکه اطراف میدان سبزه را جمعیت زیادی احاطه کرده بود.

در ساعت هفت بعد از ظهر که گشایش دستگاه پخش صدای تهران اعلام گردید بلافاصله سرود شاهنشاهی نواخته شد و در این موقع غریو شادمانی مردمی که اطراف میدان سبزه را احاطه کرده بودند بلند شد و جمعیت با کف زدن های متد ابراز احساسات نمودند

با اینکه دیشب مقارن ساعت ۷ و نیم بعد از ظهر هوای تهران طوفانی بود و در میان شدیدی بارید با این حال جمعیتی که در میدان سبزه بودند متفرق نشده و تا انجیام بر نامه رادیوی تهران بشنیدن خبر گشایش و قسمتهای دیگر برنامه مشغول بودند.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

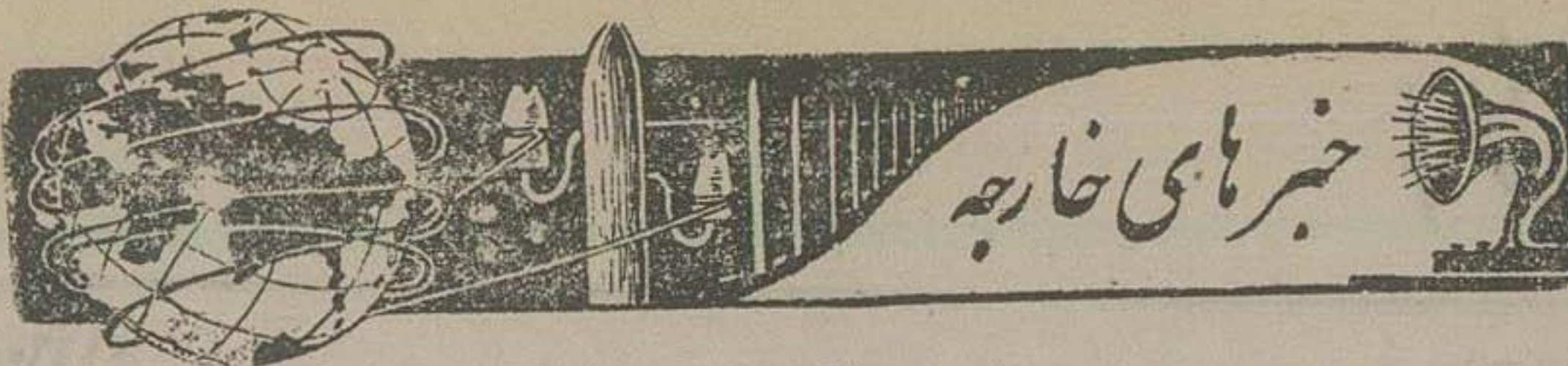
دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و خبرهای رادیوی تهران بخوبی در تمام نقاط میدان شنیده میشد.

دیشب بناسبت آئین گشایش دستگاه پخش صدای تهران در میدان سبه (جلوی عمارت وزارت پست و تلگراف) یکدستگاه بلندگو نصب شده بود و



خبرهای خارجه

خبرگزاری پارس

خبرهای تلگرافی دیشب

پنج شنبه پنجم اردیبهشت

(کاردیف) - لنگر انداخته اند. باسیان شهر بانی فوراً ملوانان را دستگیر نمودند لیکن بر اثر اعتراض فرمانده کشتی آنها را آزاد کردند وزیر بازرگانی دریائی بانها تبریک گفت. این کشتی (مارسک) نام دارد و مقداری نفت با مقصد انگلستان بار داشته است.

رئیس کمیته اجرائی ملوانان دامار کی به نمایندگی کانجرانده گفته است که فرمانده کشتی پس از اینکه چندین بار فرمان مقامات آلمانی را در این باره باینکه باید دریکندر بیطرفانه گیرد بوسیله رادیو شنیده بوده یکی از بنادر (ایر) بنام برده است لیکن موقعی که بوسیله پیام منتشر از طرف سازمان حمل و نقل بین المللی دریافت شد که دامار که بدست آلمانها افتاده راه (کاردیف) را پیش کشیده است.

لندن - خبرگزاری انگلیس خبر میدهد آمار رسمی بازرگانی رومانی در ماه فوریه یعنی نشان میدهد اشکال کشتیرانی در رود دانوب بمناسبت وجود یخ تاجه اندازه بصادرات نفت این کشور لطمه وارد آورده است. در طی ششماه اول چنگ صادرات نفت رومانی بالان رویتشان کامل نهاده است و در ماه فوریه صادرات نفت رومانی رو بهر طرفه از ۲۱۷۲۸۰ تن تجاوز نکرده است و حال آنکه در ماه فوریه ۱۹۳۹ به ۳۸۳۳۹۷ تن رسید.

در شش ماه اول چنگ مهمترین مشتری صنایع نفت رومانی انگلیس بوده است و نه آلمان. صادرات نفت رومانی انگلیس بالغ بر ۲۴۶۱۲۸ تن گردیده و حال آنکه در سال ۱۹۳۹ در ظرف همان مدت از ۸۶۲۳۰۳ تن تجاوز نکرده است.

در ماه ژانویه و فوریه بالان مرتباً با وجود مساعی آلمان در طی زمستان اخیر برای ساختن کشتی های بیشتری بنظور کشتیرانی در رود دانوب آلمانها نمی توانند چنانکه باید از رومانی نفت وارد کنند و بویژه از لحاظ کمی کشتیهای بدگش در مضیقه است. مهمترین کشتی های نفت کش که در رود دانوب کاری کنند متعلق بدولت انگلیس میباشد.

با وجود مساعی آلمان در طی زمستان اخیر برای ساختن کشتی های بیشتری بنظور کشتیرانی در رود دانوب آلمانها نمی توانند چنانکه باید از رود دانوب استفاده نمایند.

لندن - فرماندهی ارتش آلمان اعلامیه زیرین را در روز شنبه انتشار داده است: در روز ۲۲ آوریل نیز نیروی انگلیس بورود در بندر (نارویک) مبادرت بنسبت لیکن نیروی دریائی بشهر بندر نام برده حمله ور گشته اند.

نیروی آلمان که در پیرامون (تروندهام) تمرکز یافته بودند و بوسیله نیروی دریائی به آنها کمک میرسید صد کیلو متر بوسیله شمال پیش رفته اند.

استکهلم - بنابر اظهار خبرگزاری فرانسه روزنامه (دکس نیتر) اطلاع می دهد که نیروی (نروژ) و متفقین موفق شده اند نیروی آلمان را در (نارویک) محاصره نمایند. توکیو - خبرگزاری زاین خبر میدهد گزارش روزنامه (هشی شین بول) دایر بر این است که ۲۰ کشتی ماهیگیری ژاپنی در طی هفته گذشته موقعی که در آبهای خلیج (پسلت) بصد ماهی اشغال داشته اند از طرف اولیای امور شوروی ضبط گردیده اند جوش و خروش بزرگی برپا نموده است.

با وجود این محافل مجاز اظهار میدارند که گزارش روزنامه نامبرده مبالغه آمیز است و بیش از چهار یانچ کشتی ژاپنی که اخیراً آبهای خلیج (پسلت) مشغول ماهیگیری بوده اند بدست زمامداران شوروی ضبط نگردیده اند.

پتارست - بنا بر اظهار خبرگزاری آلمان «ماچک» نمایند مجلس بوکسلاوی طی گفتگی با خبرنگار روزنامه (چورتول) گفت برای کشورهای رومانی و بلارستان و مجارستان و بوکسلاوی لازم است که به منظور استقرار همکاری بیشتری در امور اقتصادی فوراً پیسانی با هم متفق سازند زیرا کشور های حوزه رود (دانوب) بر اثر آواخ خاص حاد فقط در سایه تشریک مساعی با هم می توانند صلح را حفظ نمایند. این چهار کشور از کشورهای کشاورزی اروپا هستند و بکانه سرچشمه شروشان خاک آنهاست. (دکتر ماچک) خاطر نشان ساخت که نباید تصور کرد که در نتیجه این تشریک مساعی باید این کشورها بقدری بر یکت متلا دولت اتریش و هنگری را که مدت ها است از میان رفته است از نو روی کار آورند.

همین انجمن بود که در آن دوره نمایندکان صلح ملت ترکیه را گرد آورد و اینان سر نوشت کشور را در دست گرفته باارشاد آتاتورک که پیشوای ابدی ملت ترک است و همکاران نزدیک وی که (عصمت اینونو) در سر لوجه دفتر آنها میدرخشید این ملت را برای عملداری تمدن باختر برورش دادند تا آنکه امروز میتوان ملت ترک اقرمان آزادی و تمدن و نگاهبان نیرومند و تیزین صلح در بالکان و خاور نزدیک دانست و چشم اعجاب و تحسین همه کشور های روی زمین نگران ترکیه است. اصلال مانند سالیهای پیش امروز برای کودکان نیز روز جشن و سرور است. در همه جای کشور امروز دانش آموزان رژه های خواهند داد و ساختمانهای ملی را گل باران خواهند کرد و نمایندگانی از بهترین رفقای خود بر گزیده بنزد زمامداران کشور خواهند فرستاد. سراسر کشور پر جهای می آراسته است.

نیویورک - خبرگزاری آلمان خبری دهد از ۱۸۰ کشتی که از آغاز چنگ تاکنون از طرف آمریکا بنفقین فروخته شده ۹۱ تا برای حمل و نقل کالای بازرگانی اختصاص یافته و بقیه بعنوان کمک ناوگان بکار رفته اند. این کشتیها بدست عمل «کانادا» خریداری شده و سپس بانگلیس و فرانسه انتقال یافته اند.

آمستردام - خبرگزاری آلمان اطلاع می دهد ناوچه هلندی «۲۵ و» که از چندی پیش مفقود شده بود در آبهای خطرناک غرق گردیده ولی ملوانان آن نجات یافته اند.

مکزیکو - خبرگزاری آلمان خبر میدهد سفارت چین خیر نکران روزنامه را از پاسبخ (مکزیک) با اعتراض دولت چین راجع باستقرار حکومت چین در (نانکن) که روز سیام مارس تسلیم وزارت امور خارجه مکزیک گردید آگاه نموده و خاطرنشان ساخته است که دولت (مکزیک) در پاسبخ خود تائید نموده است که میل دارد با کشورهای دموکرات مناسبات حسنه داشته باشد و هیچ روی در امور داخلی سایر کشورها مداخله ننماید.

با وجود این دولت مکزیک بی اندازه مایل است که با حکومت شوک کینک روابط مودت آمیز داشته باشد.

پتارست - خبرگزاری آلمان خبر میدهد که کیساریای نفت و مانی شایمان منتشر راجع بتحدید مصرف نفت و مواد نفتی را تکذیب نموده و تائید کرده است که پس اندازی نفت برای تأمین مصرف داخلی کاملاً کافی بوده و هیچگونه قیدی در بکار بردن نفت برقرار نخواهد شد.

آمستردام - طبق اظهار خبرگزاری آلمان رسماً اطلاع رسیده است که هنوز دولت انگلیس در خصوص معا صره هوایی که (ژرژ مونه) وزیر محاصره فرانسه اعلام داشته و مخصوصاً متوجه آمدن شد هوایی بین امریکا و کشورهای بیطرف اروپاست تصمیمی نگیرفته است. (مونه) سه هفته پیش از این تکلیف که کشتیهای هوایی آمریکا در «برمودس» فرود نیامده اند تفسه خود را در این خصوص بدولت انگلیس تقدیم داشت. دولت انگلیس بر این عقیده است که هواپیماها را نیز مانند کشتیها میتوان تابع مقررات باز جویی قاجاق قرار داد. با این همه هنوز تصمیم نگرفته است که هواپیماهای بیگانه را فرود آمدن مجبور کند و مشغول بررسی است که در صورت امکان وسیله بهتری برای انجام این مقصود بدست آورد.

براتیسلاوا - خبرگزاری آلمان خبر می دهد که مذاکرات اقتصادی مجارستان و اسلواکی با موفقیت کامل در (براتیسلاوا) پایان رسیده. مجارستان با اسلواکی کره و مای خواهد فرستاد و اسلواکی مخصوصاً چوب بمجارستان خواهد فرستاد.

توکیو - خبرگزاری ژاپن خبر میدهد که نماینده وزارت امور خارجه ژاپن امروز بعد از ظهر اظهار داشته است که سر (رابرت کریچی) سفیر کبیر انگلیس با (ماسایوکی) معاون وزارت امور خارجه مذاکره نموده و اطلاع داده است که بنا بر تصمیم اولیای امور ژاپنی کشتی های نروژی میتوانند مانند گذشته به بنادر ژاپن رفت و آمد نمایند. همچنین تصور می رود در قراردادهای مربوط بکشتیهای نروژی که با جاره ژاپنی ها در آمده است تغییری حاصل نگردد.

توکیو - خبرگزاری ژاپن خبر میدهد که دبش سه هواپیما ژاپنی بر فراز (سبیین) پرواز نموده و با موفقیت کامل فرودگاه و سایر مراکز جنگی حمله برده و بدون آنکه هواپیما های شکاری چینی برخوردن و فرودگاههای خود بازگشته اند.

لندن - بنا بر اظهار خبرگزاری انگلیس امروز اطلاع داده شده است که ملوانان انگلیس کشتی دامار کی بجای آنکه بدستور مقامات نازی که بوسیله رادیو منتشر شده است رفتار کنند راه انگلستان را پیش گرفته در کنار

لندن - خبرگزاری انگلیس خبر میدهد که هواپیماهای بمب افکن انگلیسی حملات خود را بر علیه فرودگاههای آلمان در دانمارک و نروژ ادامه داده و دبش دو باره به (آلبورگ) و (استاوانکر) حمله برندن، وزارت هواپیمائی امروز شرح این حملات را رسماً منتشر نمود. در طی این عملیات هوائی چندین هواپیمای دشمن منهدم گردیده و فرودگاه های آلمانی لطمه شدید وارد آمده و حریقهای بیشماری در پی داد. در طی حمله بر فرودگاه (استاوانکر) کبینه پنجاه هواپیمای دشمن متفرق گردید. یکی از هواپیماهای بمب افکن انگلیسی یک دسته بازنده تائی هواپیماهای دشمن را در زمین فرودگاه آماج قرار داده و از بلندی کمی قریب ده بمب فرو ریخت که در نتیجه آن کبینه شش هواپیمای آلمانی بکلی منهدم گردیده و سایرین لطمه شدید وارد آمد. هواپیماهای بمب افکن انگلیسی مواج با شلیک سخت آتشبارهای ضد هوائی دشمن شدند.

برلین - خبرگزاری آلمان خبر میدهد که هواپیماهای اکتشافی آلمانی دیروز دوباره بر فراز نقاط دور دست دریای شمال پرواز نموده و قاطعاً ابتکار دریاداری انگلیس را در جزایر (ارکاد) و (شتلاند) اکتشاف نمودند. ایستگاههای دریائی انگلیس عکسهای بیشمار برداشته اند و قسمتی از آنها حرکت ناوگان انگلیس را در دریای شمال و آبهای کرانه مغرب (نروژ) تعقیب نموده و در چندین نقطه بکشتیهای جنگی و بازرگانی دشمن برخورد کرده و دوبار هواپیماهای آلمانی با هواپیماهای شکاری انگلیس مصادف شده اند ولی اینان به علت نقصان بزین از میدان دررفته اند.

برلین - خبرنگار خبرگزاری در نروژ خبری دهد که نیروی آلمان از اردوگاه بیوسته (تروندم) که کبیش از پیش مستحکم گردیده است بسوی شمال شرقی و جنوب بیشرت نموده و چندین منطقه جدید بدست آورده اند. هواپیمائی آلمان (ناسوس) یعنی محل پیاده شدن نیروی انگلیسی را طعمه حریق ساخته اند. «دیرامون (برگن) عده زیادی توپ جدید از کالیبر های مختلف و همچنین چند آتشبار عید هوایی بدست آلمانها افتاد. از «اسلو» خبر می رسد که نیروی آلمان همچنان مشغول بیشرت بسوی شمال و شمال غربی میباشد. در این ناحیه آلمانها عملیات خود را با وجود پایداری بسیار سخت قسمتی از نیروی نروژ ادامه میدهند. مواضع مستحکم پیرامون «لیندشاد» نیز پس از چنگ بسیار شدیدی بچنگ آلمانها افتاد. همچنین قوای آلمان «گروویک» را تصرف نموده و بنروژها تلفات زیاده وارد ساختند. در عقب خطوط نروژها عده کثیری بیستارستان سیار و اتوموبیلهای صلب احمر مشاهده میگردد ولی اتوموبیلهای دیگر چندان دیده نمی شود.

بنابر این تصور می رود که بنروژها تلفات سنگین وارد آمده باشد. در «گواسالهن» یک آتشبار بدست آلمانها افتاده است. اظهار می رسد بدوی «سول» رئیس بیگانه با لگ شهر را ظلمیده از او می رسد؛ این اسکناسی را که هاری بیگانه شما داده؛ گفته است که آنچه کسی گرفته است؟ رئیس بیگانه میگوید: بصندوقدار اظهار داشته که دکتر سقراط بابت وام خوش بود داده است. چون رئیس پلیس یکفر را بچیتجویی دکتر میفرستد تا فوراً مورد بازجویی قرار دهد؛ رئیس بیگانه که سلامتی دخترش را مدیون زحمات این پزشک میباشد؛ پخانه دکتر سقراط ظنن میکند. اتفاقاً درهمین موقع دکتر از راه رسیده و از واقعه آسمانی شاد و چون بطاق جوزفین می رود؛ می بیند دزدان او را ربوده اند و فقط این جمله را با مضامین رد بستان در آنجا میخواند: کسی که با مضامین نظرم قرار نگرفته نباید در تصرف دیگری باشد. لی برای نجات دختر که فوراً بمشکل کالت می رود ویش از عزمیت کالت خانه اش را از محل دزدان مطلع میسازد و در ضمن میگوید از رئیس پلیس درخواست کند زودتر از یک ساعت دیگر بنزدان حمله نیاورند. وقتی رد بستان، لی را در مقابل خود می بیند، اظهار تأسف نموده میگوید: هیچوجه ممکن نیست دخترت را مسترد داری؛ اما دکتر سقراط میگوید برای این موضوع بدیندر آنها نیامده بلکه چون مورد تعقیب پلیس قرار گرفته لذا بدانها پناهیده شده است. درهمین ضمن رد اظهار میکند: تشدید برای مسئولی شده و چون دکتر لی بمعایه میبرد از آن علامت حصیه دانسته و فوراً

بتمام دزدان سرم ضد حصیه میزند. اما ظاهراً این سرم ضد حصیه بوده و در واقع کار فرم میباشد؛ بطوریکه همه دزدان مدعوس میگردند و در موقع حمله پلیس نمیتوانند ایستادگی و مقاومت نمایند. با نتیجه دشمن شماره یک امریکه دستگیر میگردد و جوزفین نیز برای تمام مدت عمر نزد دکتر سقراط میماند و عیسی آنها پس از آنکه مدتی صورت میگیرد. «ش»

بقلم: خبرنگار سینمایی اداره

دکتر سقراط

فیلم «دکتر سقراط» یک تراژی کمدی امریکائی است که در کارخانه «وارنر برادران» تحت نظر «ویلیام دیتزل» کارگردان نامی برداشته شده است. رل نخست این فیلم بمعده «بل مونی» یکی از برترترین هنر پیشگان هالیوود محول شده و الحق در انجام وظیفه خویش کمال مهارت را بخرج داده است. باید خاطر نشان ساخت که این شخص اگر چه تاکنون در فیلمهای زیادی شرکت نکرده؛ ولی بواسطه مهارت و زبردستی فوق العاده ای که در یکی دو فیلم اخیر خود مانند «چهره های شرقی» یا «خاک چین» بخرج داده، شهره خاص و عام شده است و اینک در همه جا نام او را بعنوان لایقترین هنر پیشگان سینما ذکر میکنند و هیچوجه هنرمندی او را نمیتوان با جوانان نخست و سایر قهرمانان فیلمهای امریکائی طرف مقایسه قرارداد. بل مونی در فیلم «دکتر سقراط» حد فاصل رل «اسکار فاس» و «چهره های شرقی» را بازی میکند، یعنی نه بر ل و حش انگیز فیلم نخست خود ادامه میدهد و نه بکلی آخرین درجه مهارت خویش را بکار میبرد. بهرحال این هنر پیشه زبردست در این فیلم نیز هیچوجه لختی در بل راه نداده و فقط در آخرین صحنه بنا بر درخواست محبوبه خود آهسته به تبم در میآید.

رل قهرمان زن این فیلم را «آن دوروراک» ایفا نموده؛ ولی بعد از این فیلم دیگر نام او در عنوان هیچ فیلم دیگری دیده نمیشود. موضوع فیلم دکتر سقراط چندان هم نیست و مشتمل بر یکی از سرگذشتهای جنائی و بیژده فیلمهای امریکائی میباشد. رل دشمن شماره یک و دزد معروف «رد بستان» را «رابرت بار» بمعده داشته و بخوبی از انجام وظیفه خویش برآمده و آن قیافه دهشت انگیز و وحشت آوری را که لازمه چنین مردان تبهکار است بخرج میدهد.

علت اینکه بل مونی در این فیلم بنام دکتر سقراط نامیده میشود اینست که وی با آنکه در علم پزشکی تخصصی داشته و کارش طبابت است لیکن علاقه خاصی بمطالعه کتابهای فلسفی داشته و بدین جهت او را دکتر سقراط نام می دهند.

در سینما همای

از پیرت امریکا

از مسائل کودکان

هر روز صبح هنگامیکه کودک ۷ ساله ام میخواست بدستان پرود بطوری حالتی متقلب شده و اظهار سر درد شدید مینمود که در روزهای اول دچار کراتی زیاد شده و احتمال بیماری خطرناکی را برای او میدادم ولی همینکه یک ساعتی میکشتم سردرد او رفع شده بنهایت انزجار بدستان میرفت.

در مراحل نخست بی موضوع اصلی نبرده بودم و تصور میکردم که اختلالی در معده اش رخ داده و از این جهت مبتلای سردرد میشود؛ با مشورت پدرش او را نزد پزشک بردم. پزشک نیز پس از معاینات مکرر و دقیق اظهار داشت که هیچ عیبی نداشته تمام اعضای بدنش سالم و بی عیب است ولی معلوم نیست علت این سردرد چیست. چند روز متوالی باو مراجعه کردم بالاخره نتیجه گرفته نشد بالاخره پزشک گفت باید او را نزد روان شناسی برده درمان درش را از او بخواهید بناسفارش پزشک او نزد روانشناس معرفی کردم و گفتم که پزشک اطینان داده است که این کودک هیچ عیبی ندارد مهبدا هنوز از سردرد شدید شکایت دارد بطوری که پزشک هم نتوانست علتی برای این موضوع ذکر کرد.

روان شناس نیز بر مشای چندین از پزشک رفتار و اخلاق او کرده پاسخ را بدرستی دادم او نیز مدتی متفکر مانده گفت علت این موضوع باید مسئله کوچکی باشد ولی میدانم که این افکار نامعلوم طوری او را تحت تاثیر قرار داده است که هیچ اثر او را مختل نموده.

روز دوم که باو مراجعه کردم بابیسی مرا بدرینترفه گفت خیلی خوشحالم که امروز درمان درد کودک شما را یافته و میتوانم دستور کافی در این باب بشما بدهم.

او میگفت علت این تمارش کودک و اظهار کسالت نقشه برای رفتن بدستان است علت آنهم واضح است او تابحال در محیط بی سرو صدا و کوچکی چون خانه اش زیسته و فقط پدر و مادر و اعیان چند تنی از خویشاوندانش را دیده است ولی بیکباره وارد محیط شلوغ و پر جمعی چون بدستان گشته این تغییر آنی محیط سبب انزجار و کسالت او گردیده است.

بعلاوه او در خانه از همه حیث آزاد بوده و دستش برای اعمال گوناگون باز بوده اکنون تحت تعقیب و مقررات تقریباً سختی واقع شده و نمیتواند تحمل آنرا بنماید.

او میگفت درمان اینکار این است که در موقع رفتن بدستان ابتدا باو اعتناء نکرده و او را بجال خود واگذارید بسر درد او اهمیتی نداده و بگوئید چیزی نیست همین عدم توجه شما رفته رفته او را بخود آورده و کم کم بسطح بدستان عادت خواهد کرد.

ضمناً توصیه نمود که در اینخصوص با آموزگار بدستان مذاکره شود در نتیجه مذاکره با آموزگار او هم با روان شناس هم عقیده بود میگفت در بدستان این طفل گوشه گیر بوده و ابتدا توجهی بسایر شاگردان ندارد.

مطابق دستور روان شناس رفتار کردم پس از یک هفته بکلی بهبودی حاصل گردیدند اما چه اثری بر این عدم توجه باو بود که فوراً او را علاج نمود

با در نظر گرفتن مثال بالا باید گفت نظیر این اتفاقات کرارا دیده شده است پدران و مادران که هنوز آشنا بشیریک مساعی و همکاری پزشک و آموزگار نیستند اغلب دچار گرفتاری های زیادی شده و در انتهای این وقایع تازه می فهمند که باید زود تر از این بانها مراجعه نموده باشند.

ترس از بدستان برای عموم کودکان تقریباً وجود داشته و تا زکی ندارد ولی باید آنها را قبل از اینکه بدستان بفرستید آشنا بوضع کار آنجا ساخته و تا بتوان فکرت ترس از آموزگار و مدیر او را سر آنها بیرون نمایند. پرورش خانوادگی نیز در این موضوع دخالت کلی دارد و می توانست پدر خود کی بزرگی با آموزگار بدستان بنماید زیرا اگر کودک شهادت و شجاعت بار آمده باشد هرگز از محیط بدستان کربزان نبوده و با اجتماع فوراً آشنائی حاصلی کند.

چندین بار دیده شده است که پدران و مادران با کمال یاس و نومیی با آموزگار کودک خود مراجعه کرده و در آخر به اخذ نتیجه و موفقیت روانی می شوند.

اگر چه چندین بار تذکر داده شده است که همکاری پدر و مادر بی اندازه مؤثر و مفید خواهد بود و ایتمل بنوی خود در روحتان کودکان تاثیر داشته و نمیکند. اد که آنها از آموزگار و یا مد بر بدستان ترس داشته و از روی خوف درس خوانند و بیرونی افکار آنان بنماید.

پدران و مادران باید حل مشکلات مسائل کودکان خود را با بازی و آموزش کاران در میان گذاشته با نظرم اصلاح نمایند تا نتیجه مطلوبی از آن گرفته شود

اسرار مین مغناطیسی چگونه کشف شد؟

دستگاه ضد مین مغناطیسی

چنانکه از اعلامیه‌ها و از حوادث جنگ دریایی فهمیده میشود وسیله محافظت کشتیها از صدمه مین های مغناطیسی کشف شده است میگویند این وسیله عبارت از اسبابی است که میگذارد در اطراف حجم آهنین کشتی میدان مغناطیسی تولید شود. گویا در اطراف بدنه کشتی ها کابلهای زیادی پیچیده شده که این کابلها مانع از پیدا شدن میدان مغناطیسی است. حال چگونه قدرت الکتریکی در این کابلها پخش شده و عمل آنها چگونه است هنوز معلوم نیست و جزو اسرار نیروی دریایی باقی مانده است. فقط قدر مسلم اینست که در اثر عمل این کابلها در میدانی که کشتی از آن عبور مینماید ایداً خاصیت مغناطیسی وجود ندارد یعنی نه فولاد کشتی و نه محتویات آن نمیتواند در عقبه مغناطیسی مین اثر نموده و در نتیجه مین متعجز گردد. این اسباب در بسیاری از کشتیها بکار رفته است. کشتی بزرگ کوئین الیزابت که اخیراً از اقیانوس گشت و با همکار رفته دارای همین اسباب ضد مین بوده است. این روش در فرستاده از آموزشگاه اژدر و مین واقع در « پرتوموت » پس از دوسه ماه بررسی دقیق تهیه شده است. البته مبنای این بررسی کشف اسرار مین مغناطیسی بوده است.

غرق کشتی ها

ناوسروان اووری اکنون اشتهار زیادی یافته و بگرفتن نشان صلیب لیاقت مفتخر شده است.

کاری که موجب اشتهار او شده مربوط به ۲۴ نوامبر ۱۹۳۹ میباشد.

برای تشریح قضیه باید چند ماه عقب برگردیم جنگ تازه شروع شده و غرق شدن کشتیها دنیا را مهوت نموده بود. در این ضمن مین‌هایی هم موجب خسارت زیاد گردیده بودند و تصور میکردند که این مین‌ها از نوع مینهای معمولی باشند. اعلامیه‌ها با نهایت احتیاط خبر میدادند که فلاک کشتی در اثر افتخار غرق شده است. شگفت این بود که این افتخارها پشت سرهم تکرار شده و کم‌کم قضیه صورت و خیمی بخود میگرفت. در اثر این وضعیت کم‌کم سرو صدا بلند شد که مین های مغناطیسی موجب این خسارت شده باشد. همینکه اسم مغناطیسی بپای آمد کم‌کم متوجه شدند که عبور کشتی از هر نقطه میتواند میدان مغناطیسی تولید نماید. گمانیکه سرگذشت جنگ گذشته را بپایان بخوبی آگاهند که در جنگ گذشته هم مین کار خود را در نزد خورد های دریایی انجام داده است.

شب ۲۳ نوامبر ۱۹۳۹

در هر صورت همه اسم مین مغناطیسی را میگفتند ولی کسی نمیدانست اصول و وضعیت مین مغناطیسی چگونه است. برای کشف این قضیه لازم بود که دست کم یک مین مغناطیسی بدست آید. البته مین مغناطیسی هم شکارش باسانی مین‌های معمولی نبود.

برای رهائی از خسارت مین‌های مغناطیسی

اول لازم بود بدانند چه باید کرد و بعد طریق معموله را در همه جا رواج بدهند. تا ۲۲ نوامبر هنوز کسی نمیدانست چه باید کرد.

شروب روز ۲۲ نوامبر که هوا مهتاب بود در سواحل اسکس دیده شد که هواپیمائی بوسیله چتر نجات چیزهایی بدریا میریزد. یکی از این چیزها که در دریا افتاده بود به‌ت آف نرفته بلکه با ساجل افتاد. دیده بانها که چند نفر افسر توپچی بودند در صدد جستجو بر میآیند. ساعت ۲۴ بود در روشنائی مهتاب محل آن مین را پیدا کردند.

در ساعت ۴ صبح روز ۲۳ نوامبر توسط روشنائی شدید مانیزیم از آن عکس برداری نمودند، بلافاصله بوسیله تلفن از خبرها و کارشناسان آموزشگاه عالی اژدر و مین برای بررسی موضوع استمداد شد.

آموزشگاه مزبور هم عده‌ای را برپاست

ناوسروان « اووری » روانه کرد. این عده

در ساعت ۴ صبح به محل مهتود رسید.

ناوسروان مزبور در روی ش‌های ساحلی

زانوورده و چیز مرموز را بدقت میگزینت

بالاخره برپا خاسته و آهسته داد که این همان

مین مغناطیسی مشهور است

بررسی دقیق

ناوسروان اووری از هر طرف مین مزبور را تحت بررسی قرارداد بدون اینکه بآن دست

برند. اولین چیزی که بفکر ناوسروان اووری

رسید این بود که مبادا جریان دریا این نمونه

گرانها را همراه ببرد.

از آنجا که آب دریا کم‌کم بالا میآمد

اگر مزبور خود را کم‌کم عقب کشید

ساعت دوازده و نیم باز آب دریا پایین

رفت و مین از جای خود تکان نخورده و بهمان

حالت اولی باقی بود. در ساعت ۱۵ برای برداشتن

مین اقدام شد.

سروان اووری همراهان خود را از خود

دور کرده و شخصاً مینهای کار گردید کار

خطرناکی بود. اندک غفلت ممکن بود جان

اورا برپا دهد. از همراهان ناوسروان مزبور

در تمام غمور بودند متحصاتی را که او میگوید

یادداشت کنند و بقیه حاضر بکار باشند که اگر

ممکن لازم شد بر سر آنها. ناوسروان مزبور

اووری درست شنیده نمیداد همراهانش فریاد

میزدند تکرار می‌کردند و اوچند مرتبه تکرار میکرد

بدون اینکه بتواند سرش را بسمت رفاقی بر

گرداند. مدتی گذشت از ناوسروان اووری

صدائی شنیده نشد. همه قضیه‌ای خود را حبس

کرده بودند که بشوند چه واقع میشود. بالاخره

صدای اووری شنیده شد. ناوسروان وسیله

مخفی شدن مین را پیدا کرده بود.

ناوسروان اووری بدینوسیله موفق شد

اسرار مین مغناطیسی را کشف نماید باز کشفیات

اووز مین‌های مغناطیسی ۳۵۰ کیلو گرم بوده

و دارای ۳۰۰ کیلو گرم ماده مخفی کننده

بوده است.

در ۱۹ دسامبر ۱۹۳۹ ناوسروان اووری

بگرفتن نشان لیاقت مفتخر شد.

رود دانوب

این رود که طولش به ۲۸۵۰ کیلومتر میرسد از « شوارتس‌والا » سرچشمه گرفته و پس از گذشتن از خاک آلمان، مجارستان، یوگو سلاوی، بلغارستان و رومانی بدریای سیاه میریزد و شهرهای بزرگ « وین »، « بوداپست » و « بلگراد » در ساحل آن قرار گرفته‌اند. اخیراً در رود مزبور اصلاحات زیادی به عمل آمده و آنرا از هر جهت قابل کشتی‌رانی کرده‌اند و بیش از یک چهارم طول این رود که قابل کشتی‌رانی است در خاک آلمان و اتریش واقع شده است، سابقاً با این موقعیت مهم رود دانوب اهمیت زیادی نداشت و عبور و مرور از آن بمراتب کمتر از رودهای غربی، مانند « رن »، « دالب » و « ادرا » بوده و ولایات سیاسی که در سال ۱۹۳۸ روی داد بکلی وضعیت را عوض کرده و بدانوب اهمیت دادند، کانال‌هایی که در آن موقع میان رودخانه‌های آلمان حفر گردید براهیت دانوب بیش از پیش افزود زیرا بوسیله این کانال‌ها دانوب با رودهای غربی متصل گردیده و بدین ترتیب مستقیماً با دریای شمال راه یافته است و کالا می‌تواند از بندر دریای شمال بطور مستقیم به کشورهای جنوب شرقی و بالعکس حمل شود

کانال‌های جدید دانوب

مطابق نقشه‌هایی که آلمان و سایر کشورهای دانوب برای توسعه این رود قبلاً کشیده بودند کانالی میان رن، مین و دانوب حفر خواهد شد که ساختمان آن تا سال ۱۹۴۵ باید بیابان برسد این کانال تا قبل از جنگ بزرگ در دست ساختن بود ولی بعد از شروع آن ساختمانش تا اندازه متوقف گردیده است و علاوه بر این خیال‌دارند که رود « مین » را به رود « دوزر » هم متصل نمایند و بدین ترتیب ارتباط میان دانوب، هامبورگ و « نوبل » برقرار کنند. تا قبل از جنگ دانوب برای کشورهای جنوب شرقی اهمیت بسیار زیادی داشت و کالای آنها را بنام کشورهای غربی حتی اسکندریه می‌رسانید ولی بعد از شروع جنگ بوسیله این رود فقط آن کشورها با آلمان می‌توانستند بازرگانی نمایند و کالای کشاورزی و مواد خام خود را فرستاده و کالای صنعتی آلمان را به کشورهای خود وارد نمایند.

اصلاح دانوب

نقشه‌هایی که برای اصلاحات دانوب کشیده شده دامنه‌اش خیلی وسیع است و هزینه این اصلاحات رو به برافزایش است. تا سال ۱۹۴۰ حدود ۱۰ میلیون مارک مصرف ساختن آن می‌گردد. در طول رود مزبور اخیراً دست با اقداماتی برای زیاد کردن عمق آن برای عبور و مرور کشتی‌های بزرگ بازرگانی نموده‌اند و در بعضی نقاط عمق آن را با اندازه ۵ متر بیش از حد معمول کرده‌اند. اکنون روی هم رفته کشتی‌های بزرگ بازرگانی که ظرفیت آنها به ۱۰۲۰۰ تا ۱۵۰۰۰ تن میرسد می‌توانند لازم را حل و نقل نمایند. اخیراً کشورهای دانوب بکار اصلاح و توسعه بنادر ساحل این رود نیز افتاده‌اند و دست با اصلاح این بندر زده‌اند و اسکله‌های خوبی برای آن‌ها ایجاد کرده‌اند. علاوه بر این دولت‌های مزبور

برای تسامین خطوط کشتی‌رانی خود در این رود نیروی دریایی نیز تشکیل داده و این نیرو تا ۲۵۰ عبارت از ناوچه‌های کوچکی بظرفیت ۲۵۰ تا ۷۰۰ تن می‌باشد. این ناوچه‌ها در سراسر رود دانوب اکنون در حرکت بوده و بناسبت اوضاع و احوال کشتی‌رانی در بندر ساحلی این رود و کشتی‌های بازرگانی که کالا و بار حمل می‌نمایند نظاره کرده و کار آنها را کنترل می‌کنند.

با تغییر وضعیت آلمان در اروپای مرکزی در سال قبل موقعیت کشورهای دانوب هم عوض شده و سیاست آن‌ها نیز تغییر کرد و دولت‌های حوزه دانوب که سال‌ها ب فکر توسعه و اصلاحاتی در رود مزبور بودند فکرشان تقویت پیدا کرد و آن‌ها تا اندازه‌ای بوقع اجرا گذارده و شرکت‌های کشتی‌رانی جدیدی برای این مقصود تشکیل داده‌اند. سرمایه بیشتر این شرکت‌ها از طرف دولت پرداخته شده است.

چنانکه تمام شرکت‌های کشتی‌رانی بلغارستان متعلق به دولت هستند. در این کشورها سیاست کشتی‌رانی در دانوب با سیاست خارجی کاملاً ارتباط داشته و از روی آن تنظیم می‌گردد و برای تنظیم و اداره کار آنها اداره بنام کشتی‌رانی دولتی تأسیس کرده‌اند و امروزه آنها اهمیت خیلی زیادی به اداره امور این شرکت‌ها می‌دهند زیرا با کمترین خطا و خطائی که بشود ممکن است خطر زیادی برای آنها تولید گردد.

همکاری بین المللی

برای همکاری و تقویت بازرگانی دانوب و توسعه کشتی‌رانی این رود از سال ۱۹۳۸ بسمت اتحادیه‌ای از شرکت‌های کشتی‌رانی تشکیل گردیده است. رو به برافزایش اکنون عده کشتی‌های بازرگانی موجود در رود دانوب بقرار زیر است:

۹۵ کشتی با ۵۵۰۰ قوه اسب، ۵۱ قایق موتوری و کشتی‌های با ۲۳۸۰۰ قوه اسب، ۷۴۸ بارکش بظرفیت ۵۱۰۰۰ تن و ۱۰۰ کشتی حامل نفت که بیشتر برای حمل نفت از رومانی به آلمان و سایر کشورهای دانوب بکار می‌رود بظرفیت ۲۹۰۰۰ تن و بدین ترتیب نیروی مزبور بخوبی قسمت حمل و نقل را تأمین می‌کنند.

در اتحادیه شرکت‌های کشتی‌رانی کشورهای آلمان، مجارستان، یوگوسلاوی و رومانی شرکت دارند و کشتی‌های خود را بکار انداخته‌اند ولی بلغارستان چون نیروی بازرگانی و کشتی‌هایش کم است زیاد علاقه باین اتحادیه نشان نمیده‌اند. ظرفیت کشتی‌های یوگوسلاوی در دانوب بعد از آلمان بیش از سایر کشورهای ولی کشتی‌های خود را فقط بصرف حمل و نقل کالا در داخل کشور خود می‌رسانند.

مهمترین کالائی که از راه دانوب از جنوب شرقی اروپا به آلمان حمل می‌گردد در درجه اول نفت است و در درجه دوم غلات و چوب میباشد و دولت‌ها در نظر دارند که بناسبت توسعه واردات نفت کشتی‌های حامل نفت جدیدی ساخته و ظرفیت آنها را بالا ببرند. سرمایه شرکت‌های کشتی‌رانی حوزه دانوب بیشتر متعلق به خود آن کشورها است و کشورهای دیگر در آن سهمی ندارند.

بازبان یبزیایی فریاد از ضعف و انکسار پیری و سالخوردگی می‌نمودند ولی در آن موقع باز وجود آنها با همه غرابی و شکستگی پیری خود چه آلمانیا پیوسته یاسرباز و با همهات بوسیله آن‌ها حمل می‌کردند و همین موضوع فکری بخاطر من آورد. چیزی که در دهه اول توجه مرا جلب کرد این بود که هفته بیکروز که آن بیکروز هم روز هفته پیش فرق میکرد. تراموای‌ها دوبردن مهمات بجهت درمید ۱۲ ساعت جدید فوق‌العاده میکردند این موضوع مرا بر آن داشت که ترنهایی که در « راولرز » توقف نمیکردند تحت نظر بگیرم طولی نکشت فهمیدم که فعالیت هفتگی تراموای‌ها حکایت از ورود هفتگی ترن منظم مینمود این دوازده ساعت طول میکشید که بارش را خالی کنند.

اگر میتوانستم تاریخ ورود ترن هفتگی نامبرده را کشف کنم ممکن بود بوسیله مامور شماره ۶۳ بیروی ضد هوائی انگلیس خبر بدهم تا ایستگاه را ببازار نمایند. تنها راهی که برای بدست آوردن این خبر بنظر میرسید این بود که بابکی از مامورین حمل و نقل راه آهن نظامی آلمان طرح دوستی بریزم باین امید که شاید ضمن صحبت از او چیزی بفهمم برای رفتن بایستگاه بهانه زیادی داشتم زیرا اغلب مامور میشدم که مجروحین آلمانی را با آمولانس از ایستگاه بیمارستان بیابورم.

یکروز بعد از ظهر که آفتاب خوبی بود من در کنار ایستگاه ایستاده ترن را تماشا میکردم که حامل یکمده خمی بود چون در بیمارستان کاری نبود تا دو ساعت من مجال داشتم از این رو بهر آنده آمبولانس گفته بودم که پیاده به بیمارستان خواهم برگشت. فکری بخاطر پرسیدم که اگر نتوانم بهانه موجهی برای ماندن در ایستگاه پیدا کنم مصلحت بر این است که هر چه زودتر از آنجا برگردم. در همین اثنا صدائی از عقب سربلند شد که میگفت:

« خانم عزیز من خیلی خوشوقتم از اینکه شما اقبال اوقات در این ایستگاه تشریف می‌آورید » برگشتم که بهینم کیست دیدم یک افسر کوتاه قد نسبتاً پیر با صورت سرخ و بشاشی سلاخی داده و تبسم نمود. بخاطر آمدن که این قیافه از چند هفته پیش باینطرف که بایستگاه آمد و رفت میکردم

کار فکری و اراده

کتاب اول = دوست داشتن کار = دانستن طرز کار

بخش سوم = دانستن طرز کار

دقت جوانان است عشق میباشد. روی سخن با تست، ای که خواستار حقیقتی، گوش فرادار:

من عشق را بصورتی که تاکنون توصیف شده است نمی‌پسندم، زیرا همت مردانه مرا به پستی می‌گشاند! ایبان من کار است، ای نور آسپان‌ها، ای قبله مردان عالم، ای کار مرا روشن کن! تو برونوس عشق می‌ورزی زیرا خداوند جمال است اما مردان راه حقیقت را بدو اعتنا نیست اما این زن متبسم را بنگر که طفلی در آغوش دارد، این اوست که باید عشق در پایش آکنده شود، دینا جلوی نام‌مردان را نو بر زمین می‌زند.

زمان کار واقعی کوتاه است

چه بسیارند اشخاصی که مدعی هستند شبانه روز دمیاً پانزده ساعت کار می‌کنند. از اینان خواهی میکنم حاصل کار خود را نشان بدهند. فرض آنکه قبول کنیم ده ساعت کار فکری میسر باشد باید این موضوع را متوجه بود که تمام این مدت صرف کار واقعی نشده و بیش از نصف آن برای انجام کارهای بیهوده و بی‌ثمر و قیمت اختصاص داده شده است.

غالباً یک سرگرمی بی‌اهمیت را که از مشاغل تنبلی بوجود آمده است بکار اشتباهی کنیم؛ چنین است حال اشخاصی که مطالعه یک داستان را کار فکری می‌پندارند.

اینکه که اقرار داریم تاکنون در اشتباه

بوده ایم و قبول داریم که زمان کار واقعی کوتاه

می‌باشد پس لازم است در ساعات سرگرمی و

انجام کار های کوچک وسائل فعالیت

فکری را آماده سازیم.

سرعت حرکت مسافر فقط مربوط بقدرت

مرکوب اونست، وسائل مسافرت و هموار

بودن رانندگی از عوامل صده بشمار می‌آید باز

این مثال البته متوجه می‌شود که حاصل ساعات

فعالیت فکری مربوط است باینکه تاچه اندازه

مقدمات کاروائی را فراهم کرده ایم.

و اما راجع بطول زمان کاروائی: برای

مفزه‌ای فعال ونیرومند این زمان از چهار تا پنج

ساعت نباید تجاوز کند، برای نیروها و فکری

که بالاتر از حد متوسط قرار دارند دو تا سه

ساعت کارائی است: و برای مفزه‌ای معمولی

یک تا دو ساعت مجاز میباشد.

حال وظیفه شخص شاست که در احوال

وجود خود نفوذ کند و بایک توضیح و بصیبت

کامل که شایسته یک انسان شریف است میزان

نیروی فکری خود را دریابد و کار فکری خود را

با آن متناسب سازید.

خود را فریب ندهید، اگر دارای نیروی فکری

معمولی می‌باشید از خود خیالات نکشید و باین

شرمندگی بیجا که حتی برای کودکان بستند

نیست خود را در درجیف اشتغال فعال قرار ندهید

کار خود را تا آنجا که میسر است با صمیمیت

مطلق انجام بدهید، در این حال در حدود توانائی

خود کوشیده اید انسانی هستید که وظیفه خود را

شرافتمندانه انجام می‌دهید.

گویی بر حسب تصادف دست کوچک گوشت آلودش روی

بای من افتاد من هیچ از جای خود حرکت نکردم احساس کردم که

حالا دیگری توانم او را نرم کنم در همین اثنا در باز شد و یک نفر سرباز

بحال خبر دار ایستاده گفت

« جناب سروان شارا فوراً بای تلفون می‌خواند »

سروان رفت پس از یکی دودقیقه برگشت و گفت

« خانم خیلی باید به‌خوشی من باید الساعه از خدمتتان مرخص

شوم همیشه کار من همینطور است که ملاحظه می‌فرمایید »

من برخاستم که بروم جلو در که رسیدم گفت « خانم امیدوارم

باز خدمت شما خواهم رسید امیدوارم یکموقعی تصادف کند که هر دو

یکبار باشیم و بتوانیم باهم برویم بیرون »

من سری تکان داده گفتم « از این بهتر چه می‌شود امروز

دوشنبه است شما چه روزی در این هفته وقت دارید ؟ »

کتابچه‌ای از جیب خود بیرون آورده شروع به ورق زدن نمود

تا یک صفحه من از پشت سر استراق سری نموده دوزیر دوشنبه دیدم.

نوشت است « ترن هفتگی در ساعت ۳ بعد از نصف شب وارد می‌شود

و در ساعت ۳ بعد از ظهر حرکت میکند گلوله توپهای بزرگ مایاید

به اردوگاه فرستاده شود گلوله توپهای سبک و مهمات و لوازم اسلحه

های کوچک بوسیله تراموای از خط بالا باید فرستاده شود »

من سرخروم را بر گرداندم که مبادا او بدگمان شود پس از

نگاهی که به کتابچه نموده سربلند کرده بابتسم گفتم :

« روز جمعه بعد از ظهر و عصر خانم من وقت دارم و می‌توانم

بروانه مخصوصی بدست آورم و ممکن است تا حدود « هفت » باهم برویم

و آنروز را واقعا باهم خوش بگذرانیم ؛ شایچه عقیده دارید ؟ »

دست مرا گرفت و دوباره از آن غنده های مصرعی کرد من

بقدری تامل کردم مثل آنکه باید فکر کنم که آیا روز جمعه رای توانم

بیایم بانه .

بعد آهسته گفتم « آری عینی ندارد روز جمعه بعد از ظهر را با

هم خواهیم بود آری امیدوارم خوش خواهد گذشت ؛

سپس دستم را از دست او خلاص کرده و در باز نموده از در

خارج شدم

رود دانوب

این رود که طولش به ۲۸۵۰ کیلومتر میرسد از « شوارتس‌والا » سرچشمه گرفته و پس از گذشتن از خاک آلمان، مجارستان، یوگو سلاوی، بلغارستان و رومانی بدریای سیاه میریزد و شهرهای بزرگ « وین »، « بوداپست » و « بلگراد » در ساحل آن قرار گرفته‌اند. اخیراً در رود مزبور اصلاحات زیادی به عمل آمده و آنرا از هر جهت قابل کشتی‌رانی کرده‌اند و بیش از یک چهارم طول این رود که قابل کشتی‌رانی است در خاک آلمان و اتریش واقع شده است، سابقاً با این موقعیت مهم رود دانوب اهمیت زیادی نداشت و عبور و مرور از آن بمراتب کمتر از رودهای غربی، مانند « رن »، « دالب » و « ادرا » بوده و ولایات سیاسی که در سال ۱۹۳۸ روی داد بکلی وضعیت را عوض کرده و بدانوب اهمیت دادند، کانال‌هایی که در آن موقع میان رودخانه‌های آلمان حفر گردید براهیت دانوب بیش از پیش افزود زیرا بوسیله این کانال‌ها دانوب با رودهای غربی متصل گردیده و بدین ترتیب مستقیماً با دریای شمال راه یافته است و کالا می‌تواند از بندر دریای شمال بطور مستقیم به کشورهای جنوب شرقی و بالعکس حمل شود

کانال‌های جدید دانوب

مطابق نقشه‌هایی که آلمان و سایر کشورهای دانوب برای توسعه این رود قبلاً کشیده بودند کانالی میان رن، مین و دانوب حفر خواهد شد که ساختمان آن تا سال ۱۹۴۵ باید بیابان برسد این کانال تا قبل از جنگ بزرگ در دست ساختن بود ولی بعد از شروع آن ساختمانش تا اندازه متوقف گردیده است و علاوه بر این خیال‌دارند که رود « مین » را به رود « دوزر » هم متصل نمایند و بدین ترتیب ارتباط میان دانوب، هامبورگ و « نوبل » برقرار کنند. تا قبل از جنگ دانوب برای کشورهای جنوب شرقی اهمیت بسیار زیادی داشت و کالای آنها را بنام کشورهای غربی حتی اسکندریه می‌رسانید ولی بعد از شروع جنگ بوسیله این رود فقط آن کشورها با آلمان می‌توانستند بازرگانی نمایند و کالای کشاورزی و مواد خام خود را فرستاده و کالای صنعتی آلمان را به کشورهای خود وارد نمایند.

اصلاح دانوب

نقشه‌هایی که برای اصلاحات دانوب کشیده شده دامنه‌اش خیلی وسیع است و هزینه این اصلاحات رو به برافزایش است. تا سال ۱۹۴۰ حدود ۱۰ میلیون مارک مصرف ساختن آن می‌گردد. در طول رود مزبور اخیراً دست با اقداماتی برای زیاد کردن عمق آن برای عبور و مرور کشتی‌های بزرگ بازرگانی نموده‌اند و در بعضی نقاط عمق آن را با اندازه ۵ متر بیش از حد معمول کرده‌اند. اکنون روی هم رفته کشتی‌های بزرگ بازرگانی که ظرفیت آنها به ۱۰۲۰۰ تا ۱۵۰۰۰ تن میرسد می‌توانند لازم را حل و نقل نمایند. اخیراً کشورهای دانوب بکار اصلاح و توسعه بنادر ساحل این رود نیز افتاده‌اند و دست با اصلاح این بندر زده‌اند و اسکله‌های خوبی برای آن‌ها ایجاد کرده‌اند. علاوه بر این دولت‌های مزبور

برای تسامین خطوط کشتی‌رانی خود در این رود نیروی دریایی نیز تشکیل داده و این نیرو تا ۲۵۰ عبارت از ناوچه‌های کوچکی بظرفیت ۲۵۰ تا ۷۰۰ تن می‌باشد. این ناوچه‌ها در سراسر رود دانوب اکنون در حرکت بوده و بناسبت اوضاع و احوال کشتی‌رانی در بندر ساحلی این رود و کشتی‌های بازرگانی که کالا و بار حمل می‌نمایند نظاره کرده و کار آنها را کنترل می‌کنند.

با تغییر وضعیت آلمان در اروپای مرکزی در سال قبل موقعیت کشورهای دانوب هم عوض شده و سیاست آن‌ها نیز تغییر کرد و دولت‌های حوزه دانوب که سال‌ها ب فکر توسعه و اصلاحاتی در رود مزبور بودند فکرشان تقویت پیدا کرد و آن‌ها تا اندازه‌ای بوقع اجرا گذارده و شرکت‌های کشتی‌رانی جدیدی برای این مقصود تشکیل داده‌اند. سرمایه بیشتر این شرکت‌ها از طرف دولت پرداخته شده است.

همکاری بین المللی

برای همکاری و تقویت بازرگانی دانوب و توسعه کشتی‌رانی این رود از سال ۱۹۳۸ بسمت اتحادیه‌ای از شرکت‌های کشتی‌رانی تشکیل گردیده است. رو به برافزایش اکنون عده کشتی‌های بازرگانی موجود در رود دانوب بقرار زیر است:

۹۵ کشتی با ۵۵۰۰ قوه اسب، ۵۱ قایق موتوری و کشتی‌های با ۲۳۸۰۰ قوه اسب، ۷۴۸ بارکش بظرفیت ۵۱۰۰۰ تن و ۱۰۰ کشتی حامل نفت که بیشتر برای حمل نفت از رومانی به آلمان و سایر کشورهای دانوب بکار می‌رود بظرفیت ۲۹۰۰۰ تن و بدین ترتیب نیروی مزبور بخوبی قسمت حمل و نقل را تأمین می‌کنند.

در اتحادیه شرکت‌های کشتی‌رانی کشورهای آلمان، مجارستان، یوگوس

خبر های تلگرافی امروز

لندن - وزارت دریا داری انگلیس یادداشتی انتشار داده و طی آن برای نخستین مرتبه از رویه نیکویی که روز دهم آوریل ناوشکنا انگلیسی برای نبرد با نیروی آلمان در نارویک پیش گرفته اند شرح داده چنین اشیاء می دارد:

ناو گروه انگلیسی مرکب از ناوشکن های (هاردی) و (هوتسور) و (هوستیل) و (هاوک) و (هوتر) بود. این اعلامیه ضمن شرح ورود ناوشکنا در ترنسه باختر خلیج نارویک حاکی است این کار به آسانی صورت گرفت هوا هم روشن بود ولی شب هوا بد شد و برف بارید و نیروی بزرگ دشمن در مقابل بود.

روزنهم آوریل (هاردی) بایستگاه خلبانی (ترانوی) نزدیک شد و تا همق خلیج راند و دوتن از افسران را برای کسب اطلاعات در خشکی پیاده کرد. این افسران به بازرسی پرداختند و معلوم نمودند که نارویک تحت تصرف آلمانی هاست و دست کم شش ناوشکن که بزرگتر و نیرومندتر از (هاردی) و دیگر ناوشکنا انگلیسی هستند در خلیج (افت) لنگر انداخته اند.

نتیجه واری افسران وزارت دریاداری گزارش داده شد وزارت دریا داری هم به ناوسران (واربرتنلی) اختیارداد اگر صلاح میداند و موقع مقتضی میسرود بعمله پردازد روز دهم در سیه دم ناو گروه انگلیس وارد تره می گردید که منتهی بخلیج (افت) می شد. برف می بارید و مه زیادی فشار را فرا گرفته بود و چنان هوا تیره و تاریک بود که لازم شد چراغ های دریائی روشن شود تا کشتی ها روابط خود را با یکدیگر از دست ندهند.

یکی از افسران ناوشکن (هاردی) چنین میگوید: ما میبیک از کرانه های خلیج را ندیده بودیم مگر وقتی که کاملاً بان نزدیک شدیم. با اینچه از این قسمت با موفقیت گذشتیم و ناو گروه مادر ساعت ۴ و ۳۰ دقیقه در مقابل نارویک جای داشت. در این موقع (هاردی) بتهائی وارد بندر نارویک شد و سایر ناوشکنا در خارج مشغول گشت بودند. نخست فقط یک کشتی بازرگانی در نزدیکی مدخل خلیج مشاهده شد لیکن هینکه هاردی از نزدیکی این کشتی عبور کرد ملوانان آن چندین کشتی دیگر منجمد یک ناوشکن بزرگ آلمانی را مشاهده کردند. (هاردی) فوراً بازر افکندن آغاز کرد و بر سرعت خویش تا ۲۰ میل در ساعت افزود. در این موقع دو ناوشکن آلمانی دیگر هویدا شدند. ایتان نیز هدف از درو کوله باران توپهای هاردی واقع شدند. تا گهائ صدای انفجار شدیدی از یکی از ناوشکناهای آلمانی بلند شده و اواران مهبات در هوا شروع بافجار نمودند هلت این بود که یکی از از درهائی (هاردی) به هدف رسیده کار خود را انجام داده بود. انگاه هاردی که بهشتی مورد حمله دو کشتی آلمانی قرار گرفته و هرچه از درو داشت پرتاب کرده بود خود را عقب کشید و سایر ناوشکناهای انگلیسی مشغول جنگ شدند. از درهائی که این ناوشکن را پرتاب کردند چندین کشتی حامل تیر و مهمات دشمن را منهدم ساخت و کلوله توپهای آنها بناوشکناهای دشمن اصابت نمود. سپس (هاردی) از توحله و درو شد و فوراً انتشارهای ساحلی و توپهای دوناوشکن آلمانی که باقی مانده بودند بجناب آن شلیک پرداختند (هاردی) یکبار دیگر عقب نشینی نمود و ناوشکن های انگلیسی بنوبه خود ناوشکنا و آتشبار های آلمانی را مورد حمله قرار داده و آنها را وادار بخود داری از شلیک نمودند بطوریکه مقاومت نیروی دریائی آلمان حقیقت در هم شکست.

در اتانلی (هاردی) عقب نشینی میکرد هشی از در نزدیکی آن عبور نمودند و لذا برای سوین باز اقدام بخله نمود ولی ناگهان مشاهده کرد که سه ناوشکن بزرگ آلمانی از خلیج (رماک) بسوی آن می شتابند. آنکاه بیدرنگ علامت عقب نشینی داده و ۳۰ میل دریائی بر سرعت کشتی افزوده شد. در اتانلیکه (هاردی) ناو گرو را بخارج خلیج هدایت می کرد دوناوشکن بزرگ آلمانی دوباره نمایان شده و فوراً جنگی در گرفت و (هاردی) مورد اصابت بمبهای بزرگ کشتیهای آلمان قرار گرفت و بولش یکی از بزرگترین (واربردونتالی) بسختی زخمی گردیده و تنها کسی که کشته یا زخمی نشد ناویان (استانلیک) دیر فرمانده کشتی بود.

آنکاه (استانلیک) توپهارا بکار انداخته و چون مشاهده نمود (هاردی) بر سرعت برق بدون رانند حرکت خود را ادامه میدادی درنگ خود را اطلاق راننده پرتاب کرد ولی مشاهده نمود که این اطلاق بکل خراب شده و جاننداری نبود. این ناوانه است بطوریکه خود ناگزیر فرمان کشتی را بدست گرفت و از میان سوراخ کلوله ای بخارج نگاه کرد و کشتی را هدایت نمود.

فولین اشتهاء ملوانان نمایان گردید و (استانلیک)

(نیک) فرمان را بدست او داده و خود به بل کشتی بازگشته و فرماندهی (هاردی) را به عهده گرفت ولی در این موقع کلوله می به ماشین خانه (هاردی) اصابت نموده و بخارج شروع شدن کرد و کشتی جهت خود را از دست داد.

(استانلیک) فرمان کشتی را از کار انداخت تا کشتی از حرکت بازمانده و ملوانان خود را نجات دهند. در نتیجه این اقدام کشتی تقریباً متوقف شد ولی یکی از توپهایش هنوز کار میکرد و گلوله های ناوگان دشمن بیوسه تر آن میبارید. در این اتانکشتی (هوتر) هم غرق گردید و به (هوتسور) و (هستیل) هم سخت لطمه وارد آمده بود ولی آلمانیهای باز نبه خود تلفات سخت دادند.

علاوه بر شش کشتی مامور حمل و نقل که در بندر نارویک غرق گردیدند و یک ناوشکن آلمانی که بدست (هاردی) از میان رفت سه ناوشکن دیگر دشمن لطمه سخت وارد آمد. ناوگان دشمن برای تعقیب بقیه ناوشکناهای انگلیسی اقدام ننمودند و ایتان در موقع بازگشت (رادفلد) کشتی حامل مهمات آلمانی را غرق کردند.

در پایان این اعلامیه تشریح شده است که چگونه ملوانان ناوشکن (هاردی) دریائی که تنها کرجی نجات آنها از زیر انتفاع افتاده بود کشتی خود را ترک کردند. (واربردونتلی) بر تخته روانی قرار گرفت و بدست دو ملوان متهور بکرانه حمل گردید ولی در بین راه جان سپرد و بقیه بازماندهگان بخانه های اطراف پناه برده و اغلب آنها در منزل خانم (کریستنسن) اقامت گردیدند و خانم نامبرده با دخترش هر چه خواربار و لباس داشتند بین زخمی ها تقسیم نمودند.

دلیری و تهور برخی از زخمی ها قابل ستایش بود. می التل یکی از ملوانان موسوم به (بیلی) که از سرما جانش بلب رسیده بود و یک دستش هم در نتیجه اصابت کوله خلیج شده بود کساعت و نیم تمام بدون آنکه شکایتی بر زبان راند از اجای خود حرکت نکرد برخی از زخمیها شهر کوچکی واقع در ۱۵ میلی حمل گردیدند و بعضی دیگر بوسایل دیگر بهمان شهر برده شدند و کشتی (ایوانو) بقیه باز ماندگان را روز سیزدهم آوریل نجات داد.

لندن - طبق آگاهی خبرگزاری انگلیس وزارت دریاداری انگلیس اطلاع می دهد که تا امروز هیچ شتی حامل سربازان انگلیس به ناروژ نرسد است ولی در هفتگی می منتهی بروز ۲۱ ماه آوریل گردید. سه کشتی بازرگانی انگلیس در نتیجه اقدامات دشمن تلف شدند و آنها عبارتند از (الوی پای) با ظرفیت چهار هزار ونهصد و سی و پنج تن و (مرسی) به ظرفیت ۱۰۳۷ تن و (هاون پای) که دارای پنج هزار و سیصد و هشتاد تن ظرفیت بوده است.

در هرض این هفته هیچ کشتی متعلق به متفقین و بایستگاههای یکانه غرق نشده است میزان ظرفیت کشتیهای که اخیراً غرق شده اند معادل حد متوسط تلفات هفتگی از آغاز جنگ تا کنون بوده است. روز نهم ماه آوریل هشت کشتی آلمانی با ظرفیت پنجاه و هزار و یکصد و هشت تن نزدیک نارویک غرق شد. گذشته از این ۷ کشتی حامل سرباز و مهمات آلمانی بوسیله زیر دریاتهای انگلیس تلف گردید و چون میزان ظرفیت این ۷ کشتی حدود ۳۰۰۰ تن بود بنابراین کشتی های آلمان که در آن روز از دست رفتند دارای هشتاد و دوهزار و یکصد و هشت تن ظرفیت بودند.

در هرض هفتگی که منتهی بظهر روز هفدهم ماه آوریل گردید هیچ کشتی از آنهایی که تحت حمایت کشتیهای جنگی متفقین حرکت میکردند تلف نشد. فقط از میان دوهزار و هشتصد و سی کشتی که تحت حمایت کشتی های جنگی رهسپار شدند سه کشتی هم یک دارای نهصد و هشتاد و سه تن ظرفیت غرق گردیدند.

لندن - خبرگزاری انگلیس آگاهی می دهد اعلامیه وزارت هوایی انگلیس چنین حاکی است: هواپیماهای ایتالیایی باردیگر بر ایستگاه هوائی دشمن واقع در خاک ناروژ حمله بردند و بمبهای آتش زای که افکندند در «فونری» ایجاد حریق نمود. هواپیماهای انگلیس بر فرودگاه «البورک» باردیگر حمله بردند. ادعای آلمان باینکه طی عملیاتی که عصر روز دوشنبه صورت گرفت چهار هواپیما انگلیس سرنگون کشت بکلی دروغ است اتانها یک هواپیما انگلیسی بر کر خود باز نگهشته است.

لندن - وزارت هوایی انگلیس اطلاع داده است که دیشب چندین هوا پیمای دشمن در نزدیکی کرانه شرقی و جنوب شرقی پیدا شده و آتشبار های ضد هوائی و واحد های دریائی در چندین نقطه شلیک بسوی آنها برداخته اند. نور افکنها نیز مورد استفاده قرار گرفته و هواپیماهای جنگی برای مقابله با آنها پرواز کرده اند.

بر اتسلاوا - بطوریکه خبرگزاری آلمان اطلاع می دهد کارهای مقدماتی انعقاد یک پیمان بازرگانی بین اسلاواکی و اتحاد جماهیر شوروی بوجه رضایت بخشی در پیشرفت است و دکتر «کرنو» بستم رابین سفارت اسلاواکی در مسکو مشغول خدمت شده و بمحافل صلاحیت دار مسکو پاره می مذاکرات اقتصادی مطرح کرده است. محافل اقتصادی اسلاواکی بروابط بازرگانی آن کشور با اتحاد جماهیر شوروی اهمیت فراوان میکنند.

استکهلم - بنا باظهار خبرگزاری آلمان اخباریکه دریامدار روز سه شنبه از روزیاستکه ملهم رسیده است ادامه پیشرفت نیروی آلمان را در شمال و شمال شرقی «هامار» تأیید میکند.

برلن - اینک دیرو روزی بر مختار سوئد مامور برلن بوزارت امور خارجه رفته و بکارن ناروژ نامه ها را وادار کرده است که بیرسند آیا دیدار وی باخبر منتشر در خصوص اعتراض سوئد بر علیه نقض بیطرفی سوئد بوسیله هواپیماهای آلمانی ارتباط دارد یا نه محافل صلاحیت دار اظهار داشته اند که این امر در ازادیر امکان نیباید لیکن تصور می رود که در این امر باندازه میالنه شده بود.

بنا باظهار نماینده رسمی دولت آلمان یک هواپیمای آلمانی در چندین شهر و دهکده سوئدی مشاهده گردیده و خبر آن همه جا بقل شده است و بالنتیجه یک هواپیمای ده هواپیمای قلداد کشته است. مسلم است که با پاسخ دولت آلمان حقیقت قضیه آشکار خواهد شد.

اسلو - بنا باظهار خبرگزاری آلمان اداره تلگراف ناروژ اطلاع می دهد که سر لشکر «فالکن فورست» فرمانده کل نیروی آلمان در ناروژ اعلام داشته است که چون اهالی ناروژ از ابراز صداقت نسبت بنیروی آلمان خودداری نمیکند تحدیداتی که در آمد و شد بین اسلو و نواحی مجاور آن یعنی «اکر» و «کوماسکر» و «باروم» تعیین گردیده بود از روز سه شنبه لغو خواهد شد.

بلگراد - خبرگزاری آلمان آگاهی می دهد دکتر (بلن) معاون بانک ملی یوگوسلاوی وارد لندن گردید و در نتیجه گفتگوهای طولانی از اوایلای امور انگلیس قول گرفت که کشتی های مامور بازرسی قاجاق مزاحم کشتی های یوگوسلاوی نشوند و مقرر دارند باز رسان انگلیسی کالاهای یوگوسلاوی که بقاطر آن درویدها ها فرستاده شده و بوجه آن دریافت گردیده بویژه مواد خام را آزاد کند.

برلن - محافل صلاحیت دار برلن اعلامیه منتشر از طرف فرماندهی کل ارتش آلمان رادر روز سه شنبه شرح زیر تکمیل میکنند: نیروی زمینی و هوائی و دریائی اراضی تصرفی آلمان را در ناروژ طبق نقشه پیش بینی شده توسعه داده اند. نیروی آلمان در موقع پیشرفت هرجا بایستادگی ضمن بواجه شدند باشیوه جنگی متناسب آن مورد دشمن را دفع نموده پیشرفت خود را ادامه داده اند. برای نیروی آلمان در «نارویک» بتازگی چند کشتی وعده می نیروی ککی رسیده است.

نیروی فرانسه و انگلیس در نزدیکی نارویک فعالیتی بهرج داده اند. ظاهر اعلات این فعالیت این بوده است که هفاید هوئی رادر فرانسه و انگلستان باظهارات خود دانی بر اینک این قطه مهترین قاط جبهه اسکندناوی است جلب نمایند. رزناموها و ناوشکناهای انگلیسی بر روی دوشنبه از ناروژ و بارکوله باران کردند. نیروی آلمان که در نارویک و نزدیک آن جای دارند تا کنون به بوجه بادمش بر خورد حاصل نکرده اند زیرا این نارویک و قطعه ای که نیروی متفقین در آن پیاده شده اند فاصله زیادی موجود است. کشتیهای آلمانی تا کنون چندین بار برای تحکیم مواضع نیروی ماوشناسانی مواضع دشمن از «روندهایم» خارج شده اند. دشمن هنگام تصرف یکی از قاط که در نواحی دوردست شمال ناروژ واقع است پس از وساعات جنگ عقب رانده شد. نیروی اضافی آلمان در برکن «روندهایم» پیاده شده اند. نیروی آلمان از ازلو بطرف شمال میروند باوجود اینک چندین بار بایستادگی شدید دشمن مواجه شده اند موقعیت کامل حاصل کرده اند. در ناحیه «اندالنس» نیروی انگلیس از نوع فعالیت منظونی بهرج داده اند و هواپیماهای شکاری آلمان بوسیله یک حمله از برفش بناوشکنا و کشتیهای حامل نیروی انگلیس از نو اهمیت خود را آشکار کرده اند.

در شب سه شنبه هواپیماهای انگلیسی از نو در صدد حمله بشهر دانمارکی «البورک» برآمده اند لیکن در نخستین حمله سه نای آنها سرنگون شده و یکی دیگر هنگام شب بوسیله آتشبارهای ضد هوائی جبراً فرود آمده است.

کینهاگ - اقدام اولیای امور مصر بقبض کشتیهای دانمارک ناروژ در دانمارک شکست زیاد روی داد. در اسکندریه یک کشتی دانمارکی و سه کشتی ناروژی بطور توهین آمیزی ضبط شد. سربازان مصری فرماندهی پایوران انگلیسی شهر بانی وارد آن کشتیها شده و بکارکنان آن ها حکم نموده اند کشتیهای خود را در عرض پنج دقیقه تخلیه نمایند. بیشتر ملوانان توانستند اسباب و لوازم خود را بش از آنچه احتیاج فوری داشتند با خود ببرند و دستمزد خویش را نیز دریافت

نمودند زیرا بعلت محاصره ای که پیش آمده آنها بصندوق کببائی های کشتی رانی دسترس ندارند. باین ملوانان گفته شد هر گاه بایند در کشتی های انگلیسی قبول خدمت کنند و گر نه کمکی بانها نخواهد شد.

لندن - بنا باظهار خبرگزاری انگلیس قبل از حملات ببافکنهای انگلیس برودگاه های (فرنیو) و (کیل) که امروز بامداد وزارت دریاداری خبر آن را اعلام داشت هواپیماها بحملاتی بر فراز ایستگاههای واقع در نزدیکی اسلو مبادرت ورزیده اند. در هین موقع چند ببافکن نیز به (البورک) حمله ور شدند. چندین بمب انفجاری و آتش زرا در دو ایستگاه قدیمی فرو ریخته شد و حریق شدیدی در اراضی مقابل آشیانه های (نورنیو) که سطح آن از برف پوشیده شده بود مشاهده گردید.

آتشبارهای ضد هوائی (البورک) هواپیماهای انگلیسی را شدیداً مزاحم شدند و معلوم شد که بر شمار آنها پس از نخستین پرواز هواپیماهای انگلیسی بر فراز شهر نامبرده افزوده شده است. یک هواپیمای انگلیسی هدف کوله توپ واقع شد لیکن حمله خود را پایان بخشیده صبح و سالم بایستگاه خویش مراجعت نمود. باوجود شدت فوق العاده شلیک آتشبارهای ضد هوائی هواپیماها حملات موفقیت آمیزی کرده بمبهای زیادی در ایستگاه های هوائی فرو ریخته اند.

توکیو - (گریو) سفیر کبیر کشور های متحد آمریکا روز سه شنبه نزد نماینده وزارت امور خارجه رفته نسبت بتوسعه محاصره (تین تسن) بوسیله مقامات ژاپنی اظهار مخالفت کرد.

آمشتر دام - خبرگزاری آلمان آگاهی می دهد روز سه شنبه نماینده دولت انگلیس در مجلس شورای ملی اعتراف کرد که انگلیس نمیتواند از فرستاده شدن آهن از کشور های خارجه به آلمان جلوگیری کند. بوجه گزارشی که از لندن رسیده «ماندر» نماینده پارلمانی حزب آزاد بخواه انگلیس از نماینده دولت پرسید آیا میتواند اطمینان دهد که برای جلوگیری از ورود آهن از کشورهای خارجه بآلمان تصمیمهای جدی گرفته شده است یاخیر. «بولتر» معاون پارلمانی وزارت امور خارجه انگلیس چنین پاسخ داد: دولت از اهمیت این مسئله بخوبی آگاه است ولی من با توجه بقتضیات کنونی نمیتوانم راجع ببین امر مهمی اطمینان دهم.

برلن - اعلامیه رسمی زیرین روز سه شنبه انتشار یافته است: قسمت اعظم یکجی لشکرهای نیروی ناروژ پس از جنگ شدیدی با نیروی آلمان روز سه شنبه یکجی از نواحی جنوب شرقی (استاونگر) عقب نشینی کرده اند. هنوز نمیتوان بیکر دقیق اسیران و مهماتی را که بدست نیروی آلمان افتاده است معلوم کرد.

اسلو - بنا باظهار خبرگزاری آلمان یکساعت و نیم بعد از نیمه شب سه شنبه نیروی دشمن بشهر می حمله اسلو حمله ور گردید لیکن موقعیتی حاصل نکردند. فقط چند بمب در یکی از زیبا ترین کوپا فرو افتاد و برانر آن شیشه چندین پنجره منجمد پنجره های سفارت استونی شکسته شد لیکن هیچکدام از مواضع نظامی و نقاط بندر هدف بب واقع نشدن.

آنگارا - خبرگزاری آلمان خبر می دهد که روز یازدهم به یک هیئت نمایندگی سی از طرف دولت انگلیس وارد آنکارا خواهد شد. محافل بازرگانی ترکیه بورور این هیئت نمایندگی اهمیت کاملی داده و امیدوارند که بازرگانی بین ترکیه و انگلیس طسوری توسعه یابد که نقصان بازرگانی ترکیه با آلمان جبران شود.

لندن - خبرگزاری انگلیس آگاهی می دهد در پایان جلسه شورای عالی جنگی متفقین که دیروز و امروز در پاریس منعقد گشت اعلامیه می شرح زیر انتشار یافت: کارمندان شورای عالی جنگی متفقین در باره تمام مسائل مهم سیاسی و جنگی که لازم بود دولتهای متفقین بر انجام عملیات جنگی در موقع خود و دفاع مشترک در برابر هر گونه عملیات خصمانه در آن توجه دقیق نمایند تبادل نظر کامل نموده اند و ابتداء تمام مسائل مهم مربوط ببیشرفت کلی جنگ را بررسی کرده و سپس برای دنیال نمودن همکاری مؤثر متفقین از هر جهت تصمیمهای مخصوص گرفته اند. نخست وزیر لهستان بشورای عالی جنگ اطمینان داد که دولت و ملت و ارتش لهستان تصمیم گرفته باتمام منابع و وسایلی که در دست دارند و رو بتوسعه و ازدیاد است رزم رادنیال کنند.

شوری هم از این نیت و مرام اظهار خوشوقتی نمود و مدخله موثر لهستان و طرفدار وی را از منظور مشترک متفقین باخوشوقتی کامل تلقی نمود. نخست وزیر فرانسه و نخست وزیر انگلیس از روزی بر مختار ناروژ مامور پاریس تقاضا نمودند که بدولت متبوع خویش اظهار دارد که آنها پایداری دلیرانه ملت ناروژ را تحت ریاست پادشاه (هاکن هتتم) در مبارزه بر علیه مهاجم بنظر تجدید تحسینی می نگرند. وزیر مختار نامبرده هم از کمکت فوری و مؤثر متفقین نسبت بشرو از آن بسیار گزاری کرد.

لندن - خبرگزاری فرانسه آگاهی می دهد وزارت جنگ اعلامیه بشرح زیر انتشار داد: عملیات جنگی با همکاری نیروی (ناروژ) دنیال می شود. در برفش جنوب این کشور نیرو های مامور بشورش نیروی (ناروژ) در برابر فشار دشمن ایستادگی می کنند. در ناحیه (ترنجم) رزم سخت دنیال می شود.

استکهلم - خبرگزاری فرانسه آگاهی می دهد بپیاران هوائی آلمان در (ناروژ) همچنان متوجه اهالی غیر نظامی است کارکنان یک هوا پیمای آلمانی که در نزدیکی مرز در خاک روسیه) فرود آمدند باز داشته شدند.

پاریس - عصر روز بیست و سوم ماه آوریل اعلامیه رسمی بشرح زیر انتشار یافت در نقاط میان و (موزل) و (بلز) تویخانه پتراندازی برداشت. در باختر (روژ) نشنیهای دشمن عقب رانده شدند از دوطرف رود (رن) تیراندازی میشد.

لندن - (سرجان سیمون) وزیر دارائی امروز بودجه سال ۱۹۴۰-۱۹۴۱ را تقدیم مجلس کرد و در اینخصوص شهای دویرامون مساعی مالی انگلستان بنسبیت پیش آمدن جنگ سخن گفت بشرح زیر:

در هفت ماه نخستین جنگ هزینه ۹۰۵۰ میلیون لیره بالغ گردید و برای مدت ۱۲ ماه هزینه جنگ بطور کلی به ۲ میلیارد لیره تخمین شده است. لیکن مقدار درآمدیش ۱۰۱۳۳ میلیون لیره نیباید و بنابراین باید بقیه کسر درآمد را از راه افزودن مالیاتها تأمین کرد. بدین منظور نرخ مالیات بردرآمد که تا کنون ۷ شیلینگ بوده است به ۷ شیلینگ و ۶ پنس خواهد رسید. مالیاتی نیز برای خرید تعیین خواهد شد.

وزیر دارائی اضافه نمود که از اعتبار جنگ که چند ماه پیش تصویب شد ۹۱۵۰۰۰۰۰۰ لیره آن هنوز خرج نشده است.

لندن - خبرگزاری فرانسه خبر میدهد هواپیما های که به «البورک» حمله بردند معاصف باطلیك تویخانه بسیار شدیدی شدند بنابر این یقین است که آلمانها آتشبار های ضد هوائی رادر این ناحیه تقویت کرده اند.

لندن - بطوریکه خبرگزاری فرانسه اطلاع می دهد «بولتر» معاون وزارت امور خارجه در مجلس شورای اظهار داشت که دولت اکنون تصمیمهای مهمی برای جلوگیری از حمل آهن خام از سوئد به آلمان اتخاذ کرده است.

از جیل الطارن اطلاع می رسد که کشتی ایتالیائی «ایتالو بالبو» روز ۲۰ آوریل در نزدیکی کرانه جنوب شرقی انگلیس هدف شلیک مسلسل یک هواپیمای آلمانی واقع شد و بمبهای از ملوانان آن زخمی گردیده اند.

برلن - محافل لشکری برلن از آخرین پیش آمدهای ناروژ اظهار مسرت و خوشوقتی می بایان مینمایند. اظهار اطلاع میشود که نیروی آلمان در حقیقت ناروژ را کاملاً تصرف کرده و در اندوختن چند دسته کوچک متفرق قوای نیروی هنوز پیاداری ادامه میدهند. در برلن تأیید میشود که اقدامات فرانسه و انگلیس برای پیاده کردن نیرو در ناروژ بجائی نرسیده است خبرگزاری آلمان در این خصوص اخبار منتشر از منابع انگلیسی را تکذیب کرده و بویژه تذکر میدهد که بنا بر اظهار خود خبرگزاری انگلیس تا کنون فقط ۷۵۰ تن از سربازان متفقین در مرز ناروژ پیاده شده اند. هرگاه اخبار اواصل از لندن راجع بوقتیتهای نیروی انگلیس باین پیکر کوپت مقایسه شود صحت گزارشهای انگلیسی معلوم میگردد.

همچنین در برلن اظهار اطلاع میشود که مساعی جنگی متفقین ناروژ تسوا بامبارزه تبلیغاتی سختی است باوجود این تا کنون کمترین پیشرفت نصیب دشمن نشده است. این شکست بهترین گواه بر اوضاع مستحکم نیروی آلمان است بدیهی است که بطلان کلیه انتشارات متفقین مانند خبریکه یازده روز پیش پخش شده دایر بر اینکه «اسلو» و «برکن» و «تروندزم» در دست نیروی آلمان نیست بعد ابوسیله جریان اوضاع بشیوت رسید.

بنابر این تبلیغات فرانسه و انگلیس برای دگرگین نمودن حقیقت بیش از پیش مواجه باشکارهای متفقین بر انجام عملیات جنگی واضح است انگلیس و فرانسه خود دارای ی کنند ولی خاطرنشان میشود که ناشکیبائی ملت انگلیس برای شنیدن گزارشهای اطمینان بخش چمبرلن و چرچیل که گرفتاری فراوان دارند بنسبت درجه رسیده است دنیا عموماً ملت انگلیس خصوصاً منتظر شنیدن بیانات چمبرلن و چرچیل میباشد و حال آنکه نخست وزیر و وزیر دریاداری انگلیس سخنرانی خود را بیهوده روز کرده اند اخبار مربوط بوقتیتهای نیروی انگلیس و فرانسه در ناروژ بیش از پیش بریصبری ملت انگلیس افزوده است. باری باید دانست اینکه «چرچیل» و «فونکوبر» در سخنرانیهای مختصر خود دفعش و ناسزا هائی بکار برده اند که احتیاج به تفسیر آتیانیت در لندن و پاریس بکنوع ناراضانی ایجاد کرده است.

خبرنکار روزنامه (تریبون دوژنو) در پاریس خاطرنشان میکند کسی که گول او هام را بخورد و از توجه حقایق خود داری کند مرکب اشتباه بزرگی شده است. همان خبرنکار تأیید میکند معسافل سیاسی فرانسه

کم کم بی بی برند که هیچ چیز خطرناک تر از زیاده روی در اظهار خوش بینی نسبت به اوضاع ناروژ نیست.

(خبرگزاری آلمان)

وم - بنا باظهار خبرگزاری ایتالیا روز نامه ها خاطر نشان می کنند که اعلامیه های منتشر از طرف وزارت جنگ انگلیس در خصوص «نیات جنگی در ناروژ گذشته از اینک هستند بخوشیینی فوق العاده میباشد اغلب آمیخته با بهام فراوان است.

در صورتی که اعلامیه های ستاد ارتش برلن کاملاً صریح و مبسوط بوده و بخوبی از کیفیت تصرف ناروژ بدست نیروی آلمان و سرعت پیشرفت آنها حکایت میکند.

روزنامه ها از این گذشته متذکر میگردند که محافل جنگی لندن منتظر اخذ نتیجه سریع و اثر بخشی نباشند و اکنون این مسئله در میان آنها مطرح است که متفقین کی و بیه نحوی موفق خواهند شد نیروی آلمان را که روز بروز موقعیت خود را بیشتر مستحکم می نمایند از ناروژ بیرون کنند.

ظاهراً متفقین باین حقیقت واقف نیستند که هر روز سه های تازه ای بکمک نیروی آلمان میرسد و مهمات واسطه نیز برای آن پیوسته وارد می شود. از این گذشته باید متفقین متوجه باشند که از حملات هوا پیمای آلمانی و اثر بخشی نباشند و کشتی های دسته جمعی آنها چه خطرات فراوانی در کار است و اثر این مخاطرات روز بروز بیشتر آشکار میشود.

توکیو - بنا باظهار خبرگزاری آبان از لندن روزنامه (تشی نشی شیبون) اطلاع رسیده است که دولت انگلیس تمام هم خود را برای تأمین روابط بازرگانی خود با کشور های مختلف بکار میبرد تا از عهده جنگ اقتصادی با آلمان بخوبی بر آید.

در این خصوص خاطرنشان میشود که انگلستان درخواست دارد یک پیمان بازرگانی با ژاپن منعقد نماید. دولت انگلیس از این گذشته مقصود خود را که عبارت است از عدم صدور محصولات انگلیسی از طرف کشور طرف معامله با آلمان میباشد علناً اظهار میدارد روزنامه نامبرده اضافه مینماید که انگلستان سعی دارد کم کم بازجویی از درو شد پخش تا تثبیت نرخ لیره که برای جنگ از اهم لوازم است ممکن گردد.

بروکسل - خبرگزاری ایتالیا آگاهی میدهد دولت (بلوگ) تصدادر بار دیگر نزد دولت فرانسه و دولت آلمان مراجعه کرده و بر علیه پرواز هواپیماهای آنها بر فراز کشور (بلوگ) اعتراض کند.

لندن - خبرگزاری ایتالیا آگاهی می دهد روزهای بیستم و بیست و سوم ماه آوریل شورای عالی جنگی متفقین در پاریس تشکیل یافت نمایندگان انگلیس در این شورای عبارت بودند از (چمبرلن) و (کیلکس) و (چرچیل) و (هواد) و (کپ بل) و (کادگان) و (لوال بوند) و (ایرن ساید) و (دالان) و (وولین) و از جانب لهستان (سیکورسکی) و (زاسکی) و از جانب دولت (ناروژ) وزیر مختار آن دولت مامور پاریس در آن شورای سمت نمایندگی داشتند. در این جلسه درباره تمام مسائل مهم سیاسی و جنگی تبادل نظر شد و برای اجرای مقاصد متفقین تصمیمهای اجرا شدنی گرفته شد. سر لشکر (سیکورسکی) اطمینان داد که لهستان همچنان باتمام نیروی خویش برای انجام مقاصد مشترک متفقین به زدو خورد خواهند پرداخت.

(رینو) و (چمبرلن) و سر لشکر (سیکورسکی) بوزیر مختار ناروژ سفارش کردند بدولت متبوع خویش آگاهی ده که دولتهای متفقین پایداری (ناروژ) را بنظر تحسین و تنجیه میکنند. وزیر مختار نامبرده نیز بنام دولت متبوع خویش از کمک فوری و مؤثر متفقین نسبت به (ناروژ) سپاسگزاری کرد.

برلن - خبرگزاری آلمان آگاهی می دهد برای نخستین دفعه در آلمان از روز بیست و پنجم ماه آوریل تا آغاز ماهه کاغذهای کهنه در تمام کشور گردآوری میشود برای انجام این منظور دستورهائی از افراد سازمانهای جوانان نظری در تمام خانه ها رفته و روزنامه های قدیمی و کتابهای بی فایده را گردآوری خواهند کرد و آنها را بتوان مواد اولیه به اولیای امور آلمان تسلیم خواهند نمود.

استکهلم - خبرگزاری فرانسه آگاهی میدهد بطوریکه از کینهاگ خبر می رسد نصف تمام خطوط راه آهن های (دانمارک) بر چیده شده است.

هسکو - خبرگزاری آلمان آگاهی می دهد در ناحیه (اوسردلف) واقع در خاک اوارال منابع مهم منکنز پیدا شده است. این منابع نیازمندی تمام کارخانه های فلز کاری (اورال وسطی) را مرتفع میسازد و نیز خبر می رسد که در (باشقرستان) و باختر سیبری منابعی پیداشده که میتواند چندین میلیون تن منکنز بیرون دهد

بقیه خبر های تلگرافی امروز

آمرتادام - خبر گزاری آلمان خبر میدهد که هشتین جلسه شورای عالی جنگ در میان معافان جناسی و دیپلماتی لندن چندین جوش و خروش ایجاد نکرده است. معافان نامبرده یقین دارند که دوطرف چند روز اخیر چنان تغییرات شگرفی در اوضاع سیاسی و لشکری صورت داده است که قبل از تطبیق مفاد همکاری با پیش آمدهای جدید گرفته هیچ تصمیم مهمی امکان پذیر نیست. حضور وزیر متار نروژ در پاریس در جلسه اخیر شورای عالی جنگ بنزله اتحاد رسمی نروژ با متفقین تلقی میگردد.

نخستین سر و دیوار استانی وزیر جنگ و حضور (وینستون چرچیل) بجای وی علامت تقویت عبارات چرچیل است باید دانست که چون چرچیل در کابینه انگلیس عهددار ریاست کمیته جنگ است اکنون میتوان که جانشین وزیران دفاع ملی گردد. معافان دیپلماتی بر آنند که شورای اخیر علاوه بر اوضاع لشکری نروژ رویه دولت ایتالیا و سیاست متفقین در کشورهای بالکان و ایزر مطرح کرده است. در خصوص بالکان دولت انگلیس به مناسبات جدید شوروی و یوگوسلاوی اهمیت خاص میدهند. با وجود این خاطر نشان میشود که هرگاه نزدیکی بین یوگوسلاوی و سایر کشورهای بالکان از یک طرف و شوروی از طرف دیگر از فواید ایتالیا و آلمان در اروپای جنوب شرقی که بکاهد به مقاصد ترکیه هم ضما باید بدل توجه نمود.

روژ نام (تایمز) روز سه شنبه بقلم خبر نگار خود در استانبول میم آن درامیدار اقدامهای دیپلماتی شوروی در کشورهای بالکان مقدمه ایهای فیهبیتشکلی اتحادیه دولتهای (اسلاوا) باشد. بنظر روزنامه (تایمز) کشورهای بالکان منافع سیاسی و اقتصادی را باید بر مقتضیات مذهبی و نژادی برتری دهند.

باری معافان دیپلماتی لندن عقیده دارند که مناسبات متفقین با دولت ژاپن هم در پاریس مطرح شده و بپروژه هند و هلند توجه خاص مینویس کرده است. احتمال قوی می رود که سکوت معافان انگلیسی راجع به اتریش امریکا و ژاپن در خصوص هند هلند ناشی از آن باشد که هنوز دولت فرانسه در این خصوص تصمیمی نگرفته است.

خاطر نشان میشود که دولت فرانسه از آنجاییکه قسمتی از ناوگان خود را در جنوب چین نگهداشته در این مسئله بسیار ذینفع است همچنین تصور می رود که دولت انگلیس نسبت به هند هلند بی قید بماند. بهین جهت به اخبار منتشر از منابع خارجه دائر بر اینکه مانور های دریایی بزرگی در آبهای (فیلیپین) روی داده است اهمیت کامل داده میشود. وزارت دریا دری انگلیس هم این اخبار را نه تأییدیه و نه تکذیب کرده است.

برلین - نیروی آلمان متمرکز در پیرامون (ترنیم) یکمکه نیروی دریایی دشمن را تا یکصد کیلومتری شمال خاور (ترنیم) عقب رانده و راه حرکت آنها را از جنوب سوی ناسوس بریده و یک کشتی نروژی را در خلیج (والکلاف) غرق نموده است. نیروی آلمان در نواحی (برکن) و (استاونگر) با چند دسته متفرق از سربازان نروژ جنگیده و چندین توپ بدست آورده اند. سربازان آلمانی در شمال اسلواوا چونان هموارای زمین و سدهای که دشمن در راه گذاشته بود در قاط (کیسراموت) و (لایل هار) یکبار جنگ برداشته و چندین هواپیمای نیز یکبار آنها بر خاسته اند یک هواپیمای نروژ منهدم گردیده است. در ناخیه دریایی (آندالسن) و در کرانه های غربی نروژ هواپیمای جنگی آلمان دوباره بناوکان و کشتی های مامور حمل و نقل نیروی دشمن حمله برده و یک ناوشکن و یک کشتی مخصوص حمل و نقل انگلیسی را غرق کرده و یک ناوشکن دیگر طله زده اند. یک کشتی حمل و نقل بطرفیت ۵۰۰ تن دستخوش حریق شده است.

در دریای شمال هواپیمای آلمانی نیروی دریایی انگلیس را شکست فاشی داده اند. وزارت دریاداری انگلیس کوشش میکند که این موفقیت مارا انکار کند ولی تمام دنیا میدانند که تاکنون در نروژ آلمان از متفقین بیش است شب بیکس و سوم آوریل انگلیس ها دریا به (آونبرک) حمله برده ولی هیچ نتیجه نگرفتند بلکه یک هواپیمای آنها بدست آتشبار های ضد هوایی سرتگون گردید. ضبط مهمات قلمه های نروژ داده دارد. یک زیر دریایی آلمان در آبهای (استاندالانت) یک کشتی شش هزار تنی را که از اسلواوا نروژ بود غرق کرد. در جبهه باختر پیش آمد قابل ذکری روی نداده است مگر آنکه هواپیمای آلمانی اقدام به اکتشافی مهم نموده و شب هنگام هواپیمای اکتشافی دشمن بر فراز مرز غربی آلمان پرواز کرده اند.

برلین - خبر گزاری آلمان آگاهی میدهد در دریای شمال نروژی خنیدها پیمانی آلمان یک هواپیمای انگلیسی را سرتگون ساخته است. برلین - خبر گزاری آلمان آگاهی میدهد امروز نیز نیروی هوایی آلمان در آبهای دور دست کرانه غربی نروژ نیروی دریایی انگلیس حمله نموده. بنابر آخرین اخباریکه رسیده در نزدیکی خلیج «نامس» یک اژدر افکن انگلیسی آسیب فوق الماده وارد شده و هواپیمای های اکتشافی آلمان هم تا «اسکا بافل» رفته اند.

برلین - خبر گزاری آلمان آگاهی میدهد روز سه شنبه در منطقه «دین هوف» میان هواپیمای شکاری انگلیس و آلمان زدو خوردی رخ داده. این جنگ که در ارتفاع هفت هزار متری وقوع پیوسته مدت طول کشیده یک هواپیمای انگلیسی زمین خورده است. پس از یک ربع ساعت هواپیمای های دشمن ظاهرا بواسطه نداشتن سرن دست از جنگ کشیده اند. آلمانها در طی تعقیب دشمن باز یک هواپیمای وی را سرتگون ساخته اند.

برلین - خبر گزاری آلمان خبر میدهد که روز بیست و سوم آوریل حمله هواپیمای های آلمان بپروژه متوجه نیروی تازه وارد انگلیسی در مرز نروژ گردید. سوی سربازان انگلیسی در حال حرکت با پیاده شدن چندین بپرتاب گردیده و وسائل مزاحمت آنها فراهم گردید و دو کشتی مامور حمل و نقل انگلیسی قبل از اینکه بکرانه نروژ برسند مورد اصابت چندین بپرتاب بزرگ قرار گرفتند و بنا بر این تصور نمیرود که نیروی خود را در مقصد پیاده کرده باشند. قطع جاده ها و راه آهن (آندالسن) به (دمباس) ادامه یافت و قصبات این ناحیه که بدست انگلیسها افتاده است بسیاران و منهدم گردید انگلیسها افتاده است بسیاران و منهدم گردید انگلیسها افتاده است بسیاران و منهدم گردید

استکهلم - خبر گزاری آلمان خبری میدهد که اداره سیاست خارجی استکهلم دومین کتاب سفید آلمان را راجع به قبایل از جنگ بزرگ سوئدی منتشر نموده است. مقصود اداره نامبرده از نشر این کتاب آنست که ملت سوئد برای قضاوت در خصوص اوضاع سیاسی اروپا در بایز گذشته و همچنین مساعی آلمان برای کنار آمدن با لهستان و انگلیس و فرانسه مینائی درست داشته باشد.

بروگسل - خبر گزاری آلمان خبری میدهد که مجسمه ملکه (استرید) روز بیست و یکم ژوئیه در (بروگسل) افتتاح خواهد گردید. این مجسمه که از مرمر سفید ساخته شده در نزدیکی کلیسای (سیکن) برقرار خواهد گشت.

استکهلم - خبر گزاری فرانسه آگاهی میدهد از اوضاع نروژ چنین معلوم میشود که

نیروی نروژ و انگلیس در شمال (ترسلاک) واقع در قسمت شمال (ترندهم) با نیروی آلمان بزد و خورد های بسیار سخت پرداخته اند. مرکز ستاد ارتش نروژ جریان اوضاع را کاملاً مساعد میداند.

تصور می رود در یک هفته ای که از لحاظ لشکری خیلی اهمیت دارد از پیشرفت آلمان جلو گیری خواهد شد. نیروی هوایی آلمان بوسیله بمباران (میتیراسیا) و (سرتینگر) کوشش مینماید که از عملیات پیاده نظام آلمان تقویت کند. در طی بمباران اخیر (نامس) قریب ده تن غیر نظامی کشته شده اند.

استکهلم - خبر گزاری آلمان خبر میدهد دولت سوئد باز مامداران آلمان قرار دادی متفق داشته که بموجب آن کشتی های سوئد میتواند از بنادر نروژ بسوی بر گردند. نخستین کشتی سوئدی که موسوم به (کت برک) است از اسلو به (سرتستاد) وارد شده است.

رم - خبر گزاری آلمان خبر میدهد بسیاری از چکها و دانمارکیها و روهیا و اتریشها و لهستانها که میخواستند با مریکای جنوبی مهاجرت نمایند از سوار شدن بکشتی ایتالیایی (کت ییاسمان) سرنظر گرفته اند. زیرا این آنها معلوم شده که مامور از قبل الطارق بدست زمامداران انگلیسی گرفتار و بارودگاه فرستاده خواهند شد تا اینکه بلژیون لهستانی یا چک ملحق شوند یا با پایان جنگ در اردوگاه توقیف گردند.

استکهلم - خبر گزاری انگلیس خبر میدهد که نخستین تماس بین نیروی متفقین و نروژ از یکطرف و نیروی آلمان از طرف دیگر در ناحیه (ترو ندرم) ممکن است در (سوفو) واقع در شمال (استنگور) صورت بگیرد. متفقین پیشرفت شایانی نموده اند. در جنوب هم پیشرفت نیروی آلمان سوی شمال بدست نروژها در (اسن) یعنی ۲۵ مایلی شمال شرقی (الورم) متوقف گردیده است. نیروی متفقین در این ناحیه به ۱۲۰۰۰ تن تعیین زده می شود.

نیو یورک - خبر گزاری آلمان خبری میدهد که بقرار گزینهای واحد از لندن (للی) بورگن عضو کابینه انگلیس اظهار داشته است که نقشه های لشکری متفقین بکشورهای شمال یکماه پیش با همکاری (اسیت) بی گرد کوه (اورست) و پس (شاکتن) بیکرد نای قطب شمال طرح شده بود.

استکهلم - خبر گزاری آلمان خبر میدهد که روزنامه (نیداکلیت آلهاندا) از جانب خبر نگار مخصوص خود در جبهه نروژ گزارشی منتشر کرده است دایر بر اینکه نیروی آلمان قوای العاده از قوای هوایی انگلیس و نروژ برتر است. در جنگ کنونی هواپیمای آلمان کک بزرگی خواهد کرد زیرا هوا پیمای ها بپ افکن و اکتشافی آلمان آسمان را مسخر کرده اند.

برلین - خبر گزاری آلمان خبری میدهد که معافان رسمی آلمان اعلامیه زیر را انتشار داده اند: سه شنبه شب مرکز رادیوی انگلیس در «دوتری» آگاهی میداد که نیروی متفقین بدون هیچگونه تلفات بکارت نروژ پیاده شده و کشتی های حمل و نقلی آنها بدون هیچ مانعی بینادر نروژ رسیده اند. از این اظهار مقصود آن بود کردن این نکته بوده که ناوگان متفقین عثمان دریا را در دست خود دارد. دوروز بعد هم روزنامه (دیلی تلگراف) آگاهی داد که بریشت فوئست سرباز انگلیسی که زخم شدید دارنده وارد خاک انگلیس شده و فوراً بیمارستان فرستاده شده اند. در صورتیکه رادیوی انگلیس ی گوید یک نفر تلف شده پس چگونه مدعا سرباز انگلیسی که پیش از رسیدن به (نروژ) مورد حمله نیروی هوایی آلمان شده با استفاده از تاریکی شب بکشور خود برگشته اند.

لندن - خبر گزاری انگلیس خبری میدهد که (دوف کوپر) روز سه شنبه در صفیات انجمن سلطنتی سرتونر نظمی ایراد نموده و در طی آن اظهار داشت جانشینی (وینستون چرچیل) که بنظر شرکت در شورای عالی جنگ متفقین اکنون در پاریس است قبول دعوت انجمن بسیار بزرگی است. با وجود این دعوت انجمن را بدون تردید قبول نمود زیرا اولاً در این جنگ بزرگ هر کس که کاری از دستش ساخته باشد باید بخود تردید را مدهد تا بایا بی اندازه مایل بود که بچرچیل خدمتی کرده باشد.

اگرچه برخی چنانکه باید قدر یانان این مرد را ندانستند با وجود این بعقیده عموم چرچیل نخستین کسی است که آینه را خوب پیش بینی کند و تهور و کار دانی و ویرا کسی انکار نتواند کرد. امروز پس از بیست و پنج سال ملت انگلیس دوباره ناگزیر بدخول در جنگ گردیده است. کسانیکه برای دومین بار بچشم خود دیده اند که کشوری تمام دنیا را غرق در آتش جنگ نموده است تصمیم راسخ گرفته اند که نگارنده بعد از این کشور نامبرده سربلند کند و اروپا در مقابل تهدیدهای یکسر در تسلیم فرو آرد.

از آفتاب روشن تر است که انگلیس در این جنگ هیچگونه مسئولیتی ندارد و تنها مرتکب غائله کنونی آلمان است. بیم ملیب شکسته تمام اروپا را بلرزه در آورده است. این جنگ طولانی و سخت خواهد بود ولی در پس آن پیروزی و موفقیت نمایان خواهد شد.

لندن - معاون وزارت امور خارجه در پاسخ بیرشی که از وی در مجلس شورای عمل آمد چنین گفت: دولت انگلیس در پاسخ نقضای مربوط به تهدید روابط بازرگانی انگلیس و اتحاد جماهیر شوروی که اخیراً از طرف سفیر کبیر کشور نامبرده قدیم شده اظهار داشته است که برای دولت از همه چیز بهتر اینست که سیاست خود را تنظیم نماید که منظور وی از جنگ بهتر تأمین شود و بنا بر این هر بیان اقتصادی که بین انگلستان و یک کشور بیطرف انعقاد یابد لازم است که با کیفیت جنگ کنونی وفق دهد مخصوصاً باید بسلطه تأمین خواربار و مهمات دشمن در این مورد کاملاً تحت مذاقه واقع گردد. از این رو دولت انگلیس از دولت اتحاد جماهیر شوروی دعوت نموده است که این امور را در نظر گرفته در خواستهایی در این حدود برای انعقاد یک پیمان بازرگانی تهیه نماید. تاریخ باز گشت سفیر کبیر انگلیس بسکو هنوز معلوم نیست.

لندن - بنا با اعلامیه ای که از طرف وزارت جنگ انگلیس انتشار یافته دیروز عده متنابهی از نیروی آلمان در خلیج (ترندهم) پیاده شده اند و حملات متقابل شدیدی در این قسمت صورت گرفته است.

پس از جنگ سختی نیروی انگلیس موفق شده اند از نو موقعیت خود را مستحکم سازند در هیچ نقطه دیگر اتفاق قابل ذکری رخ نداده است.

لندن - نخست وزیر طی نطقی که در مجلس شورای ایراد کرد اظهار داشت که وزارت اطلاعات اداره امور سانسور روزنامه ها را عمده گرفته است. اداره این قسمت از ماه اکتبر سال گذشته بمده (سروالترموگتن) بوده است. شخص اخیر در این حال نایندگی مدیر کل وزارت اطلاعات و نماینده ثی معاون وزارت امور خارجه را قبول نموده تا وسیله تشریک مساعی وزارت اطلاعات و ادارات و تبلیات دشمن در وزارت امور خارجه باشد.

چمبر لن اضافه نمود که هر روز تخانه ای خود مسئول اخبار است که منتشر شد لیکن در قضاوت در مورد اخبار باید دست رات وزارتخانه نامبرده را مراعات کند. وزارت دفاع ملی مسئول تصمیمات مربوط با سانسور در مسائلی است که بالای لازم است از انتشار اخبار خود وصول آنها بدشمن جلو گیری شود. بر ارتباط میان ادارات دیگر و وزارت اطلاعات در آیتنه افزوده خواهد شد.

لندن - خبر گزاری انگلیس آگاهی میدهد سی و هفت کشتی بایستگاههای بازرسی انگلیس آورده شده و عده ای هم بنایست پیش آمد هائی که در نروژ و دانمارک روی داده حکم وزارت جنگ اقتصاد در آن ایستگاهها ضبط گردیده است. روز بیست و سوم ماه آوریل پنجامونچ کشتی بیطرف در آن ایستگاهها ها لشکر انداخته بود. در عرض هفته ای که منتهی بروز بیستم ماه آوریل گردید کمیته با زرسی قاطب پارهای مفاد کوشش کشتی را که روز سیزدهم ماه آوریل باین ایستگاه آمده و با راهی بیست کشتی دیگر را که هفته پیش وارد شده اند واری کرد و بیست و چهار کشتی را آزاد ساخت در عرض این هفته پنجاه وسه کشتی را پس از رسیدگی قبلی رو نوشت و اسناد و مدارک بارهای آنها اجازه حرکت داد و سه کشتی را نیز بسجرد واری رسمی اصل اسناد و مدارک آن آزاد نمود.

برلین - خبر گزاری آلمان آگاهی میدهد موقعیتی مهم نیروی آلمان که خبر آن در روز چهار شنبه داده شد بخوبی پیشرفت این نیرو را در خاک نروژ تأیید میکند. سربازان آلمان با همکاری نیروی دریایی توانستند پس از زدو خورد با دشمن شهر (استن کور) را اشغال نمایند و چون این شهر در نقطه شمالی (ترنیم) واقع است موقعیت آن اهمیت خاصی دارد از این روسربازان آلمانی متبر کر در (ترنیم) کاهائی که در تسلط داشتند توده داده و آزادی عمل بدست آوردند و اکنون میتوانند در صد کیلو متری شمال ترنیم در برابر هر گونه پیشرفتی که دشمن بخواهد از (ناموس) در سراسر راه آهن سوی جنوب بشاید بایاداری کنند.

اسلو - بنا با اظهار خبر گزاری آلمان از اخباریکه روز ۴ شنبه بایشت نروژ رسیده است چنین بر می آید که بکب افکنهای آلمان هنگام ورود نیروی انگلیس به (ناموس) و (اندالسن) تلفات زیاد به آنها وارد ساخته اند. این دو نقطه دستخوش آتش شده اند بعدی که کشور های باختر از این پس نخواهند توانست آنها را مورد استفاده قرار دهند. اهالی شهرها و دهکده های کرانه خود را برای شروع کشتی رانی در تحت حمایت آلمان آماده میکنند.

برلین - فرماندهی کل ارتش آلمان اعلامیه زیرین را در روز ۴ شنبه انتشار داده است: بر شاره رادیو دریایی و زمینی دشمن در ناخیه نارویک افزانه شده لیکن از طرف آنها تاکنون حمله ای صورت نگرفته است. نیروی آلمان (استانگیر) واقع در شمال (ترندهم) را تصرف کرده و پس از جنگی که در گرفته است ۸۰ تن اسیر گرفته اند. در مشرق (برکن) نیروی آلمان ب نیروی نروژ حمله برد و تا (ورس) پیش رفته اند.

جنگ در ناحیه «استاونگر» پایان یافته است. نیروی آلمان با شرکت نیروی هوایی بی از یک جنگ شدید کوتاه دو تنک از نیروی نروژ داخل صلاح کرده اند. قسمت مهمی از نیروی آلمان هنگام پیشرفت از طرف اسلو سوی شمال و شمال شرقی با یک تانک و نیروی هوایی هم با یک ستاد کشتی دشمن را درهم شکسته اند و اکنون با منتهای سرعت پیش میروند و دسته های نیروی کمکی که هر روز به اسلو میرسند بانها ملحق میگرددند. حملات هواپیمای های انگلیسی در پیرامون ایستگاههای هوایی اسلو با عدم موفقیت مواجه گردیده و فقط چند خانه زیان دیده است.

در روز ۲۲ آوریل هواپیمای آلمانی پرواز های اکتشافی چندی بر فراز دریای شمال مخصوصاً نزدیکی جزایر «رند» و «کرانه غربی نروژ» انجام داده اند. هواپیمای جنگی آلمان نیروی انگلیس را در حال پیاده شدن بکرانه های نروژ مورد حمله قرار داده همچنین خطوط ارتباطی بین بنادر حمل و رود آنها و سایر نقاط را بمباران کرده اند.

در خلیج «ناموس» یک ناوشکن زیان دیده است. در نزدیکی «اندالسن» یک ناوشکن دیگر و یک کشتی حامل نیرو هدف واقع شده اند بطوریکه آتش از آنها زبانه کشیده است. در مشعل خلیج (موله) یک کشتی هدف و شربه مستقیم واقع شده و از کار افتاده است. یک ناوچه دشمن نیز در یک نقطه دیگر مورد اصابت چندین بپرتاب قرار گرفته است. چندین خط آهن بین کرانه و داخل کشور ویران شده است. یک قطار حامل نیروی دشمن مستقیماً هدف بپرتاب قرار گرفته و دستخوش آتش گردیده است.

از دو کاههای نیروی دشمن نیز منهدم گشته است. در جبهه باختر اتفاق مهمی رخ نداده است. آتشبار های ضد هوایی خلیج (هلیکلند) یک هوا پیمای دشمن را در حال پرواز بر فراز خلیج نامبرده سرتگون ساخته اند و هواپیمای شکاری نیز دو هواپیمای از نوع (هوریکان) را فرود آورده اند.

برلین - خبر گزاری آلمان آگاهی میدهد تلفات و آسیبی که نیروی دریایی متفقین رسیده بدینقرار است: شماره کشتیهای که غرق شده و یا طلمه حریق گردیده اند ۳۲ رسیده بدینقرار: پنج رزمنا و ده ناوشکن و ۱۴ زیر دریایی و دو کشتی حامل سربازان نبردا و یک کشتی حامل هواپیمای غرق نشده است.

شماره کشتیهای که مورد اصابت بپرتاب قرار گرفته و آسیب دیده اند ۲۹ باشد از اینقرار: هفت نبردا و هشت رزمنا و پنج ناو شکر. هفت کشتی حامل سربازان و زیر دریایها و کشتیهای حامل هواپیمای از آسیب معفوظ مانده اند.

رو بهر هفته از روز نهم ماه آوریل شصت و یک کشتی متفقین در نتیجه اقدامات نیروی دریایی و هوایی آلمان غرق شده و یا آسیب سخت دیده اند. برلین - خبر گزار آلمان خبری میدهد که معافان رسمی برلن راجع باینکه آیا آلمان با نروژ در جنگ است یا نه همچنان سکوت اختیار کرده اند. خاطر نشان میشود که تنها جریان حوادث و تصمیمهای دشمن بود که آلمان را وادار به صحت از خاک نروژ نمود و علاوه اوضاع نروژ ایجاد میکند که بیدرنگ تصمیم های عملی و موثر گرفته شود بنابراین اولیای امور آلمان فرصت آرا ندارند که جنبه های قانونی بیجیده از قبیل موضوع نمایندگی نروژ در شورای عالی جنگ متفقین و غیره را مورد بحث قرار دهند ضمنی بطور رسمی اعلامی کرده که با دداشت آلمان بدولت نروژ همچنان معتبر است.

در این یادداشت دولت آلمان اطمینان داده است که نروژ را تبدیل بر کر حمله به انگلیس نباید مشایع مشروط بر آنکه انگلیس نیز از حمله نروژ خود داری نماید. بقیه این یادداشت نیز کاملاً باعتبار خود باقی است. علاوه بر این رسا خاطر نشان میشود که موضوع حمله و دفاع موضوعی است که کاملاً جنبه لشکری دارد و بنابراین مردان سیاسی بسکوت میتوانند آرا سوء تعبیر نمایند.

اینکه نروژ نباید تبدیل به تکیه گاه عملیات نیروی آلمان بر علیه انگلیس گردد نباید چنین استنباط شود که آتشبار های ضد هوایی آلمان باید از شلیک خودداری نموده و منتظر حمله انگلیسها گردند زیرا در این مورد شلیک بهترین وسیله دفاع است. راجع با اعتراض دولت سوئد بر علیه پرواز هواپیمای منفرد آلمانی بر فراز خاک سوئد هم در برن خاطر نشان میشود که این اعتراض اکنون مورد بر رسی قرارداد ولی دقت وزیر مختار سوئد در برلن راجع به بیکرهای نادرست این اعتراض جلب گردیده است. تصور می رود که هرگاه ثابت شود اوضاع هوا مسئول کم کردن جهت از طرف خلبانان بوده است دولت آلمان از دولت سوئد پوزش بخواهد.

برلین - از منابع موثق بخیر گزاری آلمان خبر میرسد با ممداد روز چهارشنبه میان هواپیمای انگلیس ککه بر فرودگاه (استاونگر) حمله بردند و هواپیمای شکاری آلمان زده خورده روی داد در نتیجه سه

هواپیمای انگلیسی در دریای شمال سرتگون گردیدند.

لندن - هوا پیمای های انگلیسی عصر روز سه شنبه و نخستین ساعات بامداد امروز پرواز های انجام داده و از نو بایستگاههای هوایی دشمن واقع در اراضی متصرفی نروژ و دانمارک حمله برده و زیان فراوان بدانها رسانیده اند.

ببب افکنهای نامبرده برای نخستین مرتبه بر فراز ایستگاه هوایی جزیره (سبلت) پرواز گرفته در مدت یک ساعت و ۴ دقیقه آن را بمباران کردند. چند هوا پیمای دیگر در کرانه های جزایر (فریزلان) بگشت پرداخته و دو کشتی مامور کشت دشمن را غرق کرده اند. ایستگاههای هوایی نروژ که قبلاً نیز مورد حمله قرار گرفته اند عبارتند از (استاونگر) که تاکنون بازنده مرتبه ببب افکنهای انگلیسی بر فراز آن پرواز کرده اند و (کریستیانساند) که یکی از مهمترین ایستگاههای متصرفی نیروی آلمان در جنوب نروژ میباشد و (فرانو) واقع در نزدیکی اسلو نروژ که پیش از شب گذشته شدیداً بمباران شده بوده است.

حمله هوایی بر فراز (استاونگر) امروزانده کی پیش از طلوع آفتاب صورت گرفت. در حدود ۶۰ هواپیمای دشمن که در فرودگاه متفرق بودند شدیداً بمباران شدند و اغلب آن ها بایکلی منهدم یا شدیداً زیان دیده اند. بیهیای انفجاری بزرگ از نو سطح فرودگاهها صدمه فراوان رسانیده اند. بطوری که یکی از خلبانان اظهار داشته حریق نیز در گرفته است.

در «کریستیانساند» نیز خلبانان ما هم خود را بیشتر بببباران خطوط و ساختمانهای ایستگاه هوایی معرورف داشته اند و با پروازهای بی دبی در ارتفاعات مختلف موفق شده اند شلیک آتشبارهای ضد هوایی را با عدم موفقیت مواجه کرده زیان بسیار وارسانند. نخستین نیرو حمله نیز بایستگاه هوایی (فورنو) حمله ور شده و بیهیای زیادی در فرودگاه فرو ریخته اند تا زیانهای که سابقاً وارد آمده بود تکمیل نمایند همچنین دو کشتی حامل خواربار دشمن در خلیج مورد حمله قرار گرفتند. یکی از هوا پیمایان از ارتفاع ۲۰۰۰ با قذاری بسوی نزدیک بر درگترین این کشتیها فرو ریخته و پس از ارتفاع ۱۵۰۰ پرواز گرفته و با مسلسل بدان حمله ور گشته است.

از این گذشته هواپیمای از خوبی هوا و روشنی مهابت در (البروک) استفاده کرده بدان حمله برده اند.

برای نخستین مرتبه در این ایستگاه هواپیمای های دشمن خود نمائی نکرده اند لیکن آتشبار های ضد هوایی شدیداً شلیک برداشته اند و نور افکن ها نیز بکار افتاده اسباب مزاحمت هواپیمای ها را فراهم ساخته اند.

با این همه هوا پیمای ها بچندین حمله مبارزت جسته و چندین بپرتاب فرو ریخته اند که بهدف اصابت کرده است. چندین بپرتاب افکن به (وسترلند) برای حمله ب نیروی در طول کرانه نروژ در خطوط ارتباطی متفقین ایستگاههای توجهی است حمله برده و یکی از آشیانه های هواپیمای را بمباران کرده و زیان فراوان بدان رسانیده اند. سایر قسمتهای ایستگاه نیز بمباران شده و حریق های در گرفته است. چنین نظر میرسد که دشمن عملیات شبانه ای انجام داده بود زیرا یکی از اخلیلان هنگام پرواز روشنی هائی در آشیانه ها و نزدیکی ایستگاه مشاهده کرده است و هنگامی که بهدف خود نزدیک شده است روشنی ها خاموش شده اند. از هوا پیمای های بسیاری که در این جنگ ها شرکت جسته اند فقط دوتا بایستگاه خود باز گشته اند.

آمرتادام - خبر گزاری آلمان خبر میدهد بقرار اظهار سروان (بالفور) معاون وزارت هواپیمای انگلیس در پاریس کلیه سرویس های هوایی بین انگلیس و آمریکا در زمان جنگ معوقوف گردید.

پکن - خبر گزاری آلمان خبر میدهد که بقرار اخبار واصل نیروی ژاپن روز سه شنبه حمله ۴۰۰۰۰ تن از چین را بر (کالیفینگ) پایتخت ایالت (هنان) واقع در شمال چین دفع کرده اند. نماینده نیروی ژاپن در شمال چین اظهار میدارد که این جنگ بسیار شدید بود و عده کثیری از سربازان چینی که داخل شهر شده بودند پس از چندین ساعت یکبارگزارش بقیه نشانی شد.

بخارست - خبر گزاری آلمان آگاهی میدهد بطور رسمی خبر میرسد کیسولهای آلمان و رومانی که مامور ارتباط اقتصادی میان دو کشور هستند روز ۴ شنبه در بخارست گفتگو نمودند و این گفتگو با مضای چندین قرارداد حاوی نتیجه کارهای آنها منتهی شد. این کیسولها بار دیگر توسعه بازرگانی میان دو کشور و اصول پایایی را بررسی کرده و دوباره تصمیمهای مربوط باسان نمودن رعایت مقررات قرارداد های گذشته توافق نظر یافتند.

میلائ - خبر گزاری آلمان آگاهی میدهد بنا بپندرجات روزنامه (استابا) روز سه شنبه (ماهریاشا) نخست وزیر مصر در مجلس شورای ملی اظهار داشت که دولت مصریان حق را برای خود معفوظ می دارد که مقرر دارد کشور های دیگر درباره تمام مسائل مربوط بدریای مدیترانه باوی رابزنی نمایند و پس از آن گفت در نتیجه پیش آمد هائی که در شمال اروپا شد از خطر وقوع جنگ در خاور کاسته گشت.

بقیه در صفحه هفتم

جدول ها



۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷

طرح کنده ۵۰۰ ک

۱- بولی نیست ... است
۲- بولی باهوالی یا
۳- بولی باهوالی یا
۴- بولی باهوالی یا
۵- بولی باهوالی یا
۶- بولی باهوالی یا
۷- بولی باهوالی یا

۱- صفت مشخص انسان
۲- صفت مشخص انسان
۳- صفت مشخص انسان
۴- صفت مشخص انسان
۵- صفت مشخص انسان
۶- صفت مشخص انسان
۷- صفت مشخص انسان

۱- بولی نیست ... است
۲- بولی باهوالی یا
۳- بولی باهوالی یا
۴- بولی باهوالی یا
۵- بولی باهوالی یا
۶- بولی باهوالی یا
۷- بولی باهوالی یا

آگهی مناقصه شماره ۱۷۱

وزارت پسته و هنر خرید مقداری رنگهای مختلف - شیشه درب - الماس شیشه بری
را برای کارخانهای قدیمی ناقصه میگذارد.
صورت ریز و مشخصات اشیاء و شرایط قبول پیشنهاد دراداره کاربرداری موجود و
فروشنده کل میتواند تا تاریخ ۱۲ و ۱۳ و ۱۴ هر روز در ساعت اداری باده اداره کاربرداری
مراجعه نموده برگهای نامبرده را در مقابل تسلیم رسیدمجان دریافت دارند.
۷۹۱-آ

آگهی

بدین وسیله عموم صاحبان سهام شرکت سهامی چوب ایران را آگاه مینماید که
مجمع همگانی شرکت بعنوان فوق العاده روز دوشنبه ۱۶ اردیبهشت ماه ساعت چهار بعداز
ظهر در محل شرکت (بیرون دروازه شیران) تشکیل خواهد شد از عموم دارندگان سهام
دعوت میشود که در روز وساعت بالا بارعایت مواد ۲۶ و ۲۷ اساسنامه شرکت در مجمع
همگانی حضور بهررسند
دستور جلسه
۱- تجدید نظر در وضعیت سرمایه
۲- تغییر بعضی از مواد اساسنامه
۷۹۱-آ

مطب دکتر وصالی

خیابان ری اول کوچه آشامزول شخصی انتقال یافت - پذیرائی از ساعت ۸ تا ۴ بعد
از ظهر تلفن ۷۹۱۶ شماره بهداری شهرداری ۱۴۲۳۳
۵۲۲-آ

دکتر فقیهی شیرازی

مبتلایان بامراض مقاربتی را از ساعت ۸ صبح تا ۹ بعد از ظهر میپذیرد خیابان ایران
(عین الدوله سابق) جنب داروخانه غایت تلفن ۹۴۳۴ ۳۳۱-آ ۱۰-۱۰

دکتر مهربان

دبلیه دانشگاه برلن بابیشینه ۳۴ ساله بیماریهای زهری (مقاربتی) و داخلی و
جلدی همه روزه از ساعت ۸ صبح از ساعت ۵ بعد از ظهر تا ۹ پذیرائی میشود خیابان شاه
کوچه سید هاشم تلفن ۸۹۱۰ ۳۰۳-آ ۱۰-۱۰

دکتر ناظم کوك آلتای

متخصص درامراض مجاری بول تناسلی ، جلدی و زنانه
که سالهای مدید در ترکیه و فرانسه - آلمان کار کرده است از مریضهای محترم پذیرائی مینماید .
معالجات و تشخیص بوسیله الکتریسته انجام میشود
نشانی چهار راه یوسف آباد کوچه زهری
۱۴۷-آ ۳۰-۱۲

آقایان دارندگان پول برای معامله شرطی

در برابر املاک پستیده وسود شایسته بازار گانی تیکروش مراجعه فرمایند.
نشانی: خیابان سه جنب بیمارستان دولتی تلفن ۶۱۳۹ ۷۲۶-آ ۲۰-۱

مالی رقص مادموازل زیبا

انواع رقصهای تانگو ، رومبا ، اسلوفو کس ، والس ، والس بوستون ، فوکس ،
والس انگلیسی ، والس آلمانی ، باسه دویل ، کنکا با آخرین اسلوب اروپا تعلیم داده میشود .
اوقات تعلیم : برای خانمها از ساعت ۱۲ تا ۱۸ - برای آقایان از ساعت ۱۶ تا ۲۱
برای برایتیک شبهای جمعه و سه شنبه از ساعت ۱۸ تا ۲۰
نشانی : خیابان سوم اسفند کوچه مقابل ابرا تلفن ۴۰۲۲
۴۳۱-آ ۵-۵

وعدۀ فنییه نیست - Ozalid

نظر بمرامجه مکرر و احتیاج فوری مؤسسات دولتی و ملی برای کافتۀ ازالید
تلگرافا موجودی اموال را خواسته و موجود است تا تمام نشده مراجعه فرمایند .
۴۴۸-آ ۱۰-۶

بشرکت ساختمانی بنا آپ-اگار

برای ساختن هر کوچه بنا و داشتن نقشه به آخرین طرز ساختمانی مراجعه فرمایند .
نشانی : خیابان نویهار - تلفن ۷۷۷۵ ۴۴۷-آ ۱۶-۹

نیازمندیا

جوانی که خدمت زیر پرچم خود را بتازگی
انجام داده و سابقه چند ساله در دفتر داری و
انبار داری بازرگانی دارد باتضمین حاضرات
در یکی از بنگاهها مشغول کار شود طالبین بدفتر
روزنامه اطلاعات مراجعه نمایند .
۷۷۸-آ ۲-۱

باجاره داده میشود

یکدستگاه آبارنمان با لوازم برق حمام
لوله کشی پنج اطاق واقع در خیابان سوم اسفند
بمقارنه مینو خیابان لاله زار تلفن ۸۴۰۰ مراجعه
فرمایند ۷۷۶-آ ۳-۱

ماشین تحریر کتیماتال

بفروش میرسد بمشین نویسی توانا
(خیابان سه مقابل خیابان استخر) مراجعه
فرمایند ۷۷۱-آ ۳-۱

آگهی

جدیداً بنگاهی برای انجام امورهندسی
ساختمان ببا بهترین اسلوب و شیکترین نقشهها
مطابق نقشه های شهرداری تأسیس شده طالبین
میتوانند از ارزانی قیمت وسعی وقت این بنگاه
استفاده نموده و به تلفن ۶۶۷۹ رجوع نمایند
۷۸۵-آ

یکفتر نقشه کشی آزموده در جستجوی کار
است طالبین به تلفن ۶۶۷۹ رجوع نمایند .
۷۸۶-آ ۵-۱

یکفتر شوفر قابل که زبان انگلیسی را کاملاً
میداند برای خدمت راندگی حاضرات طالبین
بلتن ۵۴۴۷ مراجعه نمایند .
۷۷۷-آ ۴-۲

یک جوان که از مکانیک و راندگی اتومبیل
بفوقی اطلاع دارد و دارای تصدیق راندگی
درجه دوم از تهران میباشد حاضر باستخدام
است بشبه سارا انگورانی در سبزه میدان
مراجعه فرمایند .
۷۷۵-آ ۴-۲

بقیمت مناسب بفروش میرسد
شکاف - کمت - جافرفی - هیز مختلف
صندلی راحتی وغیره آدرس - آخر خیابان
کاخ کوچه پن خانه شماره ۴۱
۶۹۵-آ ۴-۴

بفروش میرسد
نقشه زمین واقع در طرحت بمساحت
۷ هزار متر مشرف به خیابان سلسیل دارای ورقه
مالکیت خواستاران به تلفن شماره ۴۰۵۴ مراجعه
نمایند .
۷۱۱-آ ۴-۳

یک بانو حاضر است بشغل نویسدگی
پامشین نویسی فارسی در یکی از شرکتها یا
تجارتخانه ها استخدام شود بدفتر اطلاعات
مراجعه گردد .
۷۰۷-آ ۴-۳

مشهور ترین
رادیو در دنیا
بلاپو تکت
نمایندۀ شرکت
ارائوس خیابان
فردوسی شماره ۴۴۷
۴۰-۲۸ ۹۴۴-آ

تفسیر قرآن مجید فارسی
باتفسیر حسینی
یکی از بهترین تفسیر قرآن مجید تفسیر حسینی بامواهب علیه تصنیف دانشمند معروف
ملاحسین کاشفی سبزواری است که چندی قبل جلد اول آن منتشر شده بود اکنون جلد دوم
آن با کافه جلد اعلا از چاپ خارج و در کتابفروشی اقبال موجود است هدیه هر جلد ۲۰ ریال
۵۸۵-آ ۱۰-۷

دفتر ویژه
برای انجام معاملات املاک و خرید و فروش سهام شرکتها دفتر ویژه تأسیس یافته
است این دفتر ضمانت صحت کلیه معاملاتیکه بوسیله آن انجام میشود مینماید .
این دفتر حافظ اسرار متعاملین است .
در این دفتر اسناد معاملات شابوسیله یکی از وکلاد داکتری تنظیم میشود .
اگر مایل هستید وقتی معامله نمودید از هر حیت آسوده خاطر باشید باین دفتر
مراجعه نمایند .
نشانی - خیابان لاله زار - پاساژ بهرامی (جنب مقارنه ری بور) تلفن ۸۹۵۸
۶۰۶-آ ۵-۴

جوانی را از نو
دریابید
با تیغ شش صدم میلیتر
سه دقیقه از روی ساعت
صورت خود را بترائید و از
نوی آن تیغ استفاده کنید
نایندۀ انحصاری : تهران
حاجب الدوله تجارتخانه
اجابت تلفن ۵۲۸۹
۶۲۴-آ ۱۰-۴

برای تمام ادارات و شرکتها و بنگاهها تهیه شده
تمثال مبارک بندگان اعلیحضرت هابون شاهنشاهی و والاحضرت هابون ولایت عهد
باندازه ۵×۶۰ سانتیمتر که جدیدترین تمثالها و لباس تمام رسمی است توسط تجارتخانه
کاشانی بانفاست طبع کاملی که در ایران بی نظیر است تهیه شده
بماء با قاب و شیشه چهل ریال است یعنی هشتاد ریال کمتر از دیگران در صورتیکه
نفاست طبع آن خیلی بهتر میباشد سفارش از شهرستانها با ارسال وجه و کرایه پست و جعبه
پذیرفته و انجام میشود
تجارتخانه کاشانی
۵-۳ ۶۴۰-آ

ه ریال مزد گانی

یک کیف محتوی پروانه اتومبیل شماره
۱۸۵ و یک شناسنامه و یک گواهی نامه راندگی
شماره ۱۶۳۰ تهران بدون وجه نقد در حدود
میدان شاهپور کم شد ۵ یا بنده بخیابان
ناصر خسرو مقارنه سیکاری مهر جنب کارواژ ارشد
مراجعه نماید مزد گانی بالا را دریافت میدارد
۷۸۴-آ

NORMA

قلم ومداد نما بهترین و معروف ترین
قلم ومداد است در تمام مقارنه های معتبر موجود
برای خرید جزئی و کلی به نما خیابان
فردوسی شماره ۲۲۵ مراجعه فرمایند تلفن ۸۲۶۳
۷۷۴-آ ۵-۱

NORA

برودی خواهد رسید
۷۷۳-آ ۵-۱

موقع رادیو رسید

از رادیوهای خوب و مناسب قیمت تجارت
خانه امین غنیه لاله زار استفاده نمایند .
۷۰۲-آ ۱۰-۲

بشارت مهم

بگانه وسیله نجات از سزم مهلك تریاک
مراجعه باینجانب است که از روی قواعد علمی باید
تمهید معامله میکنم از شهرستانها با ارسال حق المعالجه
و شرح حال نتیجه مسلم باسخ نامه ها با ارسال ده
ریال داده میشود نشانی خیابان ری کوچه آبشار
بازارچه حاجی سید ابراهیم دکتر پوشکازاد
تلفن ۷۸۰۳ شماره بهداری شهرداری ۱۴۳۵
۸۹۷۲-آ ۱۰-۱۰

آگهی

یک کوره اجازه نامه اتومبیل سیستم ۳۵ سواری
شماره ۶۶۲۳ تهران متعلق به اینجانب حسن
زرتکار بختیاری مفقود گردیده چنانچه زدهر کس
بیرون آید از درجه اعتبار ساقط است
۷۶۵-آ

آرایشگاه شکوفه

در خیابان سه بواسطه ساختمان جدید از
مقابل پست بمسافر خانه شمال جنب رستوران همت
مقابل کاراژ شیشه انتقال یافت ۷۵۲-آ ۳-۱

تفسیر قرآن مجید فارسی

باتفسیر حسینی
یکی از بهترین تفسیر قرآن مجید تفسیر حسینی بامواهب علیه تصنیف دانشمند معروف
ملاحسین کاشفی سبزواری است که چندی قبل جلد اول آن منتشر شده بود اکنون جلد دوم
آن با کافه جلد اعلا از چاپ خارج و در کتابفروشی اقبال موجود است هدیه هر جلد ۲۰ ریال
۵۸۵-آ ۱۰-۷

دفتر ویژه

برای انجام معاملات املاک و خرید و فروش سهام شرکتها دفتر ویژه تأسیس یافته
است این دفتر ضمانت صحت کلیه معاملاتیکه بوسیله آن انجام میشود مینماید .
این دفتر حافظ اسرار متعاملین است .
در این دفتر اسناد معاملات شابوسیله یکی از وکلاد داکتری تنظیم میشود .
اگر مایل هستید وقتی معامله نمودید از هر حیت آسوده خاطر باشید باین دفتر
مراجعه نمایند .
نشانی - خیابان لاله زار - پاساژ بهرامی (جنب مقارنه ری بور) تلفن ۸۹۵۸
۶۰۶-آ ۵-۴



برای تمام ادارات و شرکتها و بنگاهها تهیه شده
تمثال مبارک بندگان اعلیحضرت هابون شاهنشاهی و والاحضرت هابون ولایت عهد
باندازه ۵×۶۰ سانتیمتر که جدیدترین تمثالها و لباس تمام رسمی است توسط تجارتخانه
کاشانی بانفاست طبع کاملی که در ایران بی نظیر است تهیه شده
بماء با قاب و شیشه چهل ریال است یعنی هشتاد ریال کمتر از دیگران در صورتیکه
نفاست طبع آن خیلی بهتر میباشد سفارش از شهرستانها با ارسال وجه و کرایه پست و جعبه
پذیرفته و انجام میشود
تجارتخانه کاشانی
۵-۳ ۶۴۰-آ

ژورنال آخرین مد پاریس

دانه (۱۰ ریال) و از شهرستانها با فرستادن مبلغ فوق (اسکناس) یکدانه ارسال
میشود . نشانی : تجارتخانه گلشهر خیابان ناصر خسرو (تلفن ۵۷۸۵)
۷۸۷-آ ۵-۱

کافه چاپ نقشه با آمونیاک

از کارخانه معروف فتوکی Photo-gay
نقشه های شمارا روشن و برجسته نمایش میدهد
محل فروش کلی و جزئی - بنگاه آفتاب لاله زار
۵۵۵-آ ۱۰-۴

شرکت مقاطعه کاری بازار گاد

مهندسين ومعماران آزموده دراختیار دارد نقشه های ساختمانی و هر قبیل ساختمان با
شرایط خیلی مناسب قبول و انجام میدهد - نشانی : خیابان شاه جنب خیابان رازی (بهرامی)
شماره ۹۱۷ ۵۵۵-آ ۱۰-۵

ناوهای جنگی و کشتی های

بازرگانی

و همچنین هواپیماهای آلمانی بوسیله رادیوهای فرستنده
و گیرنده لورنس تجهیز شده اند . اغلب دستگاههای فرستنده دولت
آلمان از قبیل شهرهای فرانکفورت - مونیخ - نورمبرگ - لپزیگ
و غیره محصول کارخانه مشهور لورنس میباشد
رادیو لورنس : حالها در ایران بفروش رفته و رضایت تام مشتریان را جلب کرده است
رادیو لورنس : شاهکار معروفترین و بهترین کارخانه درجه اول آلمان است
رادیو لورنس : از جهت استحکام - صافی - وقوت صدا رقیب ندارد :

رادیو لورنس LORENZ مدل ۱۹۴۰

از ۴ الی ۱۱ لامپ وارد شد
برای برق آلترناتیف و هر دو جریان برق از ۱۱۰ الی ۲۴۰ ولت
همه قسم لوازم بدکی برای رادیو لورنس موجود است
نمایندۀ در ایران - بنگاه تجارثی البرز
خیابان فردوسی - جنب سینما همای - تلفن ۷۵۰۰
۶۹۰-آ ۴-۲

گرمانخورید

از باورن های الکتریکی کارخانه ا.آ. ک بدون ذغال که برای مقارنه نیک منش
در لاله زار جنب کوچه سینما پارس وارد شده خریداری فرمایند .
۶۶۷-آ ۱۰-۳

رادیو TEFAG تفاک

ساخت معظم ترین کار خان نجات رادیو سازی آلمان
مدلهای ۱۹۴۰ وارد شد
دارای ۱۱ و ۱۲ لامپ برای هر دو جریان برق
نمایندۀ انحصاری رادیو تفاک . خیابان شاه جنب سینما مایاک
۶۶۹-آ ۵-۳

چاپ دوم کتاب اول و دوم

خواندنی های کودکان منتشر شد
۶۴۴-آ ۱۰-۳

بایک طریق بسیار سهل

در مدت کمی فن ماشین نویسی و دفتر داری دویل را در آموزشگاه توانا (خیابان سه
مقابل خیابان استخر) یاد میگیرید .
۶۷۴-آ ۳-۳

آگهی

برای رفاهیت مسافین کرج از روز پنجشنبه پنجم اردیبهشت ماه ۱۳۱۹ علاوه
بر قطارهای مسافری فعلی که روز های جمعه و سه شنبه از تهران بکرج و بالعکس ایابو
ذهاب مینمایند یک قطار مسافری طبق برنامه زیر در روزهای پنجشنبه از تهران بکرج و از کرج
تهران حرکت خواهد نمود
هرکت از تهران ساعت ۱۵
هرکت از کرج ساعت ۱۶۳۰
ورود بکرج ساعت ۱۶
ورود تهران ساعت ۱۷۳۰
بنگاه راه آهن دولتی ایران
شماره ۷۴۵۷ ۷۵۹-آ ۲-۲



۸۴۰۴-آ ۲۰-۱۰

جنگ آینده

قسمت دوازدهم = نسل آینده

پس ساعت بعد از حدود واقع بالا و احوال کابل در کنار دیوار اطاق کار خویش نزدیک دستگاه تلفون ایستاده است. رنگ تلفون صدا در میاید. کابل گوشی را برداشته بر گوش گذاشته میگوید:

بلی: آقای ریوند پاس واری... بلی... البته «گوشی را بر جای خود گذاشته لحظه ای فکر فرو میبرد. در اینموقع کابل بفرست خود و فکر موریس پاس واری پسر ریوند پاس واری میباید. این دو جوان سابقه غریزه جوانی خواستار اقدام بکاری شده اند که ممکن است بیهای جان آنها تمام گردد. بر آنچه بگوید این دو موجود در آغاز دوران جوانی فریانی بلند پروازیهای نوع بشر کردند؟ آیا این ناشی بزرگ و عظیم برای یک لحظه نمیتواند متوقف گردد؟ نوع بشر نباید یک لحظه از بجا نهد و فعالیت متمادی دست کشیده روی آرایش بینه؟ خیر: ناموس بقا لزوم پیشرفت و انتفاع و همیشگی را ایجاب میکند. انسان باید بیوسته پیش برود. زحمت بکشد، فداکاری کند و مدارج کمال را یکی بعد از دیگری بپیماید. توقف با مرسی نیستی برابر است. کابل با این افکار عجیب و درهم سرو کار دارد. بالاخره بسوی دستگاه تلفون رفته بار دیگر با ریوند پاس واری بگفتگو می بردارد.

«آقای ریوند پاس واری: بلی من با پسر شما گفتگوئی داشته ام، جوانی است لایق و برادرانه... بلی. شما میل دارید در این خصوص با من صحبت کنید؟ بسیار خوب. در خدمت حاضریم. دخترم بپادشاه ورزش رفته. من هم برای دیدن او خواهم رفت. پسر شما هم در آنجا بدختر من ملحق میشود. همین الساعه بپیری او رفت. بمن ملحق شوید با هم بآنجا خواهیم رفت. خدا حافظ»

فکری که ما در جلو چشم خود داریم عبارتست از باشگاه ورزشی. این باشگاه از بهترین و نایب ترین باشگاههای قرن است و یکم میباید. در اینجا برای نخستین بار با اوضاع و احوال اجتماعات دنیای نوین آشنا میشود. در این اجتماع که عده زیادی از مردم شهر در آنجا حضور دارند دقیق میشود. از فقر و فاقه، از گرسنگی، از پریشان خیالی، از مرض و بیماری که از نخصات قرن بیستم و دنیای نوین بوده است اثری دیده نمیشود. در میان این عده کثیر هیچ فردی زنده پوش نیست. قیافه های درهم و عبوس که در یکصد سال پیش در همه جا دیده میشد اینک در هیچ جا دیده نمیشود. همه مردم خندان و خرم: همه بشاش و امیدوار، همه سالم و تندرست. در این اجتماع تمام مظاهر تمدن نوین هویدا و آشکار است. طرز ساختمانها، میل و اثاثیه و اسباب تفریح و لوازم کار، همه از یک نوع ساده و بی نظیر حکایت میکنند. نوع بشر در این عصر ترقی و عظمت معنوی بیش از تمام ادوار گذشته خاستار سادگی در زندگانی میباید. آلهها، گیاهها و اقسام گیاهات که در اطراف و جوانب روئیده بارگ و بوی خود دل و جان اصحاب صورت و ارباب معنی را زنده نگاه میدارد. نظیر این گیاه و سبزه ها را در دنیای قدیم ندیده ایم این مظاهر طبیعت نیز بستگی بهم آهنگی بی نظیری با مظاهر تمدن دنیای نوین دارد.

ما محو این مناظر بدیع و دلکش میشویم: اینجا این بهشت زمینی، ما را از خود بیخود کرده است. نمونه ای از قدرت و نیروی ترقی

در این عصر ترقی و عظمت معنوی بیش از تمام ادوار گذشته خاستار سادگی در زندگانی میباید. آلهها، گیاهها و اقسام گیاهات که در اطراف و جوانب روئیده بارگ و بوی خود دل و جان اصحاب صورت و ارباب معنی را زنده نگاه میدارد. نظیر این گیاه و سبزه ها را در دنیای قدیم ندیده ایم این مظاهر طبیعت نیز بستگی بهم آهنگی بی نظیری با مظاهر تمدن دنیای نوین دارد.

ما محو این مناظر بدیع و دلکش میشویم: اینجا این بهشت زمینی، ما را از خود بیخود کرده است. نمونه ای از قدرت و نیروی ترقی

ترانه های گراوری بابا ظاهر عریان

وقبوض پیش فروش غزلیات گراوری سعدی انتشار یافت

سری اول هفت ریال است

محل فروش: اول لاله زار کتابخانه تهران و مغازه ری پور

چراغ برق دواخانه باستور

ناصریه شرکت مطبوعات

شاه آباد کتابفروشی ادب

مزایا و معنای که این غزلیات گراوری دارد در قبوض ذکر شده است

بابا ظاهر با جلد طلا کوب و کاغذ اعلای دریا و نیم ۷۷۹-۳-۱ کوهی گرمائی

آگهی

بتاریخ ۱۳۱۸/۱۲/۲۷ آقای ناصر توحیدی دارای شناسنامه ۱۱۳۰ فرستاده از بخش ۹ تهران فرزند کمال معروف به میرزا آقاخان توحیدی بشرح درخواست شماره ۹۳۴ فوت کلیلی. به نظرخواه و امیر حسین توحیدی و بانو ملوک توحیدی و وحشت توحیدی اولاد متوفی و بانو ملکه کلباسی را زوجه متوفی نامبرده و ورثه منحصر بتوفی معرفی نموده و خواهش صدور گواهی نموده دادگاه شعبه چهار بخش طهران با در نظر گرفتن مستندات تقاضا و استماع گواهی گواهان مراتب را در مدت سه ماه ماهی یکشنبه بوسیله مجله رسمی و یکی از روز نامه های طهران آگهی مینماید چنانچه کمی نسبت بورا ثت منحصر اشخاص نامبرده برحوم کلیلی توحیدی اعترافی دارد در مدت سه ماه از تاریخ نشر اولین آگهی اعتراض خود را تقدیم و کرت گواهی در خواست شده و هرگاه وصیت نامه بنبر از وصیت نامه سری و رسمی از متوفی نامبرده نزد اشخاص موجود باشد باید در ظرف سه ماه فوق در این دادگاه ابراز شود و الا ترتیب اثری بوصیت نامه متوفی داده نخواهد شد

۸۷۸۷-۲۰۱ نوبت سوم ۱۹۲۵ دادرس دادگاه شعبه چهار بخش طهران

آگهی

نظر باینکه بهای قند و شکر در بازار های خارجه از چند ماه پیش باین طرف افزایش محسوسی نموده و در نتیجه قند و شکر خریداری برای دولت گرانتر از سابق تمام میشود برای اینکه زبانی متوجه خزانة کشور نشود دستور داده شد از تاریخ پنجم اردیبهشت ۱۳۱۹ بهای فروش قند و شکر فقط بمیزانیکه به بهای خرید قند و شکر اضافه شده علاوه نمایند. بنابر این از این تاریخ بهای خورده فروشی قند و شکر بشرح زیر خواهد بود:

قند یک کیلو ۸۰ ریال

شکر یک کیلو ۸۰ ریال

البته علت این افزایش فقط گرانی قند و شکر است در بازار خارجه بدون اینکه هیچگونه عوارض جدیدی بر مصرف آن تحمیل شده باشد ضمنا بدکانداران و فروشندگان قند و شکر اخطار میشود هر گاه معلوم شود از بهای مزبور گرانتر فروخته و یا قند و شکر را احتکار کرده اند بکیفر اعمالشان رسیده و طبق مقررات قانون محتکرین مورد تعقیب واقع و شدیداً مجازات و زندانی خواهند شد.

وزارت دارائی

۷۸۲-۲

قند یک کیلو ۸۰ ریال

شکر یک کیلو ۸۰ ریال

البته علت این افزایش فقط گرانی قند و شکر است در بازار خارجه بدون اینکه هیچگونه عوارض جدیدی بر مصرف آن تحمیل شده باشد ضمنا بدکانداران و فروشندگان قند و شکر اخطار میشود هر گاه معلوم شود از بهای مزبور گرانتر فروخته و یا قند و شکر را احتکار کرده اند بکیفر اعمالشان رسیده و طبق مقررات قانون محتکرین مورد تعقیب واقع و شدیداً مجازات و زندانی خواهند شد.

وزارت دارائی

۷۸۲-۲

قند یک کیلو ۸۰ ریال

شکر یک کیلو ۸۰ ریال

البته علت این افزایش فقط گرانی قند و شکر است در بازار خارجه بدون اینکه هیچگونه عوارض جدیدی بر مصرف آن تحمیل شده باشد ضمنا بدکانداران و فروشندگان قند و شکر اخطار میشود هر گاه معلوم شود از بهای مزبور گرانتر فروخته و یا قند و شکر را احتکار کرده اند بکیفر اعمالشان رسیده و طبق مقررات قانون محتکرین مورد تعقیب واقع و شدیداً مجازات و زندانی خواهند شد.

وزارت دارائی

۷۸۲-۲

قند یک کیلو ۸۰ ریال

شکر یک کیلو ۸۰ ریال

البته علت این افزایش فقط گرانی قند و شکر است در بازار خارجه بدون اینکه هیچگونه عوارض جدیدی بر مصرف آن تحمیل شده باشد ضمنا بدکانداران و فروشندگان قند و شکر اخطار میشود هر گاه معلوم شود از بهای مزبور گرانتر فروخته و یا قند و شکر را احتکار کرده اند بکیفر اعمالشان رسیده و طبق مقررات قانون محتکرین مورد تعقیب واقع و شدیداً مجازات و زندانی خواهند شد.

وزارت دارائی

۷۸۲-۲

قند یک کیلو ۸۰ ریال

شکر یک کیلو ۸۰ ریال

البته علت این افزایش فقط گرانی قند و شکر است در بازار خارجه بدون اینکه هیچگونه عوارض جدیدی بر مصرف آن تحمیل شده باشد ضمنا بدکانداران و فروشندگان قند و شکر اخطار میشود هر گاه معلوم شود از بهای مزبور گرانتر فروخته و یا قند و شکر را احتکار کرده اند بکیفر اعمالشان رسیده و طبق مقررات قانون محتکرین مورد تعقیب واقع و شدیداً مجازات و زندانی خواهند شد.

وزارت دارائی

۷۸۲-۲

قند یک کیلو ۸۰ ریال

شکر یک کیلو ۸۰ ریال

البته علت این افزایش فقط گرانی قند و شکر است در بازار خارجه بدون اینکه هیچگونه عوارض جدیدی بر مصرف آن تحمیل شده باشد ضمنا بدکانداران و فروشندگان قند و شکر اخطار میشود هر گاه معلوم شود از بهای مزبور گرانتر فروخته و یا قند و شکر را احتکار کرده اند بکیفر اعمالشان رسیده و طبق مقررات قانون محتکرین مورد تعقیب واقع و شدیداً مجازات و زندانی خواهند شد.

وزارت دارائی

۷۸۲-۲

قند یک کیلو ۸۰ ریال

شکر یک کیلو ۸۰ ریال

البته علت این افزایش فقط گرانی قند و شکر است در بازار خارجه بدون اینکه هیچگونه عوارض جدیدی بر مصرف آن تحمیل شده باشد ضمنا بدکانداران و فروشندگان قند و شکر اخطار میشود هر گاه معلوم شود از بهای مزبور گرانتر فروخته و یا قند و شکر را احتکار کرده اند بکیفر اعمالشان رسیده و طبق مقررات قانون محتکرین مورد تعقیب واقع و شدیداً مجازات و زندانی خواهند شد.

وزارت دارائی

۷۸۲-۲

قند یک کیلو ۸۰ ریال

شکر یک کیلو ۸۰ ریال

البته علت این افزایش فقط گرانی قند و شکر است در بازار خارجه بدون اینکه هیچگونه عوارض جدیدی بر مصرف آن تحمیل شده باشد ضمنا بدکانداران و فروشندگان قند و شکر اخطار میشود هر گاه معلوم شود از بهای مزبور گرانتر فروخته و یا قند و شکر را احتکار کرده اند بکیفر اعمالشان رسیده و طبق مقررات قانون محتکرین مورد تعقیب واقع و شدیداً مجازات و زندانی خواهند شد.

وزارت دارائی

۷۸۲-۲

قند یک کیلو ۸۰ ریال

شکر یک کیلو ۸۰ ریال

البته علت این افزایش فقط گرانی قند و شکر است در بازار خارجه بدون اینکه هیچگونه عوارض جدیدی بر مصرف آن تحمیل شده باشد ضمنا بدکانداران و فروشندگان قند و شکر اخطار میشود هر گاه معلوم شود از بهای مزبور گرانتر فروخته و یا قند و شکر را احتکار کرده اند بکیفر اعمالشان رسیده و طبق مقررات قانون محتکرین مورد تعقیب واقع و شدیداً مجازات و زندانی خواهند شد.

وزارت دارائی

۷۸۲-۲

قند یک کیلو ۸۰ ریال

شکر یک کیلو ۸۰ ریال

البته علت این افزایش فقط گرانی قند و شکر است در بازار خارجه بدون اینکه هیچگونه عوارض جدیدی بر مصرف آن تحمیل شده باشد ضمنا بدکانداران و فروشندگان قند و شکر اخطار میشود هر گاه معلوم شود از بهای مزبور گرانتر فروخته و یا قند و شکر را احتکار کرده اند بکیفر اعمالشان رسیده و طبق مقررات قانون محتکرین مورد تعقیب واقع و شدیداً مجازات و زندانی خواهند شد.

وزارت دارائی

۷۸۲-۲

قند یک کیلو ۸۰ ریال

شکر یک کیلو ۸۰ ریال

جایزه هزار شانسسی منتشر شد

سری (ب) دارای جایزه بلیتهای اسب دوانی از شماره ۱۹۸۰۰۱ تا ۱۹۹۰۰۰ در دسته های ده برگی منتشر شد.

کسانی که سری (الف) را دارند برای اینکه در هزار شانس دیگر شرکت داشته باشند و کسانی که ندارند برای اینکه معرور نمانند تا تمام نشده در تهران برای فروش جزئی بامالین رسمی باشگاه سوارکاران و در تهران و شهرستانها برای فروش کلی بشانی (تهران-صندوق پست ۱۸۷) مراجعه نمایند.

در شب های گاردن پارتنی

وروز های اسب دوانی

در شبهای گاردن پارتنی در چادرهای بخت آزمائی مہمانخانه شهرداری و روز های اسب دوانی در باجه های شرط بندی در اسپرینس جلایه بلیت های مخصوص هزار شانس در دسترس شما است: بهای بلیت در تمام کشور دو ریال و در مقابل فروش هر ده بلیت یک بلیت حق فروشندگان میباشد.

۷۷۰-۲ ۲-۲

آگهی مناقصه

اداره کل کشاورزی هفتاد قلم لوازم لابراتوار شیر و ۱۷۴ قلم ادویه شیمیائی را بنقصه خریداری مینماید شرایط مناقصه و صورت جزو لوازم در اثره کارپردازی موجود و بر ایکان براسه کنندگان داده میشود.

پیشنهاد ها تا آخر وقت اداری روز شنبه ۱۳۱۹/۲/۲۱ بآداره دفتر کل تسلیم و رسید دریافت شود.

پیشنهاد ها در ساعت ۹ صبح روز ۱۳۱۹/۲/۲۲ در دایره کارپردازی باز و قرائت خواهد شد. شماره ۴۲۶۵

۷۸۰-۲ اداره کل کشاورزی

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

۷۸۰-۲

