

گفتار روز

زمستان و ورزش

برای کسانی که از سرما میترسند و از هوای آزاد و نسیم روح پرور می گریزند زمستان و باین فصل نامطوبعی است . اشخاص بی بیه که در اواسط تابستان از یاتو های دوآستره وداع می کنند از زمستان متنفرند . زمستان فصلی است که دست و پای آنها بسته شده ، در هوای بسته زند کی کرده واز حرکت باز میمانند و آنچه که از این روش زند کی مترتب میگردد رنگهای زنده، نیروها از کار افتاده و در نتیجه امیال و آرزوها یکباره خفه میگردد .

اما کسانی که ورزش را دوست دارند و از نعمات آن بهره مند میشوند ، از هوای سرد نمی ترسند ، از برف فرار نمی کنند و از صدای دینش باران مثل بهترین موسیقی هالانت میبرد ، زمستان برای این قبیل مردم آغاز دوره بکتوغ شادی و یادبانه شادی ها و نشاط های تمام سال محسوب میشود . زمستان یکی از مناسب ترین فصول برای ورزش های دسته جمعی و هواوروی است . اگر از بهار و باینز برتر نباشد از تابستان قطعا بهتر است . گرمای تابستان شخص را از کار باز میدارد و بیج در قاط پیلاقی و خوش آب هوا در قاط هادی نمیتوان بورزش ادامه داده . گوآنکه بازیانی را مانند تنیس ، والی بال ، باسکت بال ، ها کی وحتی فوتبال را در تابستان بهتر از زمستان میتوان بازی کرد ولی ورزشکاران ، خوب میدانند که تمام بازی ها را بجز (تنیس) در زمستان بهتر از تابستان میتوان بازی کرد . در صورتیکه وسائل اسکی ، سرسره های روی برف ، یخ بازی و پیاده روی های طولانی ، دو و مانند آن در زمستان بهتر از هر فصل دیگر میاست . از انقار اگر تمام جهات وای یکسان بکیریم دوبهرفته زمستان فصل ورزش و موسم سعی و عمل است .

ورزهای یائیز باخر رسید و زمستان همان فصلی که ورزش کاران و دوستداران ورزش برای «ورزش ها» انتظار میکشیدند سر رسید. از این فرص بسیار قشنگ که خوشبختانه در کشور ما بان درجات طاقت فرسا میرسد باید استفاده کرد .

هوای زمستان نقاط مختلف ایران در هر جالطف و زیبایی مخصوصی دارد . زمستان هر شهری بسته به موقع جغرافیائی آن دلنشین و دلپذیر است . مکر زمستان تهران را دوست ندارید ؟

چه هوای روح پروری است . از ساعت ده صبح تا چهار بعد از ظهر غالباً آفتابی است و با سبکترین لباس میتوان زیست کرد . سرمای ششم زبر صفر میرسد و یخچالی هارا بوجیامیورد آقدر زنده نیست که با یالتو و لباس سنگین بتوان ایستاد کی کرد . در هوای یامدای ، بعد از برخاستن برف ، فوت بال ، باسکت بال ، والی بال ، و ها کی و مانند آنها میتوان بازی کرد .

برای کسانی که دلخواه مواهب طبیعی هستند و هر هفته یک روز برای رسید کی و ورزش بدن خویش کنار میکذارند بهترین فرصت پیاده روی است . «اسکی» و سرسره های روی یخ و پیاده روی های طولی جای تنیس را گرفته و با آن دلچسبی که در تنیس هست هر گز این بازی ها که مخصوص زمستان است برابری نمیکند . اگر از استخرهای شنا میشود استفاده کرد و سرما مانع آن است که شخص شنا کند جای اندیشه و غم نیست کوه بردی و شکار که خود یک نوع شادان هوای آزاد میباشد جایگزین آن میشود.

نهایت جای خوشوقتی و نیکبختی است که برای تشویق های بی دریغ اقبال بی سابقه ای سبت ورزش از طرف عامه ابراز میگردد . در خیابان های بسیار قشنگ تهران ، بنجرش و دهستان های شمالی و غربی چند سال پیش شخصی بجمعیت یادرو تصادف نمیکرد ولی اکنون بشهری شماره این اشخاص زیادت می شود. مردان که از محیط آموزشگاه ها بیرون آمده و وارد زند کی عملی شده اند دسته بسته روز های آدینه در کنار زراها یابن و بالا میروند . با آسکه هنوز ورزش هواوروی استفاده از هوای آزاد و آفتاب در میان تمام طبقات سی تا پنجاه ساله جامعه گملا توسعه یافته باز جای بسیار امیدواری است که دوره آن آغاز گردیده است. جوانان و خورد سالان در دهستان ها ، دیرستان ها ، دانشگاه ها ، ورزش میکنند . این مسئله یک آئینه بسیار روشنی را لحاظ تندرستی اجتماعی و همیا بودن نیرو های ملی ما بوید میدهد . با همیم ورزش از تمام مواهب آن استفاده خواهیم کرد

اجتماعی

خود پسندی

شماره عادات و اخلاقی بزیاد است و شخص باید از همه آنها دوری کند ولی بقیه من دردنیای هیچ چیز باندازه خود خواهی و خود پسندی بشخص زبان نمیرساند .

چقدر اشخاص مختلف دردنیای هستند که بواسطه این خوی ناروا راه ترقی خود را بسته و هیچگونه پیشرفتی نکرده اند ؟ چه اندازه جوانان برای همین صفت ناشایست نتوانستند برای خود لایه ای ترتیب داده و سرشان بسامانی نرسید ؟

من از این خوی بد و ناشایسته داستانها دارم که هر کدامش بتهنایی کابی است که هر خواننده عاقلی راه و شیار سازد و از این خوی بدر کناردارد .

در همسایگی مرد بازرگانی بود که چند دختر داشت ، عاقبت هم خدا پاوسری داد که بناز و نعمت بزرگ شد .

دخترها همه خوش خلق بودند ، جزدختر اولی که از همه بزرگتر بود دیگران از نشست و برخاست با همسایگان و کسانی که از حیث ثروت و دارائی بیای آنها میرسیدند عار نداشتند .

روی همین قاعده برای همه آنها خواستگاری میدادند و هر کدام با جوانی همسر شدند .

دختر بزرگتر که در زیبایی بر همه آنها برتری داشت هر وقت جوانی بخواستگاری او میامد طوری باو برخورد میکرد که دیگر بجه او قدم نمیکذاشت . همیشه از جمال و زیبایی خود سخن میگفت و هیچ کس را با خود برابر نمیدانست عاقبت با همه حسن و زیبایی بی نظیری که داشت بجه شوهر ثروت و درسی و پنج سالگی دچار جنون شده ادرا ب بیمارستان برد و هماغجا عرش بیا یان رسید .

اما پسرمرد بازرگان که از خواهر بزرگترش در این خوی با پسند دست کمی نداشت روز کار خوبی بیدان کرد ابتدا پدرش مبلغ هنگفتی باو سرمایه داد که برود با آن دادوستد کند ولی او بواسطه خود پسندی معاشرت با بسیاری از مردم را حذو نمیدانست و از همه کس میکریخت .

پولی که با آن دادوستد نشود به تنه زیاد نخواهد شد بلکه در مدت کوتاهی از میان خواهد رفت ، سرمایه پس بازرگان نیز روی همین اصل بتدریج کم شد عاقبت در تجارتخانه خود را بست و بزد پدرش رفت .

پدرش در حیات خود چندین بار سرمایه او را تجدید کرد ولی خوی بد او تغییر بیدانمیکرد و در همه حال با او بود .

پس از مرگ پدر سهمیه ارث خود را برداشت و در پیکی از خیابان های بزرگ تجارتخانه معتبری برای خود برپا کرد ولی طولی نکشید که راتر خود خواهی دارائیش از میان رفت و بسنک سیاه شست .

در یکی از دهستان های نزدیک هوریدا جوان دهقانی بود که از پدرش املاک زیادی باو رسیده بود . پدرش کجدهای آن دهستان بود و در نتیجه حسن معاشرت نواسته بود دلهای مردم آن سرزمین را بطرف خود جلب کند .

همه مردم از تواضع و فروتنی او تعریف میکردند و به همین جهت هر چندی که از دهستان برمیامد در باره او کوناهی نمیکردند

روی اساس حسن معاشرت رفت و آمدش با مردم زیاد شد و دامنه داد و ستدش توسعه یافت تا جائی که مردم ده در هر پیش آمدی از او کمک میخواستند و بمساعدت او اذیتا زبند بودند .

چیزی نکشت که او را کجدهای دهستان کردند با وجود این تغییر در اخلاقی او روی بداد ، به همین ترتیب تمام عمر خود را با خوشی و خوبی بپایان برد .

بعد از او پسرش که اخلاقی برخلاف پدر داشت با مردم دهستان ساخت و همه دهستان پدرش از او کنار کشیدند تا کار بجائی رسید که با دسبتهی از آن دهستان بدهکده دیگری فرار کرد .

هر کدام از ما میتوانیم نظایر این داستانها را در صحنه زندگی مشاهده کنیم هزاران اشخاص در هر شهرستان و دهه های هستند که بواسطه خود پسندی و دوستی خود را از دست داده ، ثروت و دارائیشان باوود شده و بیروز بد شسته اند .

خود پسندی و خود خواهی مانع ترقی هر

سخنرانی پرورش افکار

گشایش سخنرانیهای

زمستانی

سخنرانی جناب آقای اعلم وزیر خارجه

ساعت هفت بعد از ظهر دیروز بمناسبت گشایش سخنرانی های زمستانی در کانون بانوان از طرف جناب آقای اعلم وزیر امور خارجه سخنرانی جامعی راجع «بگشایش سخنرانیهای زمستانی» با حضور چند نفر از آقایان وزیران و عده ای از محترمین و بانوان بعمل آمد که خلاصه آن در زیر انظر خوانند کان میگنرد:

سخنران محترم با سیاستگرانی از پیشگاه اعلیحضرت همایون شاهنشاهی سخنرانی خود را آغاز کرده ابتدا بشرح اقدامات کمیسیون سخنرانی پرورش افکار پرداخته اظهار داشتند : « یکی از کمیسیون های ششگانه سازمان پرورش افکار است که در زمستان سال گذشته شروع بانجام وظیفه کرد این کمیسیون دارای چهار کمیسیون فرعی است : ۱- کمیسیون سخنرانی توده بریاست آقای اورنگ ۲- کمیسیون ترتیب موضوعات بریاست آقای دکتر شفی ۳- کمیسیون تشویق بریاست آقای دکتر سیاسی ۴- کمیسیون بازرسی بریاست آقای فروزانفر علاوه از دانشمندان عضو کمیسیون نیز خواهش کردیم که بشهرستانها بروند و آقای اورنگ بسمت غرب و آقای دکتر شفی باذربا بجان و آقای سعید نفیسی ، بجنوب و آقای فروزانفر بخراسان رفته و در تمام شهر های معبر خود سخنرانیهای برپا کردند و نتایج خوبی گرفته شد بطوریکه امروزه در تهران و شهرستانها مجالس سخنرانی ما به دهها بلکه صدها بالغ شده است »

سخنران محترم در اینجا بر موضوع پرورش افکار و وظایف شعب و سازمان آن رفته راجع پرورش افکار بطور کلی اظهار داشتند : « پرورش افکار مسئله تازه و فوق العاده ای نیست بلکه تمام جزئیات زندگی ما را احاطه کرده است . از دامان مادر نا آموزشگاه و از آموزشگاه تا محیط زند گانی همه مشغول یا مشغول پرورش افکار هستند . همینکه کسی را راه راست هدایت کردید فکر او را پرورش داده اید . منتها قصد ما پرورش افکار اجتماعی است

در اینجا با اشاره چگونگی تناسب تدریجی ترقیات مادی و معنوی مل رافیه اظهار داشتند : « ما تا قبل از این دوره سعادت بکی در قهقرا بودیم براه کج میرویم مردم در نادانی و ضلالت بودند اکنون ما بقدری جلو رفته ایم و باندازه ای پیشرفت کرده ایم که دیگران میکوبند برنامه ای که در مدت ۱۸ سال انجام شده محققا برنامه ۵۰ ساله است و حال آنکه پرورش افکار ما با این تناسب نیست این است علت تشکیل این مجالس و این همه اقدامات .

سپس بشرح عوامل سه گانه پرورش افکار : خانواده - آموزشگاه - محیط و تاثیر آنها در پرورش افکار افراد پرداخته در اهمیت دامان مادر و وظیفه مهمی که بانوان در پرورش افکار فرزندان خود در خطاب بباوان اظهار داشتند . « اینجا کانون پرورش افکار است نه کانون بانوان » سپس با اشاره به اهمیتی که مادران در ایران باستان پرورش فرزندان خود میدادند باینات خود را با آیات زیر بیان رسانیدند :

زن و مرد ایران چو شیران بود
مرواده در شیر یکسان بود
زن و مرد در پیکر کشوری
مثال دو بازوی انسان بود
چو شد زن و بازو یکی بانوان
از آن پیکر ما بریشان بود
زمانی بهان بود در پرده زن
اهی ماه در ابر پنهان بود
گر امروز با ما کند همسری
ز لطف شهنشاه ایران بود

فردی است اشخاصی که با این خوی بد دچار هستند روز بروز از ثروت و مقامشان در جامعه کشته می شود و بدینم از اجتماع بر کنار میمانند .

همینطور که شمارای خود موقعیتی دارند دیگران بر شخصیت خود علاقه دارند خود پسندی و بی اعتنائی بدیگران این معنی را دربر دارد که شما شخصیت دیگران را محترم میدانید .

حدای سکرده شما چنین بیعی در دل دارد ؟

خبرهای داخلی

هفتمین جلسه سخنرانی پرورش افکار

ساعت پنج و نیم بعد از ظهر روز پنجشنبه ششم دی هفتمین جلسه سخنرانی پرورش افکار در تالار دیرستان دارالفنون تشکیل و برنامه بقرار زیر خواهد بود :

۱- سرود ملی ۲- سرود هواپیمائی
۳- سخنرانی آقای مهندس زاهدی رئیس اداره ملن راجع به : سرمایه های نهفته کشور
۴- ار کستر آموزشگاه شهنازی
۵- نمایش بوالهوس توسط هنر جوان هنرستان هنر پیشگی

سر شماری تهران و حومه حضور رؤسای دفاتر آمار در تهران برای شرکت در امر سر شماری

روساء دفاتر آمار و ثبت احوال شهرستان های زیر که برای شرکت در امر سر شماری بتهران احضار شده بودند روز اول ماه جاری حضور خود را بداره کل آمار و ثبت احوال گزارش داده اند :

رئیس دفتر آمار و ثبت احوال	تبریز	با پنج تن کارمند
حسن کیاری	بابل	۲
نصرت الله فیروزان	اراک	۴
عباس شایان	ساری	۳
علی اکبر عقیلی	آمل و نور	۲
رضا کانونیان	کرگان	۲
شکر الله داشور	قم	۲
ابوالحسن سهراب پور	کاشان	۴
حسن بشیرزاد	دشت کرگان	-
رکن الدین مجتهدی	آذرشهر	-
غلامعلی لک	فریدن	-
عبدالله غفاری	گروس	-
محمد یوسف		
حاجری زاده	بندر پهلوی	-
مجید اصاری	چهار محال	۱
علینقی گودرزی	خرم آباد	۲
سیدحسین		
رضوان کامران	همدان	۳
عبدالحسین مستوفیان	قزوین	۳
علینقی جهاشانی	للیابکان	۲
علی حدادادی	گربرود	-
محمد علی مشیری	سمنان	-
کریم صلاحی	سندج	-
علی اصغر عطائی	فومنات	-
ابوالفضل		
شیخ الاسلامی	نجف آباد	-
احمد نوائی	زجان	۳

افزایش عاملین رسمی باشگاه سوار کاران

در تهران و شهرستانها عاملین رسمی جدید علاوه بر ۴۴۴ فرعاملین تهران که سابقا نام آنها را نوشته ایم عبارتند از :

تهران — عامل شماره ۲۵ بنگاه راستی شماره ۲۶ خرازی فروشی ارشام ظریفیان — عامل شماره ۲۷ آقای علی اکبر کمالی — شماره ۲۸ آقای ژرژ ایلیا پتریس — شماره ۲۹ آقای میر محسن نقوی — عامل رسمی شماره ۳۰ زربخش

شهرستانها : بابل عامل شماره ۱ آقای وحید شهابی شهیرزادی - اراک آقای عباس سنحری ملایر : کتابروشی سپهر - خرم آباد نمایند کی روزنامه اطلاعات - بابل آقای ضیاء بخش - مشهد آقای عبدالحسین تهرانیان - کاشان آقای ماشاء الله مرکزی - قزوین نمایند کی روز نامه اطلاعات - مشهد نمایند کی روزنامه اطلاعات

تبریز- نمایند کی روزنامه اطلاعات- اهواز نمایند کی روزنامه اطلاعات- شیراز نمایند کی روزنامه اطلاعات کرگان نمایند کی روزنامه اطلاعات - بندر پهلوی نمایند کی روزنامه اطلاعات و بنگاه برادران اقبال و بوجد نمایند کی روزنامه اطلاعات .

باز گشت از اروپا

آقای مهندس دکتر احمد شاهرودی گذر رشته مهندسی شهرداری و راه آهن و راه مدت شش سال در لندن مشغول تحصیل بوده اند بایران برگشته و وارد تهران شده اند .

خبرهای باشگاه

هواپیمائی کشوری

پرداخت حق کارمندی

وهديه نقدی

آقای حسن کاشانیان حق کارمندی برجسته ۲۰۰۰ ریال بابت هدیه نقدی ۸۰۰۰ ریال - جناب آقای مستوفی استابدار استان سوم حق کارمندی برجسته ۲۰۰۰ ریال - خانم آقای مستوفی حق کارمندی برجسته ۱۰۰۰ ریال - حق کارمندی کارمندان ایرانی بانک شاهنشاهی ۸۰۰ ریال دانش آموزان دبستان نصریه ۱۲۵۰ ریال - دبستان ابن سینا ۱۰۰۰ مختلط شماره سی و شش ۱۵۰ - دبستان فخر رازی ۴۰۰ - دبستان سعدی ۷۳۰ ریال - دبستان ایران ۳۶۰ ریال

برنامه دومین روز مسابقه های فوتبال آموزشگاههای پایتخت در روز جمعه ۷ دی

الف - دانشگاهها

دانشکده پزشکی بافتی دوساعت بعد از ظهر در زمین دانشگاه
هنر سرای عالی با دامپزشکی سه و نیم بعد از ظهر در زمین دانشگاه
کشاورزی با حقوق سه ساعت بعد از ظهر در زمین سوم البرز

ب - دبیرستانها

دستجات بزرگ سالان دارالفنون با تهران سه ساعت بعد از ظهر در زمین دوشان تیه
البرز با اقلسیه ۹ و نیم صبح در زمین سوم البرز
ایراشهر با نکرزی ساعت ۸ و نیم صبح در زمین سوم البرز
نظام با دارائی ساعت ۱۰ در زمین دانشگاه
پیشه و هنر با تدین ۲ بعد از ظهر در زمین دوشان تیه
بازرگانی با مروی ده و نیم صبح در زمین سوم البرز
دانش سرا با دام پزشکی ۸ و نیم صبح در زمین دوشان تیه
یکسانی با پهلوی ده و نیم صبح در زمین دوشان تیه
تربیت بدنی با فیروز بهرام هشت و نیم صبح در زمین دانشگاه
شرف با ۱۵ و نیم ۹ و نیم صبح در زمین دوشان تیه

دستجات خردسالان

البرز با ایراشهر دو ساعت بعد از ظهر در زمین اول البرز
دارالفنون با فیروز بهرام ساعت ۹ صبح در اکبر آباد باغ شاه
علمیه با پهلوی ساعت ۱۰ صبح در اکبر آباد باغ شاه
نظام با اقلسیه ساعت ۱۱ صبح در زمین دانشگاه
۱۵ و نیم با شرف ۳ ساعت بعد از ظهر در اکبر آباد باغ شاه

پرورش افکار و وظایف ملی

بر طبق برنامه نیست و سومین مجلس سخنرانی عمومی پرورش افکار در بخش شمال شهر با شرکت نزدیک نمایندگان از سالمندان و حضور مامورین دبیرخانه سازمان پرورش افکار روز یکشنبه دوم دیماه ساعت ۷ بعد از ظهر در تالار سخنرانی دانشسرای دختران تشکیل و مجلس با خواندن سرود شاهنشاهی و چند سرود دیگر از طرف نوآموزان دبستان ترتیب گشایش یافت . نخست دوشیزه علرا رازانی دانش آموز دانشسرای دختران قصیده مفصل و جالبی را که در ستایش شاهنشاه و ترقیات کشور ساخته بود خوانده و با گزیدن های متوالی مورد تحسین قرار گرفت . سپس آقای ذبیح الله صفا دبیر دبستان شرف راجع بمنظور های سازمان پرورش افکار و وظایف ملی افراد در برابر پیشوایان ملی و اصلاحات سخنرانی جامعی ایراد نمود و مجلس در ساعت ۸ بعد از ظهر بپایان یافت .

خبرهای خارجه

برگزاری پارس - سوم دی

خبرهای تلگرافی دیشب

مسکو - خبرگزاری روسیه چنین اطلاع میدهد: اعلامیه ستاد ناحیه لنین گراد در تاریخ بیست و دوم دسامبر منتشر برآست که درجهه واقعه قابل گری روی داده است.

مسکو - خبرگزاری روسیه اطلاع میدهد ستاد نیروی دریائی بالتیک خبرمشتتر ارجاع خبر از دریای انگلیس و فرانسه را که در برخی از روز نامه های خارجه بویژه در جرارد فرانسه چاپ شده و حاکی است که آتشبار های ساحلی فنلاند کشتی (اقبال کبر) را غرق کرده اند جداگندکذیب نموده و آنرا خبر بی اساس دانسته است.

لندن - یازده ماهیکر هلندی که در کشتی (برویو) بودند امروز یکی از بنادر شمال شرقی انگلیس پیاده شده اند کشتی (برویو) دیشب مقارن ساعت ۲۱ در آبهای دوردست (بور کشر) در نتیجه تصادم کشتی (والیتو) ایتالیا غرق شده است.

لندن - کشتی انگلیسی که امروز بصخره های دریائی مصادم شده کشتی اسکاتلندی (لنکشیس) میباشد.

لندن - قراریکه گفته میشود در هواپیما انگلیسی که بین مصر و انگلیس ناپدید شده شش نفر مسافر بوده است.

لندن - کشتی بارکش (گرفوال) ظرفیت چهار هزارو چهارصد و سی و چهار تن در نتیجه انفجار یک مین آسیب دیده و امروز یکی از نادر شرقی انگلیس برده شد.

اوسلو - یک کرجی نجات حامل ناخدا و هفت تن از جاشوان کشتی (رودف) که روز پنجشنبه بین تصادم نموده وارد بندر (کیرویک) واقع در ساحل غربی نروژ گردیده و یک کرجی دیگر هم که حامل شش فرد دیگر بوده هنوز ناپیدا می باشد. ناخدا گمان می کند کشتی دیگری این شش نفر را نجات داده است.

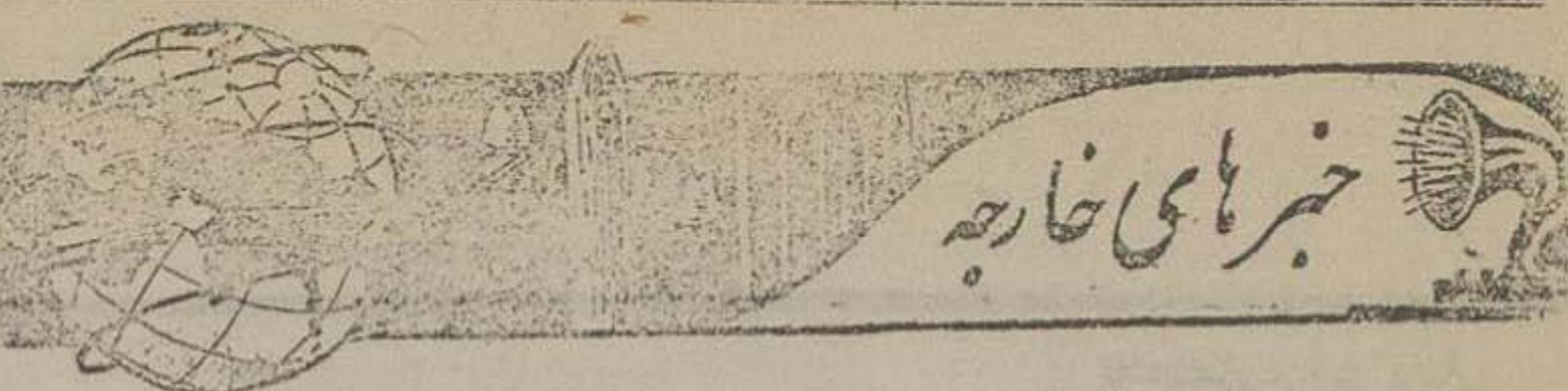
استانبول - خبر آزادی فرانسه اطلاع می دهد که شش تن از بازماندگان هواپیمای انگلیسی که بین مصر و انگلیس مفقود گردیده است بدست یک کشتی نجات یافته و فرادارد (مالت) خواهند شد.

مرز آلمان - خبر آزادی آلمان بقرار اغباری که از (کارلسرو) بدست آورده است اطلاع میدهد که یک حادثه جدیدی در راه آهن روی داده و در نتیجه آن سی تن کشته و چهل تن زخمی شده اند. این حادثه دیروز عصر مقارن ساعت ۲۱ در نتیجه تصادم دو قطار بین (مار کسدرف) و (کلوفرین) بوقوع پیوسته است و مدیران این دو ایستگاه بمنظور بازرسی تحت اختیار اداره شهر یابی قرار گرفته اند.

هلنسینکی - عصر آدینه در (آبو) و (زورنبروک) و (تائوسرس) و (ریماکی) اعلام خطر حمله هوائی شده و تا بامداد شنبه ادامه یافته است.

هلنسینکی - خبر آزادی آلمان اطلاع میدهد که بقرار اخبار واصل از فنلاند نیروی روسیه درجهه شمال بسوی (یتسامو) عقب نشینی میکند و ستون ها لایقظم اتومبیل های حامل سربازو نالک درجاده های مستور ازیرق مشغول عقب نشینی می باشند ناظرین امور لشکری یطرف در هلنسینکی خاطر نشان میکنند که روسها عزم دارند مرز کرستاد خود را در زمستان در (یتسامو) بقرار نموده و منتظر بهودی هوا گردند از طرف دیگر فنلاندیها اظهار میدارند که در اثر حمله متقابل نیروی فنلاند در قطعه شمال قوای روسیه (سالیزاروی) واقع در نزدیکی مرز نروژ را از دست داده اند.

سالنامونیکا (کالیفرنیا) خبر آزادی فرانسه آگهی میدهد که اکنون وزارت هواپیمائی انگلیس راجع بسفارش چهل میلیون دلار هواپیما های جدید که بتوانند در هر ساعت ششصد و پنجاه کیلومتر راه پیمایند با کارخانه (دو کلاس ایر گرت) مشغول مذاکره می باشد.



آمریکادام - گزارش واصل از لندن حاکی است که یک هواپیمای مامور کشت انگلیسی در وسط دریا تخته زر کی حامل شش تن از بازماندگان (لیستر) کشتی هلندی را، شاه شده نموده و آنها را نجات داده است. کشتی نامبرده پهل با معلومی غرق گردیده است.

آمریکادام - خبر آزادی آلمان اطلاع میدهد خبری که روز پنجشنبه از طرف روز نامه های هلند انتشار یافته است دایر بر اینکه بر فراز (اوترخت) یک زد و خورد هوائی بین هواپیما های خارجه صورت گرفته است بی اساس میباشد.

بروکسل - در یاداری بلژیک یک کشتی تویدار را مامور نگهبانی ساحل نموده است این کشتی که از جمله یکدسته کشتی تویداری است امدد انگلستان ساخته شده و در آئیند نزدیکی بدولت بلژیک تحویل داده خواهد شد.

هلنسینکی - خبر آزادی آلمان چنین اطلاع میدهد: من اعتراضنامه دولتهای عضو اتحادیه اروپائی کشور های متخاصم راجع شخص مقررات منطقه بیطرفی امریکا در طی حاکم (لایلا) روز شنبه در پاناما انتشار خواهد یافت. دولت پاناما از طرف دولتهای امریکا اعتراض خواهد کرد.

تلنگران - خبر آزادی آلمان اطلاع میدهد که زغال صادر (دالماسی) طوری رونق حاصل نموده است که اشتیاقی را از بر محدود آردیده است و ممکن است تا آخر سال کاملاً بنوقوف گردد علت این قصار زغال آسب که زغال آلمان که سابقاً از طریق دریای مدیترانه به بلژیک فرستاده میشد اکنون باید از راه (داوب) ارسال گردد و سپس با قطار راه آهن بسواحل (دالماسی) انتقال یابد.

بروکسل - خبر آزادی آلمان اطلاع میدهد خبر منتشر از جانب خبرگزاری فرانسه دایر بر اینکه بین بلژیک و متفقین یک سازش کلی حاصل گردیده در بروکسل تکذیب شده است. محامل صلاحیت دار بلژیک اظهار میدارند بجز قرار داد مختصری که ده روز قبل راجع برخی کالانمقد گردیده تا اکنون بین بلژیک و متفقین قرار داد دیگری امضاء شده است و مذاکرات آنها هم هنوز بجائی نرسیده است.

برلین - راجع تمدید قرارداد مربوط باموهای خصوصی و معاوضه کالاهای آلمانی و سوئدی تا سال ۱۹۴۰ از دوازد هم نایست و دوم دسامبر در برلین میان هیئت های نماینده کی آلمان و سوئد مذاکراتی جریان یافته و بطوریکه رسماً اظهار میشود این مذاکرات بتصفیه مسائل مختلف منتهی گردیده است.

لندن - خبرنگار (رویتز) که همواره نیروی اعزامی انگلیس میباشد اطلاع میدهد که چندین هزار قاطر از هندوستان وارد شده و این نخستین قسمت حیواناتی میباشد که برای حمل و نقل بکار برده خواهد شد.

مسکو - اعلامیه ای که راجع به جنگ فنلاند انتشار یافته منتشر برآست که نیروی روسیه ۸۰ میل بسوی (یتسامو) ۹۵ میل درجهت (اولا برک) ۵۰ میل در سمت (سروکل) ۴۰ میل در جهت (ویبورگ) پیشرفت کرده اند و فنلاندیها ۳۵ توب ۳۰۰ مسلسل سنگین و ۳۰۰۰ تفنگ از دست داده و بملاوه ۲۲۰۰ تن از آن ها کشته و ۷۰۰۰ تن زخمی و ۱۴۰۰ تن اسیر شده اند از روسها نیز ۱۸۲۳ تن کشته و ۷۰۰۰ تن زخمی شده اند اعلامیه نامبرده انتقاد بیگانگان را از نیروی روسیه افرا آیمز و ناشی از بی اطلاعی راجع بمسائل جنگی دانسته و خاطر نشان میکند که استحکامات فنلاند بهیچ روی از خط سیکر فید کمتر نیست و نیروی روسیه هم هرگز امیدوار نبوده است که قوای فنلاند را بیک ضربت نابود کند.

واشینگتن - (کردل هول) وزیر امور خارجه امریکا در ایجن جرارد اظهار داشته راجع مذاکرات مقدسانی در باب مناسبات امریکا و ژاپن تا اکنون از طرف دولت امریکا آن خوش بینیهائی که در اخبار واصل از توکیو دیده میشود ابراز شده. محامل آگاه واشنگتن میگویند مذاکرات ژاپن و امریکا هنوز سر نهائی که دولت ژاپن تصور مینماید برسیده است.

واشینگتن - (کردل هول) وزیر امور خارجه امریکا در ایجن جرارد اظهار داشته راجع مسائل بازرگانی با چین برای دولت امریکا مساوات قائل گردد.

لندن - طبق اطلاع خبرگزاری انگلیس سران جنگی انگلیس در طی نامه هائی که بمناسبت عید بولن نگاشته اند اعتماد فوق العاده خود را نسبت بسربازای که تحت فرمان دارند ابراز داشته اند.

(سرجار لوفوریز) فرمانده کل ناوگان انگلیس شرح میدهد که چگونه با یکدیگر اسیران نیروی دریائی و مستعمرات و نیروی زمینی و هوائی و سبد متفقین شریف انگلستان یعنی فرانسه و لهستان نیروی دریائی انگلیس موفق شده است راههای اقیانوس را برای دشمن بسته لیکن در ناوگان بازرگانی کشتیهای ماهیکیری انگلیس را بدریا بار گذارد تا بدین ترتیب انگلستان بتواند همه گونه کالاهای مورد احتیاج را وارد کرده در مقابل دشمنی که از هیچ کاری پروا ندارد استناد کی نماید و شاهد بیروزی را در آغوش کشد.

(لرد کرت) فرمانده کل نیروی اعزامی انگلیس چنین شرحه است: اکنون نیز بیکار دیگر نیروی اعزامی انگلیس عید بولن را در فرانسه می انوراند و نیز بیکار دیگر نیروی متفقین تحت ریاست یک ژنرال اران بلندرتیه فرانسه دست انجاد داده در مقابل اتهام دشمن قذایساندگی برافراشته اند. (سریسیر نیوی) فرمانده کل هواپیمائی دریای خود جنس اظهار داشته است: کارمندان نیروی هوائی انگلیس همه یک منظور در این عید شرکت میجویند و آن اظهار اطمینان نسبت بیروزی است.

سولشکر (کلمن) فرمانده کل نیروی متفقین بیامی بکلیه سربازان انگلیسی مخصوصاً نیروی اعزامی در فرانسه فرستاده که حمله آن بدینقرار است: من بربکارت دفاعی فراسوی شمارا شما تبلیغ میکنم امیدوار باشید که عید بولن در آئیند نیز از میان نخواهد رفت و مساعی ما در این جنگ تنها بدین منظور است که اساس آئیند را چنانکه خواسته ایم بریزیم و در این راه بوقفیت خود امید کامل داریم زیرا سربازان ما شهادت اطعمه ناپذیری دارند.

لندن - طبق اطلاع خبرگزاری انگلیس اکنون پنجاه تن ماهیکیران جزیره (ارل جدید) در انگلیس بسر میبرند تا در کار مین برداری شرکت نمایند. امروز این ماهیکیران در جانشینی که از جانب اتحادیه آن روز دریاها ترتیب یافته دعوت شدند. بسیاری از آنها هم باغای هندو باوکانادینها و استرالیا اینها در ضیافتی که همان اتحادیه روز عید میلاد مسیح برپا نموده بهنار دعوت دارند.

بروکسل - خبر آزادی آلمان از منضم موقت اطلاع میدهد که بکانه منظور جلسه اخیر شورای عالی جنگ متفقین حل اختلافاتی است که بین ژنرال (کلمن) و (لرد کرت) فرمانده نیروی انگلیس اعزامی فرانسه روی داده است. (لرد کرت) در جلسه نامبرده حضور نیافته بلکه ژنرال (ایروساند) رابجای خود فرستاده است. محامل آگاه تصور میکنند که (لرد کرت) در آئیند نزدیکی استعفاء دهد.

برلین - خبر آزادی آلمان اطلاع میدهد که اعلامیه فرماندهی عالی نیروی آلمان که روز شنبه انتشار یافته چنین حاکی است: درجهه باختر روز بارباری گذشت. در شمال غربی (متز) دوهواپیمای شکاری فرانسوی سرنگون گردیدند. هواپیماهای میرواز اکتشافی خود را بر فراز فرانسه و انگلیس در دریای شمال ادامه می دهند.

لندن - بکارکن کنسولی انگلیس مامور چکاسلواکی و خانواده های آن ها که تا اکنون در آلمان بسر میبرند آزادی داده شده است. انتظار میرود بسیاری از آن ها امروز وارد هلند گردند.

کوناس - مخالفت دولت لیتوایی با تشکیل جشن در روز عید میلاد مسیح بمنتهی درجه شدت رسیده است مثلاً آداب مربوط بتیمه درخت مخصوص این عید ممنوع گردیده زیرا دولت لیتوایی بر این عقیده است که ریا داشتن جشن عید میلاد مسیح یا آداب و رسوم دیرینه لیتوایی وفق نمیندند.

آمریکادام - در باره گفتگوی اخیر دولت فرانسه با دولت انگلیس راجع به چگونگی کمک که باید فنلاند بخود خبر مکر اوضاع سیاسی روز نامه (دبلی نشراف) مینکارد که مقدار زیادی آلات و ادوات جنگی تحت اختیار فنلاند نداشته خواهد شد.

آمریکادام - خبر آزادی آلمان اطلاع میدهد نخستین دسته سربازان داوطلب امریکا که

خبرهای تلگرافی امروز

مابند در صفوف انگلیس وارد میدان کوزار شوند در همان همگ ورد سربازان کانادا وارد حاک انگلیس گردیدند.

نیویورک - طبق اطلاع خبرگزاری آلمان (فولگر) هواپیما ساز نامی هلند روز شنبه در یکی از بیمارستان های نیویورک بدرو زله کانی گشت.

نیویورک - طبق اطلاع خبرگزاری آلمان برخی از مابندکل یارلمای اجزای اقلیت امریکا با کوشش امریکا بتقویت دیدیابی منصفه اسیت واقع در بیرامون قاره امریکا مخالف میباشد برخی از مابندکل کنسره بر این عقیده اند که بفراری این منطقه با مقررات قوانین بین المللی وفق نمیندند و حفظ آن عملی نیست و موجب خطر های گلی است.

دوبلین - دولت ایرلند ساختمانها را از در انداز و دیگر کشتیهای جنگی کوچک را بخارخانه های (سونیتین) سفارش داده است زیرا برای نگهداری آبهای ساحلی خود قصد دارد ناوگان کوچکی تهیه کند.

برلین - (سپ) وزیر اقتصاد استونی پس از چهار روز اقامت در پایتخت آلمان شب سه در برلین بصوب (روال) عزمت نمود. وی در همگ اقامت خود در برلن باد کتر (فونک) دیداری نموده مدت درازی با وی در اطراف انتقال آلمانیهای مقیم استونی با آلمان و روابط بازرگانی دوتین مذاکره کرده است.

برلین - بطوریکه خبر آزادی آلمان اطلاع میدهد زیر دریائی آلمانی که فرمانده آن ناسروان (برن) بوده روز ۲۰ دسامبر صحیح و سالم با یسکه خود مراجعت نموده است زیرا دریائی نامبرده در طی مدتی که در دریاها بسر برده معادل ۲۶۱۵۹ تن از کشتیهای بازرگانی دشمن را غرق کرده است.

برلین - طبق اظهار خبرگزاری آلمان (هورتی) با باب السلطنه مجارستان بنا به سبب جمع آوردی اعانه های زمستانی آلمان چندین واکن کالا بتوان هیتلر فرستاده و پیشوای آلمان از وی اظهار تشکر نموده است.

رم - بنا باخبریکه از (بوتوس اوسر) رسیده است جدار کشتی (امیرال کرافسین) هنوز در حال اشتعال است و ارقست از کشتی نامبرده که هنوز در آب غوطه ور نشده دود فراوانی متصاعد میکرد. مقامات (مونویدئو) از بیم آنکه میبادا انفجاری رخ دهد نزدیک شدن بان را ممنوع داشته اند.

واشینگتن - خبر آزادی انگلیس اطلاع میدهد دولت های متحد امریکائی شمالی و بیست جمهوری دیگر امریکارلیه فعالیتی که کشتیهای دولتهای داخل در جنگ در آب های امریکا نموده اند بدولتهای متخاصم اعتراض کرده اند.

آمریکادام - خبر آزادی آلمان اطلاع می دهد دولت مکزیک در صدد است با میامیکیری ایتالیا از فرانسه و انگلیس فول بیکرد بارهای ماشین که از آلمان بکریک میرود ضبط نکرد. شرادی که اطلاع می دهند فرانسه با این تقاضا موافقت کرده ولی هنوز نظر انگلیس معلوم نشده است.

بخارست - پس از آنکه در نتیجه آغاز جنگ لهستان آمد و شد قطار راه آهن از رومانی بروسیه و بالعکس موقوف گردید روز پنجشنبه نخستین قطار راه آهن رومانی حامل کالامقصد آلمان ازمرز روسیه و رومانی گذشت. این قطار که دارای شصت واکن بود از خاک سابق لهستان که اکنون بتصرف روسیه درآمد است عبور کرد.

برلین - خبر آزادی آلمان اطلاع میدهد که (رولفس) نماینده هیتلر بعد از ظهر یکشنبه طبق معمولی نول را ایراد خواهد نموده و علاوه بر این (فرورچینگ) فرمانده کل نیروی آلمان روز یکشنبه ساعت ۱۹۳۰ صقی ایراد خواهد مود که بوسیله رادیو در همه جا انتشار خواهد یافت.

سیاست جهان

از روز نامه «لوتان» چاپ پارس

عوامال و اثر در جنگهای هوایی

سه عامل مهم در هواپیمائی

عملیات جنگی محتملی که در این چند ماه اولیه جنگ پوفوق پیوسته بهترین وجهی اهمیت کامل به عامل اصلی را که همواره در جنگهای هوایی مؤثر بوده اند ثابت نموده است، آن سه عامل عبارتند از: سرعت، ارتفاع و قدرت آتش. البته معلوم است که وقتی هوا پیمائی بر فراز خاک دشمن پرواز درآید قیقا سواهند داشت بدون مانع با و ریت حوش ادامه دهد و آنچه در نظر دارد انجام دهد، بلکه از یکطرف هواپیمای شکاری برای دم آن از زمین برخاسته و از طرف دیگر دشمن موثرتری مانند مسلسلای ضد هواپیمای خواهد داشت.

سرعت

برای فرار از جنگال هواپیمای ما های شکاری تنها عاملی که میتواند مؤثر افتد سرعت است. چنانکه در تمام اعلامیههای روزانه ستاد ارتشهای نیروی هوایی اظهار میکردند در هر حمله هوایی جنگ محتملی در گرفته و در نتیجه آنهایی که شواسته بد با کاربیرن حد اکثر سرعت دستگاه های خود از میدان جنگ بگریزند، گرفتار آتش قوی مسلسلای هواپیمای دشمن شده اند.

بالاوه هم چنانکه میدانی که هواپیمای سرعت زیادی داشته اند شانه و هدف خوبی برای مسلسل های ضد هوایی خواهد بود، چه ناگانی که در ساختمان و طرز کار مسلسلای نوبهای ضد هوایی روی داده هیچ چیزی جزء سرعت فوق العاده نمیتواند هواپیمای از میدان عمل آلات دفاعی ضد هوایی خارج سازد.

این اهمیت سرعت در فرار از جنگال دشمن (چه نوبهای ضد هواپیمای وجه هواپیمای شکاری) بود اما باید داشت که در جنگهای هوایی نیز سرعت اهمیت شایانی را حائز میباشد. بطوریکه در تمام بردهای هوایی ملاحظه شده هواپیمای سریعی غالباً بر همجنسان کندتری خود برتری جسته و آن هارا سرنگون ساخته اند، چه در جنگهای هوایی هیچ جز مانند جابجی و چالاکی اهمیت نداشته و ممکن است مانند غمتی بهترین هواپیمای آماج تیر دشمن قرار گیرد، ولی البته این چالاکی تنها سنگینی بوجود هواورد نداشته بلکه باید هواپیمای نیز مانند آلات دفاعی و نهاجمی خوبی در دست او کار کند از جهت سرعت برقریبان حوش دست یابد.

دیده بان در آسمان قطعی نظارش میرسد: فوراً با سلاح خود متوسل میشود و در همین موقع آن قطعه نیز سر از فرود آمده: باران گلوله باریدن میکند: اگر حلیان جابج باشد هواپیمای چنان سرعتی نداشته باشد که هواورد شود خود را از حمله های دشمن مصون دارد قیقا در اندک زمانی هوا پیمای سرنگون و حلیان دیده بان هر دو نسایم مرگ خواهند شد پس در اینجا نیز بحوش اهمیت سرعت واضح گشته و تأثیر آن در میدان های جنگ معلوم شد.

ارتفاع پرواز

یکی دیگر از وسائل مصوبیت از حمله

از اسرار جاسوسی

از بلژیسی ماکزاین

جنگ بین المللی چاپ پارس

جاسوسها چگونه از جریان آب استفاده میکنند؟

مقدمت حمله برای اشغال این برجستگی کالای آماده شده بود و قرار بود فردا سپیده دم حمله انجام گیرد که با گمان نیمه شب خمپاره های فراوان و آتش توبخانه شدید دشمن بروی نیروی حاضر بحمله فراسه بارید و تلفات زیادی وارد ساخت.

از این قرار معلوم می شد که ستاد ارتش دشمن کالای از چنین حمله ای آگاه بوده و سلاوه میداسته منظور حمله برای اشغال کجاست و روزی همره همه چیز نیروی راسه را داسته و بجزبان شتاهای آنها آگاهی داشتند.

چهل و هشت ساعت بعد هم حمله دیگری از فراسه که برای اشغال ناحیه دیگری بود غافلگیر و حتی گردید و دیگر جای شکی باقی نداشت که نیروی آلمان کالای از اسرار ارتشی فراسه با خبر است.

معلوم نبود چه کسی اسرار ارتش را بیکایه بی فروخت اولیاء ارتش و هر کس گذر آن محوطه دیده میشد و باز آنجا عبور مینمود مظنون شده و حتی اگر جوانی هم دور از ناحیه جنگی رد میشد او را اسیر کرده و پس از باز جویی دقیق بدون لرتش نتیجه رهایش مینمودند و با اگر یکی از سکه هنگام شب رفت و آمد زیادی جلوی شخړه مینمود و بان ترتیب کاهی حاوی روتشائی پراغش را گرفته و زبانی از نقال آن رد میشد آن را دایل بمحاربات محرمانه با دشمن تلفی کرده و متهم را تحت شکنجه قرار میدادند و بالاخره معلوم میشد که او هم بی تقصیر است.

از اینها گذشته در منطقه جنگ و در دهات اطراف سکنهائی بود و چو بای دیده نمیشد که بتواند در این منطقه خطرناک سر ببرد.

و بالاوه بیش از ۱۵ روز بود که آلمان هادر آن منطقه مسقر شده بودند و بشمار این وقت این را داشتند که مامورین سری بکمارند از اوضاع با اطلاع شوند و از اینها گذشته فاصله حبه آن ها از فراسوهای از یک کیلومتر تجاوز میکرد.

بالاخره فرماندهی کشف معما را با دادره اطلاعات ارتش و ا گذار نمود و صفا دستور داد فرماندهی که از همه ویا از منطقه متواری میشود دستگیر کنند.

رئیس اداره اطلاعات در صدد حل معما برآمد و نقشه منطقه را پیش کشید هر قدر فکر کرد نتوانست چیزی بفهمد و حال آنکه بطوریکه خواهیم دید همان نقشه میبایستی پاسخ صریح و درستی بدهد.

برداشته شده بحوش اهمیت آتش مسلسلای هواپیمای هارا ثابت میکند.

پس هر هواپیمائی که از حیث سرعت ارتفاع پرواز و نیروی آتش و هواپیمای دشمن برتری داشته باشد، در صورتیکه بدسختان کار آژمودادی سپرده شود فتح و بیروزش قطعی خواهد بود. پس فقط نوحه سبکی از این دوامر یعنی پرورش حلیان و تکمیل ساختمان هواپیمای در جنگهای کنونی کافی نبوده بلکه باید در زمین حال هر دو مسئله را مورد مذاقه قرار داد و برای نیل بیروزی بشکمل هر دو عامل پرداخت.

فنارش فیلسوف بزرگ

کامل نلاداریون

-۲۸-

اسرار مرگی

کتاب اول - پیش از مرگ

قسمت پنجم - اثر روس بر جسم قاتل اراده بدون وسیله تکلم و علامات از مسائلات بعید، مانیتیم - هیپنوتسم - تلقین و تپاچ و آثار آن

دکتر مزبور حاصل يك آزمایش خود را در روی همان حاتم چنین نقل میکند: «هر در روز یکبار بیمار را مدد ماییتسم میخواباندم و مشغول نحرر مطالعات و نتایج آزمایشهای خود می شدم روزی پس از آنکه با دذاتت های خود را با نام رساندم، در چند قدمی مرض، حائیکه شواسته مرا میند استاده، اراده خود را متمرکز ساخته بایک ندای باطنی بدو امر کردم: دست خود را بلند کن در دقیقه اول چیزی مشاهده شد. در دقیقه دوم حرکتی در دست راست ظاهر گشت. در دقیقه چهارم بیمار اروهای خود را درهم کشید و دست خود را بلند کرد. این تجربه از تمام آزمایشهای که کرده بودم بیشتر مرا متعجب ساخت چون این تأثیر اراده بدون وسیله تکلم و علامت صورت گرفت بار دوم با اراده خود بدو امر کردم که از جای خود برخاسته نزد من بیاید. بیمار ابروها را درهم کشید: آهسته آهسته بانند شد و با دستهای آویخته نزد من آمد. بعد اراده کردم که بجای خود بر گردد - بر گشت.

بار سوم اراده کردم که بازوبند خود را از بازوی چپ خارج کرده پس بدهم. در دقیقه اول چیزی دیده شده. در دقیقه دوم از جای برخاست و بتلاف خانمی که نزدیک بیا و نشسته بود رفت. چون دلبم از یافتن منظور من عاجز است دست راست او را گرفته بسمت بازوی چپ حرکت دادم. و در ضمن اراده کردم که بازوبند خود را خارج کرده بمن بدهد.

بیمار قدری تأمل کرده چنین بنظر میرسید که فکر می کند، بازوبند خود را در آورده و بمن داد.

بار چهارم اراده کردم که برخیزد و صندلی راحتی را بپهلوی میز رانده نزد ما بنشیند - ابرو های خود را درهم کشید، ازجا برخاست، بطرف من آمد و گفت: گویا باید کاری را انجام بدهم بعد چند قدمی برداشت، طرف میز کوچکی رفت، سپس يك فنجان را از جایی برداشته بجای دیگر گذاشت، و بار مشغول جستجو شد. بالاخره بقصد راباغت بطرف صندلی راحتی رفت، آن را بپهلوی میز رانده، در اشوقم تبسمی که حاکی از رضایت بود بر لپایش پدیدار شد. روی صندلی افتاد و از فرط خستگی بی حال شد.

تمام این فرمان ها بدون وسیله تکلم و هیچگونه علامت و حرکت داده شده اند. در آزمایش های دیگر «او کورو و بگر» چهل و یک تجربه دیگر از همین قیمن دیده می شود. تحاربی گذر باره تأثیر اراده و تلقین روحی انجام شده است ثابت میکند که با ناء تلوم تلاسک با این قوای روحی نمیتوان پی برد.

نیروی ارادی انسان از قرن گذشته مورد توجه همه بوده است. ازین کسانی که در این باره تجارب و معلوماتی دارند «مسمر» و «وان هامون» پزشک مزبور را عقیده بر این است که انسان بطور کلی می تواند دیگران را از دور تحت تأثیر روحی خود قرار دهد. این نیروی روحی نزد همه وجود دارد اما بحال سستی و رجوت. و برای آنکه بتوانیم با سایرین روابط روحی داشته باشیم لازم است که بین عامل و مورد عمل يك هموائی وجود داشته باشد. بخصوص آنکسی که مورد اعمال روحی ماست، برای آنکه بتواند منظور اراده ما را دریابد باید حساسیت روحش بحد معینی رسیده باشد.

یزشک مزبور را عقیده بر این است که انسان بطور کلی می تواند دیگران را از دور تحت تأثیر روحی خود قرار دهد. این نیروی روحی نزد همه وجود دارد اما بحال سستی و رجوت. و برای آنکه بتوانیم با سایرین روابط روحی داشته باشیم لازم است که بین عامل و مورد عمل يك هموائی وجود داشته باشد. بخصوص آنکسی که مورد اعمال روحی ماست، برای آنکه بتواند منظور اراده ما را دریابد باید حساسیت روحش بحد معینی رسیده باشد.

نقل بر ناردنیون -۵۶- مترجم ا. ش

نقل بر ناردنیون -۵۶- مترجم ا. ش

زبردستی جاسوس انگلیسی از وقایع حقیقی جنگ بین الملل فصل ششم

سوانح موجود هیچکدام دلالت بر ورود چنین شخصی از سوئد مینمود ولی پرونده ها و بر آهای رد و بدل هنوز بدست ما نرسیده بود تا معلوم شود که شلاحر در ور وارد شده است یا نه پس از آنکه اطمینان پیدا کردم که بجایهای لازم مرا با اطلاع داده شده است ندردن حاضرم آسوده گشت، بدور ماموریت شلاحر حصار می چنان محکم کشیده بودند که من نتوانستم بدان خود کنم ولی پس از کوشش و محافه زناد (در اشای طریقه وصول باین مقصود و ماموریتی که شلاحر داده شده بود تا معامه هنوز هم آزاد بیستم) دانستم که ماموریت خطیری بوی بحول شده است. فراموش کردم بگویم قبل از حرکت عکس شلاحر را بدست آورده و از روی عکس تحقیقات زیاد تری که راهم باو کردم بهمید، چگونه آدمی است. بعضی ورود ما کستان از روی عکس شلاحر عکسهای متعددی دادم چاپ کردند و بیکر با دارة اسکاتلند یارد رفته بروای مربوطه مراتب را اطلاع داده و عکس شلاحر را نشان دادم و تمام بنادر انگلستان با ملگراف

وی با دشته در هوا میخواست بر سر من فرود آید من دستش را در میان هوا محکم گرفته و چنان فشار دادم که دشته از دستش بر زمین افتاد سخت با هم کلاویر شدن ناگهان دستش را زمین کشا دشته را برداشت و تانم بخود آمدم سر کارد را به پشت کردن من فرو کرد ولی خوب بخانه ضریع وارد آن قدر شدید نبود که مرا ماکار کند و از یا در آورد در همین حین نظری به پشت سر انداختم که به بینم رفیق من که مارشال یدیدار نبود در وقتی که در ناتر مشغول بودم فنی در کشی لیری یاد گرفته بودم که در آن موقع بداد من رسید در انتهای زد و خورد تنه خود را بدخنی داده و همینکه شلاحر مشتش بلند شد که در فرق من زد زانوی راست خود را بلند کرده چنان سخت در وسط پای وی زدم که فوراً از حال رفته و زمین افتاد ولی من نیز از بس خون از گردن بر سرزم آمده بود از حال رفته و هماغها مشتت در همین اثنا رفیق مارشال اندلزد و گران از دور پیداشت وقتی مرا در آنحال دیدم نسبت به زخم بدنی مشغول شد و با وسایلی که داشتیم موقتا زخمهای مرا بست آنکه بیک حرکت شلاحر را بدیش کشیده برای افتادم و در اتومبیل خود که يك گایومتر دورتر از آن نقطه قرار داشت او را گذارده خود نیز سوار شده حرکت کردم.

پس از آنکه به شهر رسیدم شلاحر را به بیمارستان فرستاده و پس از بهبودی کامل محاکمه مختصری از او نموده خوان دیوانه نا آخر عمر به بیمارستان فرستاده شد و در روزاردم و او می ۱۹۱۸ در بیمارستان پرورد زندگانی گفت و روزنامه های انگلستان مخصوصاً روزنامه دلی ملگراف شرح مفصلي از گرفتار شدن از بدست من و مقدرات بدی او را منتشر نمودند. همینقدر میتوانم بگویم که اگر شلاحر موفق به انجام ماموریت خود نمیشد جنگ خیلی طولانی تر میشد و با غایب اتمال اراضع دگر گون میشد.

فصل هفتم

پس از آنکه اطمینان پیدا کردم که حراحتات من سخت نیست و پس از آنکه مواحه با بازرسی در وزارت جنگ ارددم و راجع بیکانه مجدداً قراری بامیسون دادم با لمان مراجعت کردم و باز مورد تحلیل و احترام قرار گرفتم سر گذشت من راجع بانیکه چگونه بیداس بیکر اسر انگلیسی درآمده و اشلا حریطور ملاقات کرده و از ازمیدان بدر بردم و بیضوان دیوانه او را شبرستان انداختم بدون گفتگو در همه جا پذیرفته شد به اینک اظهارات مرا در نامه ها تأیید میکردند من فوق العاده خوشوقت شدم و متکلمی گذرال لودندرف عملیات مرا خیلی تقدر و تحسین نمود. یکی دیگر از شاج بیکوی عملیات من دعوتی بود که بلد مارشال هیند بورگ ازمین بشام نمود این دعوت رامن با حان زدر لیری هم سابقاً مارشال چند بار ازمین بشام یا ماهار دعوت نموده بود دعوت او را به لحاظ افتخار می پذیرفتم بلکه از آن لحاظ که من این پیرمرد را خیلی دوست میداشتم. (بعد از خنک هم چند بار ملاقات نمودم ولی در آن اواخر فوق العاده پیر شده بود بطوریکه دیگر نمیشد تصور کرد که این همان خانج باشد که است

جدول ها



افق

۱- نام یکی از شعراء و نویسندگان بزرگ و معروف انگلستان ۲- نام چوبی است که رابها ۳- اسکندانه زبان عربی - رطوبت ۴- عددی است - وارو ۵- ناو برده است ۶- برای جمع بستن بعضی از کلمات بکار برده میشود - یکی از حیوانات دریده

۱	ش	ك	س	پ	ی	ر
۲	ا	ب	ن	و	س	
۳	ق	م	ع	ن	م	
۴	س	ی	ر	ر	س	
۵	ط	و	ط	ی	ه	
۶	ا	ن	ب	ب	ر	

طرح کننده : محمد صدق کیهانی - آبادان

باطلاع داوطلبان فن خلبانی میرساند

کتاب رهنمای فن خلبانی

با گراورهای ممتاز و سیبک تصویر راجع مطالب کتاب جاذبه کایه نکات لازمه در پیرامون طرز صعود، پرواز، فرود آمدن، مصون داشتن هواپیما از محاطه بارهای مختلف و یک مقدمه مفصل راجع به اهمیت و مزیت هواپیمائی و یک فصل راجع به تاریخچه تکامل هواپیمائی

بایک مقدمه تیمسار سرتیپ نخستین انجمن فیل محترم وزارت جنگ

منتشر شد - قیمت مقطوع ۱۴ ریال مرز کز فروش:

۱- باشگاه هواپیمائی کشوری - خیابان مظهری ۲- کتابخانه ابن سینا - میدان مجرای الدوله ۳- کتابخانه تهران - اول خیابان لاله زار ۴- کتابخانه علمی - خیابان ناصر خسرو

آ- ۷۴۰۳

نژودی

رادیو بلاپونکت ۱۹۴۰ RADIO BLAUPUNKT

رادیو بلاپونکت رادیویی است فامیلی قشنگ - شکیل - زیبا و در پناهت مدال درجه اول طلا نائل گردیده است.

یگانه نماینده انحصاری در ایران شرکت تجاری اراونوس

آ- ۷۴۰۱ خیابان فردوسی تلفن ۹۰۱۴

همه جور حروف و ماشین آلات

و سایر لوازم چاپ برای فروش جهت چاپخانه بروچیم وارد شده ۵-۵

لاله زار کارگذاری احادی تلفن ۴۶۶۵

بسموم آقایان نهار و سایرین پیشنهاد میشود هرگاه خواسته باشید بهترین منازل را کوچک یا بزرگ در قاطع مرغوب شهر به قیمت ارزان اتباع فرمائید به آدرس فوق مراجعه فرمائید.

آ- ۷۱۹۲ ج. ع. احادی

ذیل تاریخ عالم آرای عباسی

تألیف اسکندربیک منشی و محمدیوسف مورخ از چاپ خارج شد جایگاه فروش کتابفروشی اسلامی خیابان ناصر خسرو بهاء ۳۰۰ ریال باجلد عالی ۳۵ ریال

آ- ۷۲۳۸

آگهی

با فای تقی گیائی متصدی موقوفات مرحوم حاج میرزا کی بوجواب آگهی اخطار میکرد نظر بانسک اداره کل اوقاف ضمن شماره های ۹۷۶۳ و ۹۷۶۴ و ۹۷۶۵ و ۹۷۶۶ و ۹۷۶۷ و ۹۷۶۸ و ۹۷۶۹ و ۹۷۷۰ و ۹۷۷۱ و ۹۷۷۲ و ۹۷۷۳ و ۹۷۷۴ و ۹۷۷۵ و ۹۷۷۶ و ۹۷۷۷ و ۹۷۷۸ و ۹۷۷۹ و ۹۷۸۰ و ۹۷۸۱ و ۹۷۸۲ و ۹۷۸۳ و ۹۷۸۴ و ۹۷۸۵ و ۹۷۸۶ و ۹۷۸۷ و ۹۷۸۸ و ۹۷۸۹ و ۹۷۹۰ و ۹۷۹۱ و ۹۷۹۲ و ۹۷۹۳ و ۹۷۹۴ و ۹۷۹۵ و ۹۷۹۶ و ۹۷۹۷ و ۹۷۹۸ و ۹۷۹۹ و ۹۸۰۰ و ۹۸۰۱ و ۹۸۰۲ و ۹۸۰۳ و ۹۸۰۴ و ۹۸۰۵ و ۹۸۰۶ و ۹۸۰۷ و ۹۸۰۸ و ۹۸۰۹ و ۹۸۱۰ و ۹۸۱۱ و ۹۸۱۲ و ۹۸۱۳ و ۹۸۱۴ و ۹۸۱۵ و ۹۸۱۶ و ۹۸۱۷ و ۹۸۱۸ و ۹۸۱۹ و ۹۸۲۰ و ۹۸۲۱ و ۹۸۲۲ و ۹۸۲۳ و ۹۸۲۴ و ۹۸۲۵ و ۹۸۲۶ و ۹۸۲۷ و ۹۸۲۸ و ۹۸۲۹ و ۹۸۳۰ و ۹۸۳۱ و ۹۸۳۲ و ۹۸۳۳ و ۹۸۳۴ و ۹۸۳۵ و ۹۸۳۶ و ۹۸۳۷ و ۹۸۳۸ و ۹۸۳۹ و ۹۸۴۰ و ۹۸۴۱ و ۹۸۴۲ و ۹۸۴۳ و ۹۸۴۴ و ۹۸۴۵ و ۹۸۴۶ و ۹۸۴۷ و ۹۸۴۸ و ۹۸۴۹ و ۹۸۵۰ و ۹۸۵۱ و ۹۸۵۲ و ۹۸۵۳ و ۹۸۵۴ و ۹۸۵۵ و ۹۸۵۶ و ۹۸۵۷ و ۹۸۵۸ و ۹۸۵۹ و ۹۸۶۰ و ۹۸۶۱ و ۹۸۶۲ و ۹۸۶۳ و ۹۸۶۴ و ۹۸۶۵ و ۹۸۶۶ و ۹۸۶۷ و ۹۸۶۸ و ۹۸۶۹ و ۹۸۷۰ و ۹۸۷۱ و ۹۸۷۲ و ۹۸۷۳ و ۹۸۷۴ و ۹۸۷۵ و ۹۸۷۶ و ۹۸۷۷ و ۹۸۷۸ و ۹۸۷۹ و ۹۸۸۰ و ۹۸۸۱ و ۹۸۸۲ و ۹۸۸۳ و ۹۸۸۴ و ۹۸۸۵ و ۹۸۸۶ و ۹۸۸۷ و ۹۸۸۸ و ۹۸۸۹ و ۹۸۹۰ و ۹۸۹۱ و ۹۸۹۲ و ۹۸۹۳ و ۹۸۹۴ و ۹۸۹۵ و ۹۸۹۶ و ۹۸۹۷ و ۹۸۹۸ و ۹۸۹۹ و ۹۹۰۰ و ۹۹۰۱ و ۹۹۰۲ و ۹۹۰۳ و ۹۹۰۴ و ۹۹۰۵ و ۹۹۰۶ و ۹۹۰۷ و ۹۹۰۸ و ۹۹۰۹ و ۹۹۱۰ و ۹۹۱۱ و ۹۹۱۲ و ۹۹۱۳ و ۹۹۱۴ و ۹۹۱۵ و ۹۹۱۶ و ۹۹۱۷ و ۹۹۱۸ و ۹۹۱۹ و ۹۹۲۰ و ۹۹۲۱ و ۹۹۲۲ و ۹۹۲۳ و ۹۹۲۴ و ۹۹۲۵ و ۹۹۲۶ و ۹۹۲۷ و ۹۹۲۸ و ۹۹۲۹ و ۹۹۳۰ و ۹۹۳۱ و ۹۹۳۲ و ۹۹۳۳ و ۹۹۳۴ و ۹۹۳۵ و ۹۹۳۶ و ۹۹۳۷ و ۹۹۳۸ و ۹۹۳۹ و ۹۹۴۰ و ۹۹۴۱ و ۹۹۴۲ و ۹۹۴۳ و ۹۹۴۴ و ۹۹۴۵ و ۹۹۴۶ و ۹۹۴۷ و ۹۹۴۸ و ۹۹۴۹ و ۹۹۵۰ و ۹۹۵۱ و ۹۹۵۲ و ۹۹۵۳ و ۹۹۵۴ و ۹۹۵۵ و ۹۹۵۶ و ۹۹۵۷ و ۹۹۵۸ و ۹۹۵۹ و ۹۹۶۰ و ۹۹۶۱ و ۹۹۶۲ و ۹۹۶۳ و ۹۹۶۴ و ۹۹۶۵ و ۹۹۶۶ و ۹۹۶۷ و ۹۹۶۸ و ۹۹۶۹ و ۹۹۷۰ و ۹۹۷۱ و ۹۹۷۲ و ۹۹۷۳ و ۹۹۷۴ و ۹۹۷۵ و ۹۹۷۶ و ۹۹۷۷ و ۹۹۷۸ و ۹۹۷۹ و ۹۹۸۰ و ۹۹۸۱ و ۹۹۸۲ و ۹۹۸۳ و ۹۹۸۴ و ۹۹۸۵ و ۹۹۸۶ و ۹۹۸۷ و ۹۹۸۸ و ۹۹۸۹ و ۹۹۹۰ و ۹۹۹۱ و ۹۹۹۲ و ۹۹۹۳ و ۹۹۹۴ و ۹۹۹۵ و ۹۹۹۶ و ۹۹۹۷ و ۹۹۹۸ و ۹۹۹۹ و ۱۰۰۰ و ۱۰۰۱ و ۱۰۰۲ و ۱۰۰۳ و ۱۰۰۴ و ۱۰۰۵ و ۱۰۰۶ و ۱۰۰۷ و ۱۰۰۸ و ۱۰۰۹ و ۱۰۱۰ و ۱۰۱۱ و ۱۰۱۲ و ۱۰۱۳ و ۱۰۱۴ و ۱۰۱۵ و ۱۰۱۶ و ۱۰۱۷ و ۱۰۱۸ و ۱۰۱۹ و ۱۰۲۰ و ۱۰۲۱ و ۱۰۲۲ و ۱۰۲۳ و ۱۰۲۴ و ۱۰۲۵ و ۱۰۲۶ و ۱۰۲۷ و ۱۰۲۸ و ۱۰۲۹ و ۱۰۳۰ و ۱۰۳۱ و ۱۰۳۲ و ۱۰۳۳ و ۱۰۳۴ و ۱۰۳۵ و ۱۰۳۶ و ۱۰۳۷ و ۱۰۳۸ و ۱۰۳۹ و ۱۰۴۰ و ۱۰۴۱ و ۱۰۴۲ و ۱۰۴۳ و ۱۰۴۴ و ۱۰۴۵ و ۱۰۴۶ و ۱۰۴۷ و ۱۰۴۸ و ۱۰۴۹ و ۱۰۵۰ و ۱۰۵۱ و ۱۰۵۲ و ۱۰۵۳ و ۱۰۵۴ و ۱۰۵۵ و ۱۰۵۶ و ۱۰۵۷ و ۱۰۵۸ و ۱۰۵۹ و ۱۰۶۰ و ۱۰۶۱ و ۱۰۶۲ و ۱۰۶۳ و ۱۰۶۴ و ۱۰۶۵ و ۱۰۶۶ و ۱۰۶۷ و ۱۰۶۸ و ۱۰۶۹ و ۱۰۷۰ و ۱۰۷۱ و ۱۰۷۲ و ۱۰۷۳ و ۱۰۷۴ و ۱۰۷۵ و ۱۰۷۶ و ۱۰۷۷ و ۱۰۷۸ و ۱۰۷۹ و ۱۰۸۰ و ۱۰۸۱ و ۱۰۸۲ و ۱۰۸۳ و ۱۰۸۴ و ۱۰۸۵ و ۱۰۸۶ و ۱۰۸۷ و ۱۰۸۸ و ۱۰۸۹ و ۱۰۹۰ و ۱۰۹۱ و ۱۰۹۲ و ۱۰۹۳ و ۱۰۹۴ و ۱۰۹۵ و ۱۰۹۶ و ۱۰۹۷ و ۱۰۹۸ و ۱۰۹۹ و ۱۱۰۰ و ۱۱۰۱ و ۱۱۰۲ و ۱۱۰۳ و ۱۱۰۴ و ۱۱۰۵ و ۱۱۰۶ و ۱۱۰۷ و ۱۱۰۸ و ۱۱۰۹ و ۱۱۱۰ و ۱۱۱۱ و ۱۱۱۲ و ۱۱۱۳ و ۱۱۱۴ و ۱۱۱۵ و ۱۱۱۶ و ۱۱۱۷ و ۱۱۱۸ و ۱۱۱۹ و ۱۱۲۰ و ۱۱۲۱ و ۱۱۲۲ و ۱۱۲۳ و ۱۱۲۴ و ۱۱۲۵ و ۱۱۲۶ و ۱۱۲۷ و ۱۱۲۸ و ۱۱۲۹ و ۱۱۳۰ و ۱۱۳۱ و ۱۱۳۲ و ۱۱۳۳ و ۱۱۳۴ و ۱۱۳۵ و ۱۱۳۶ و ۱۱۳۷ و ۱۱۳۸ و ۱۱۳۹ و ۱۱۴۰ و ۱۱۴۱ و ۱۱۴۲ و ۱۱۴۳ و ۱۱۴۴ و ۱۱۴۵ و ۱۱۴۶ و ۱۱۴۷ و ۱۱۴۸ و ۱۱۴۹ و ۱۱۵۰ و ۱۱۵۱ و ۱۱۵۲ و ۱۱۵۳ و ۱۱۵۴ و ۱۱۵۵ و ۱۱۵۶ و ۱۱۵۷ و ۱۱۵۸ و ۱۱۵۹ و ۱۱۶۰ و ۱۱۶۱ و ۱۱۶۲ و ۱۱۶۳ و ۱۱۶۴ و ۱۱۶۵ و ۱۱۶۶ و ۱۱۶۷ و ۱۱۶۸ و ۱۱۶۹ و ۱۱۷۰ و ۱۱۷۱ و ۱۱۷۲ و ۱۱۷۳ و ۱۱۷۴ و ۱۱۷۵ و ۱۱۷۶ و ۱۱۷۷ و ۱۱۷۸ و ۱۱۷۹ و ۱۱۸۰ و ۱۱۸۱ و ۱۱۸۲ و ۱۱۸۳ و ۱۱۸۴ و ۱۱۸۵ و ۱۱۸۶ و ۱۱۸۷ و ۱۱۸۸ و ۱۱۸۹ و ۱۱۹۰ و ۱۱۹۱ و ۱۱۹۲ و ۱۱۹۳ و ۱۱۹۴ و ۱۱۹۵ و ۱۱۹۶ و ۱۱۹۷ و ۱۱۹۸ و ۱۱۹۹ و ۱۲۰۰ و ۱۲۰۱ و ۱۲۰۲ و ۱۲۰۳ و ۱۲۰۴ و ۱۲۰۵ و ۱۲۰۶ و ۱۲۰۷ و ۱۲۰۸ و ۱۲۰۹ و ۱۲۱۰ و ۱۲۱۱ و ۱۲۱۲ و ۱۲۱۳ و ۱۲۱۴ و ۱۲۱۵ و ۱۲۱۶ و ۱۲۱۷ و ۱۲۱۸ و ۱۲۱۹ و ۱۲۲۰ و ۱۲۲۱ و ۱۲۲۲ و ۱۲۲۳ و ۱۲۲۴ و ۱۲۲۵ و ۱۲۲۶ و ۱۲۲۷ و ۱۲۲۸ و ۱۲۲۹ و ۱۲۳۰ و ۱۲۳۱ و ۱۲۳۲ و ۱۲۳۳ و ۱۲۳۴ و ۱۲۳۵ و ۱۲۳۶ و ۱۲۳۷ و ۱۲۳۸ و ۱۲۳۹ و ۱۲۴۰ و ۱۲۴۱ و ۱۲۴۲ و ۱۲۴۳ و ۱۲۴۴ و ۱۲۴۵ و ۱۲۴۶ و ۱۲۴۷ و ۱۲۴۸ و ۱۲۴۹ و ۱۲۵۰ و ۱۲۵۱ و ۱۲۵۲ و ۱۲۵۳ و ۱۲۵۴ و ۱۲۵۵ و ۱۲۵۶ و ۱۲۵۷ و ۱۲۵۸ و ۱۲۵۹ و ۱۲۶۰ و ۱۲۶۱ و ۱۲۶۲ و ۱۲۶۳ و ۱۲۶۴ و ۱۲۶۵ و ۱۲۶۶ و ۱۲۶۷ و ۱۲۶۸ و ۱۲۶۹ و ۱۲۷۰ و ۱۲۷۱ و ۱۲۷۲ و ۱۲۷۳ و ۱۲۷۴ و ۱۲۷۵ و ۱۲۷۶ و ۱۲۷۷ و ۱۲۷۸ و ۱۲۷۹ و ۱۲۸۰ و ۱۲۸۱ و ۱۲۸۲ و ۱۲۸۳ و ۱۲۸۴ و ۱۲۸۵ و ۱۲۸۶ و ۱۲۸۷ و ۱۲۸۸ و ۱۲۸۹ و ۱۲۹۰ و ۱۲۹۱ و ۱۲۹۲ و ۱۲۹۳ و ۱۲۹۴ و ۱۲۹۵ و ۱۲۹۶ و ۱۲۹۷ و ۱۲۹۸ و ۱۲۹۹ و ۱۳۰۰ و ۱۳۰۱ و ۱۳۰۲ و ۱۳۰۳ و ۱۳۰۴ و ۱۳۰۵ و ۱۳۰۶ و ۱۳۰۷ و ۱۳۰۸ و ۱۳۰۹ و ۱۳۱۰ و ۱۳۱۱ و ۱۳۱۲ و ۱۳۱۳ و ۱۳۱۴ و ۱۳۱۵ و ۱۳۱۶ و ۱۳۱۷ و ۱۳۱۸ و ۱۳۱۹ و ۱۳۲۰ و ۱۳۲۱ و ۱۳۲۲ و ۱۳۲۳ و ۱۳۲۴ و ۱۳۲۵ و ۱۳۲۶ و ۱۳۲۷ و ۱۳۲۸ و ۱۳۲۹ و ۱۳۳۰ و ۱۳۳۱ و ۱۳۳۲ و ۱۳۳۳ و ۱۳۳۴ و ۱۳۳۵ و ۱۳۳۶ و ۱۳۳۷ و ۱۳۳۸ و ۱۳۳۹ و ۱۳۴۰ و ۱۳۴۱ و ۱۳۴۲ و ۱۳۴۳ و ۱۳۴۴ و ۱۳۴۵ و ۱۳۴۶ و ۱۳۴۷ و ۱۳۴۸ و ۱۳۴۹ و ۱۳۵۰ و ۱۳۵۱ و ۱۳۵۲ و ۱۳۵۳ و ۱۳۵۴ و ۱۳۵۵ و ۱۳۵۶ و ۱۳۵۷ و ۱۳۵۸ و ۱۳۵۹ و ۱۳۶۰ و ۱۳۶۱ و ۱۳۶۲ و ۱۳۶۳ و ۱۳۶۴ و ۱۳۶۵ و ۱۳۶۶ و ۱۳۶۷ و ۱۳۶۸ و ۱۳۶۹ و ۱۳۷۰ و ۱۳۷۱ و ۱۳۷۲ و ۱۳۷۳ و ۱۳۷۴ و ۱۳۷۵ و ۱۳۷۶ و ۱۳۷۷ و ۱۳۷۸ و ۱۳۷۹ و ۱۳۸۰ و ۱۳۸۱ و ۱۳۸۲ و ۱۳۸۳ و ۱۳۸۴ و ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷ و ۱۳۸۸ و ۱۳۸۹ و ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ و ۱۴۰۶ و ۱۴۰۷ و ۱۴۰۸ و ۱۴۰۹ و ۱۴۱۰ و ۱۴۱۱ و ۱۴۱۲ و ۱۴۱۳ و ۱۴۱۴ و ۱۴۱۵ و ۱۴۱۶ و ۱۴۱۷ و ۱۴۱۸ و ۱۴۱۹ و ۱۴۲۰ و ۱۴۲۱ و ۱۴۲۲ و ۱۴۲۳ و ۱۴۲۴ و ۱۴۲۵ و ۱۴۲۶ و ۱۴۲۷ و ۱۴۲۸ و ۱۴۲۹ و ۱۴۳۰ و ۱۴۳۱ و ۱۴۳۲ و ۱۴۳۳ و ۱۴۳۴ و ۱۴۳۵ و ۱۴۳۶ و ۱۴۳۷ و ۱۴۳۸ و ۱۴۳۹ و ۱۴۴۰ و ۱۴۴۱ و ۱۴۴۲ و ۱۴۴۳ و ۱۴۴۴ و ۱۴۴۵ و ۱۴۴۶ و ۱۴۴۷ و ۱۴۴۸ و ۱۴۴۹ و ۱۴۵۰ و ۱۴۵۱ و ۱۴۵۲ و ۱۴۵۳ و ۱۴۵۴ و ۱۴۵۵ و ۱۴۵۶ و ۱۴۵۷ و ۱۴۵۸ و ۱۴۵۹ و ۱۴۶۰ و ۱۴۶۱ و ۱۴۶۲ و ۱۴۶۳ و ۱۴۶۴ و ۱۴۶۵ و ۱۴۶۶ و ۱۴۶۷ و ۱۴۶۸ و ۱۴۶۹ و ۱۴۷۰ و ۱۴۷۱ و ۱۴۷۲ و ۱۴۷۳ و ۱۴۷۴ و ۱۴۷۵ و ۱۴۷۶ و ۱۴۷۷ و ۱۴۷۸ و ۱۴۷۹ و ۱۴۸۰ و ۱۴۸۱ و ۱۴۸۲ و ۱۴۸۳ و ۱۴۸۴ و ۱۴۸۵ و ۱۴۸۶ و ۱۴۸۷ و ۱۴۸۸ و ۱۴۸۹ و ۱۴۹۰ و ۱۴۹۱ و ۱۴۹۲ و ۱۴۹۳ و ۱۴۹۴ و ۱۴۹۵ و ۱۴۹۶ و ۱۴۹۷ و ۱۴۹۸ و ۱۴۹۹ و ۱۵۰۰ و ۱۵۰۱ و ۱۵۰۲ و ۱۵۰۳ و ۱۵۰۴ و ۱۵۰۵ و ۱۵۰۶ و ۱۵۰۷ و ۱۵۰۸ و ۱۵۰۹ و ۱۵۱۰ و ۱۵۱۱ و ۱۵۱۲ و ۱۵۱۳ و ۱۵۱۴ و ۱۵۱۵ و ۱۵۱۶ و ۱۵۱۷ و ۱۵۱۸ و ۱۵۱۹ و ۱۵۲۰ و ۱۵۲۱ و ۱۵۲۲ و ۱۵۲۳ و ۱۵۲۴ و ۱۵۲۵ و ۱۵۲۶ و ۱۵۲۷ و ۱۵۲۸ و ۱۵۲۹ و ۱۵۳۰ و ۱۵۳۱ و ۱۵۳۲ و ۱۵۳۳ و ۱۵۳۴ و ۱۵۳۵ و ۱۵۳۶ و ۱۵۳۷ و ۱۵۳۸ و ۱۵۳۹ و ۱۵۴۰ و ۱۵۴۱ و ۱۵۴۲ و ۱۵۴۳ و ۱۵۴۴ و ۱۵۴۵ و ۱۵۴۶ و ۱۵۴۷ و ۱۵۴۸ و ۱۵۴۹ و ۱۵۵۰ و ۱۵۵۱ و ۱۵۵۲ و ۱۵۵۳ و ۱۵۵۴ و ۱۵۵۵ و ۱۵۵۶ و ۱۵۵۷ و ۱۵۵۸ و ۱۵۵۹ و ۱۵۶۰ و ۱۵۶۱ و ۱۵۶۲ و ۱۵۶۳ و ۱۵۶۴ و ۱۵۶۵ و ۱۵۶۶ و ۱۵۶۷ و ۱۵۶۸ و ۱۵۶۹ و ۱۵۷۰ و ۱۵۷۱ و ۱۵۷۲ و ۱۵۷۳ و ۱۵۷۴ و ۱۵۷۵ و ۱۵۷۶ و ۱۵۷۷ و ۱۵۷۸ و ۱۵۷۹ و ۱۵۸۰ و ۱۵۸۱ و ۱۵۸۲ و ۱۵۸۳ و ۱۵۸۴ و ۱۵۸۵ و ۱۵۸۶ و ۱۵۸۷ و ۱۵۸۸ و ۱۵۸۹ و ۱۵۹۰ و ۱۵۹۱ و ۱۵۹۲ و ۱۵۹۳ و ۱۵۹۴ و ۱۵۹۵ و ۱۵۹۶ و ۱۵۹۷ و ۱۵۹۸ و ۱۵۹۹ و ۱۶۰۰ و ۱۶۰۱ و ۱۶۰۲ و ۱۶۰۳ و ۱۶۰۴ و ۱۶۰۵ و ۱۶۰۶ و ۱۶۰۷ و ۱۶۰۸ و ۱۶۰۹ و ۱۶۱۰ و ۱۶۱۱ و ۱۶۱۲ و ۱۶۱۳ و ۱۶۱۴ و ۱۶۱۵ و ۱۶۱۶ و ۱۶۱۷ و ۱۶۱۸ و ۱۶۱۹ و ۱۶۲۰ و ۱۶۲۱ و ۱۶۲۲ و ۱۶۲۳ و ۱۶۲۴ و ۱۶۲۵ و ۱۶۲۶ و ۱۶۲۷ و ۱۶۲۸ و ۱۶۲۹ و ۱۶۳۰ و ۱۶۳۱ و ۱۶۳۲ و ۱۶۳۳ و ۱۶۳۴ و ۱۶۳۵ و ۱۶۳۶ و ۱۶۳۷ و ۱۶۳۸ و ۱۶۳۹ و ۱۶۴۰ و ۱۶۴۱ و ۱۶۴۲ و ۱۶۴۳ و ۱۶۴۴ و ۱۶۴۵ و ۱۶۴۶ و ۱۶۴۷ و ۱۶۴۸ و ۱۶۴۹ و ۱۶۵۰ و ۱۶۵۱ و ۱۶۵۲ و ۱۶۵۳ و ۱۶۵۴ و ۱۶۵۵ و ۱۶۵۶ و ۱۶۵۷ و ۱۶۵۸ و ۱۶۵۹ و ۱۶۶۰ و ۱۶۶۱ و ۱۶۶۲ و ۱۶۶۳ و ۱۶۶۴ و ۱۶۶۵ و ۱۶۶۶ و ۱۶۶۷ و ۱۶۶۸ و ۱۶۶۹ و ۱۶۷۰ و ۱۶۷۱ و ۱۶۷۲ و ۱۶۷۳ و ۱۶۷۴ و ۱۶۷۵ و ۱۶۷۶ و ۱۶۷۷ و ۱۶۷۸ و ۱۶۷۹ و ۱۶۸۰ و ۱۶۸۱ و ۱۶۸۲ و ۱۶۸۳ و ۱۶۸۴ و ۱۶۸۵ و ۱۶۸۶ و ۱۶۸۷ و ۱۶۸۸ و ۱۶۸۹ و ۱۶۹۰ و ۱۶۹۱ و ۱۶۹۲ و ۱۶۹۳ و ۱۶۹۴ و ۱۶۹۵ و ۱۶۹۶ و ۱۶۹۷ و ۱۶۹۸ و ۱۶۹۹ و ۱۷۰۰ و ۱۷۰۱ و ۱۷۰۲ و ۱۷۰۳ و ۱۷۰۴ و ۱۷۰۵ و ۱۷۰۶ و ۱۷۰۷ و ۱۷۰۸ و ۱۷۰۹ و ۱۷۱۰ و ۱۷۱۱ و ۱۷۱۲ و ۱۷۱۳ و ۱۷۱۴ و ۱۷۱۵ و ۱۷۱۶ و ۱۷۱۷ و ۱۷۱۸ و ۱۷۱۹ و ۱۷۲۰ و ۱۷۲۱ و ۱۷۲۲ و ۱۷۲۳ و ۱۷۲۴ و ۱۷۲۵ و ۱۷۲۶ و ۱۷۲۷ و ۱۷۲۸ و ۱۷۲۹ و ۱۷۳۰ و ۱۷۳۱ و ۱۷۳۲ و ۱۷۳۳ و ۱۷۳۴ و ۱۷۳۵ و ۱۷۳۶ و ۱۷۳۷ و ۱۷۳۸ و ۱۷۳۹ و ۱۷۴۰ و ۱۷۴۱ و ۱۷۴۲ و ۱۷۴۳ و ۱۷۴۴ و ۱۷۴۵ و ۱۷۴۶ و ۱۷۴۷ و ۱۷۴۸ و ۱۷۴۹ و ۱۷۵۰ و ۱۷۵۱ و ۱۷۵۲ و ۱۷۵۳ و ۱۷۵۴ و ۱۷۵۵ و ۱۷۵۶ و ۱۷۵۷ و ۱۷۵۸ و ۱۷۵۹ و ۱۷۶۰ و ۱۷۶۱ و ۱۷۶۲ و ۱۷۶۳ و ۱۷۶۴ و ۱۷۶۵ و ۱۷۶۶ و ۱۷۶۷ و ۱۷۶۸ و ۱۷۶۹ و ۱۷۷۰ و ۱۷۷۱ و ۱۷۷۲ و ۱۷۷۳ و ۱۷۷۴ و ۱۷۷۵ و ۱۷۷۶ و ۱۷۷۷ و ۱۷۷۸ و ۱۷۷۹ و ۱۷۸۰ و ۱۷۸۱ و ۱۷۸۲ و ۱۷۸۳ و ۱۷۸۴ و ۱۷۸۵ و ۱۷۸۶ و ۱۷۸۷ و ۱۷۸۸ و ۱۷۸۹ و ۱۷۹۰ و ۱۷۹۱ و ۱۷۹۲ و ۱۷۹۳ و ۱۷۹۴ و ۱۷۹۵ و ۱۷۹۶ و ۱۷۹۷ و ۱۷۹۸ و ۱۷۹۹ و ۱۸۰۰ و ۱۸۰۱ و ۱۸۰۲ و ۱۸۰۳ و ۱۸۰۴ و ۱۸۰۵ و ۱۸۰۶ و ۱۸۰۷ و

بقیه خبرهای تلگرافی امروز

پاریس - خبرگزاری انکلیس اطلاع میدهد که اولیای امور دریائی آلمان بکلیه کشتیهای بازرگانی آلمان که در بنادر بیطرف متوقف مانده دستور داده اند که بدون توجه بحضرات احتمالی بالمان بازگردند و کشتیهای مابرده همه در شرف حرکت اند باینکه قبلا حرکت کرده اند. ظاهرا دولت آلمان عزم دارد علی رغم خطرات موجود حتی المقدور کشتیهای خود را جمع کند. تصریح میشود که در طی چند روز آینده بکشتیهای بازرگانی آلمان لطمه شدید وارد آید زیرا ملوانان این کشتیها دستور داده است که بمحض مشاهده ناوگان متفقین کشتی خود را غرق کنند.

برلین - خبرگزاری آلمان اطلاع میدهد حادثه بمبی که عصر آدینه در راه آهن (فرودبخاهن) به (رادلزفل) واقع در جنوب غربی آلمان روی داده شدین از آن بوده است که قبلا تصور میکرد ظاهر شنبه شماره کشتگان بالغ بر ۵۰ وعده زخمیها متجاوز از ۳۰ تن بوده است.

نیویورک - طبق اطلاع خبرگزاری آلمان سازمان های صلح در امریکا تقاضا نامه بعنوان روزولت رئیس جمهور امریکا نگاشته و یادآوری نموده اند که اکنون هنگام آن رسیده که دولت امریکا باید یکی دولتهای بیطرف هندوستان شدمیان کشورهای داخل در جنگ اروپا و خاور و روسیا نیجیکری بپردازد شاید بنویسند چنانکه اروپا و کشمکش چین و ژاپن پایان رسد.

برلین - خبرگزاری آلمان اطلاع میدهد که کتب زرد فرانسه در برلین چنین تفسیر میشود: کتاب زردی که گوز آدینه پس از مدتی تردید از جانب دولت فرانسه انتشار یافته بیش از پیش گناه کشورهای باختر را در تولید جنگ تأیید میکند. در این کتاب مدار کی چند بطور اغراقی گرد آمده ولی بوقایع مهم اشاره نشده است. همه میدانند که روح تجاوز و امیرا جوئی لهستان و اعمال زور نسبت بالامیهای مقیم لهستان نظر بیستیبانی کشور های باختر آفتد ادامه یافت نسا آلمان ناگزیر زور را بزور پاسخ داد و برای اعلان جنگ بالمان بهانه بست دموکراسیهای باختر افتاد. اکنون دولت فرانسه ناگزیر است ملت خود را که در تنگنای نفع قرار گرفته است متقاعد نماید که دولت آلمان از حل بحران بین المللی بطور مساوات آمیز خودداری نموده و لو برای نیل بدین مقصود بدروع متشبت گردد. در حقیقت کتاب زرد فرانسه مانند کتاب آبی انکلیس اعتراف بارزی است بر اینکه انکلیس و فرانسه مسئول جنگ اند.

بخارست - (ناتارسکو) نخست وزیر رومانی عصر روز آدینه وزیر مختار ایتالیا را که از دم مراجعت نموده بود بحضور پذیرفت.

مونتویدئو - (کومبرلاند) ناوشکن انکلیسی که پس از آنکه کشتی (اکستر) از کار افتاده در مصب پرورد (رودولایاتا) خود نمائی کرده کنار اسکله (مونتویدئو) لنکر انداخته است. فرمانده کشتی نامبرده دستور کت داده شده و اندکی پس از آن بطرف جنوب رهسپار گشته است. روزنامه های (اورو گوی) برای این مسافرت غیر قانونی از سفارت انکلیس توضیح میطلبند.

آهستردام - بنا باظهار خبرگزاری آلمان وزیر اقتصاد استرالیا اطلاع داده است که در آینده نزدیکی صنعت اتومبیل سازی مستقلی در استرالیا ایجاد خواهد گردید. این تصمیم لطمه شدیدی بمصادرات اتومبیل انگلستان وارد خواهد ساخت.

برایتسلاوا - دکتر (تیسو) رئیس جمهور اسلواکی بمناسبت عید میلاد مسیح پیامی بملت اسلواکی فرستاده و گفت: ملت اسلواکی باید امسال بنیکوترین روی جشن بگیرد زیرا در چنین سالی آزادی واستقلال خوش را بدست آورده است.

تیرانا - روز شنبه میان شرکتهای بی سیم آلبانی و ایتالیا درباره تشکیل شرکت مخصوص بی سیم دریائی توافق نظر حاصل شد از این رو ایستگاه خبر دهنده بی سیم در تیرانا ساخته خواهد شد.

توکیو - روز بیست و یکم ماه دسامبر نیروی ژاپن چندین شهر را در جنوب باختر شرمستان (کوانکسی) واقع در نزدیکی هند و چین فرانسه اشغال نمود و مقدار زیادی آلات و ادوات جنگی بدست آورد.

مادرید - روز شنبه بلیتهای لاتار مخصوص عید میلاد مسیح با حضور گروه اسبوهی از مردم کشیدم شد. بلیت بزرگ برد که یازده میلیون پزنا بود نصیب چندتن از کارکنان وزارت کشور و سایر کارکنان ادارات کشوری گردید.

توکیو - مجلس اعیان و مجلس شورای ملی روز شنبه تشکیل جلسه دادند. تاقدمات گشایش پارلمانی را که قرار است روز سه شنبه بوسیله امپراتور صورت گیرد فراهم کنند.

رم - خبر میرسد در نظر گرفته شده خط هوائی میان ژاپن و ایتالیا برقرار شود ولی راهائی که باید این خط از آنجا بگذرد هنوز معلوم نگردیده است.

توکیو - امروز ولیمه زاین جشن ششمین سال تولد خویش را برپا داشت این شاهزاده جوان که هم اکنون در باغچه کودکان پرورش مییابد در راه آوریل سال آینده تحصیل دوره ابتدائی را آغاز خواهد نمود.

نیویورک - عصر روز شنبه در کشور های متحد امریکا شمالی تدارکاتی برای برپاداشتن مهمترین جشن میلاد مسیح که از سال ۱۹۲۹ تا کنون نظیر آن دیده نشده آغاز خواهد گشت. ده هزار تن از اهالی نیویورک عصر روز آدینه از اینجا بسوی جنوب رهسپار شدند تا عید را در آنجا بسربرد. برخی هم بلاق رفته اند که جشن عید را در برف برپا کنند.

اداره مرکزی پست (مانهامان) اطلاع میدهد که امسال بمناسبت عید میلاد مسیح هفده میلیون ونهصد و بیست و پنج هزار و ششصد و هفتاد و پنج نامه کارت پستی بوسیله پست فرستاده شده است.

لندن - یک کشتی موقعی که بایک کشتی بزرگ کس بسوی یک بندر شمال شرقی زانده میشد بین تصادم نموده و غرق گردید ولی ملوانان و فرمانده آن از خطر رهائی یافتند.

بخارست - خبرگزاری فرانسه چنین اطلاع میدهد:

قرارداد جدید بازرگانی آلمان و رومانی که در بخارست بامضا رسیده است برای آلمانیها محاسن مالی چندی در بر دارد ولی نمیتواند در سال آینده بطور محسوس بر صادرات رومانی به آلمان بیفزاید. باید دانست که دولت آلمان تقاضا کرده بود که بهای مارک معادل ۶۰ لیره باشد ولی بالاخره نرخ متوسط ۹۲۵ لیره درصد قبول شده دولت آلمان در حقیقت بد از این در خصوص کالائی که از رومانی خریداری کرده از ۲۰ درصد تخفیف استفاده خواهد کرد ولی مقررات جدید موجب تزئید صادرات رومانی به آلمان نخواهد گشت. بموجب قرارداد اخیر صادرات نفت رومانی به آلمان در سال آینده از ۱۳۶۶۰۰۰ تن تجاوز نخواهد کرد. دولت آلمان هم برای تضمین پرداخت خرید نفت بمبلغ پنجاه میلیون مارک رومانی اعتبار خواهد داد.

آهستردام - امروز نامداد از زیرتخته آهن یاره های دوقطار راه آهن که در ایستگاه (کتتن) واقع میان (مادنبورک) و (برلن) یکدیگر برخوردند اند بکشد و سی و دوتن کشته ببرد آورده شد. گمان میرود هنوز سی گنازه دیگر در زیر گن های خراب و شکسته باقی مانده باشد که صد و بیست تن زخمی هم به بیمارستان ها برده شدند. میان مسافرین افراد خانواده ها کسانی یافت میشدند که اجازه گرفته بودند برای نگراندن عید میلاد مسیح نزد پدران و مادران خود بسر برند.

اوسلو - علت انتصاب سرهنگ (لیونیرک) که بجای (مادسن) وزارت دفاع ملی برگزیده شده این است که گوی از مشاجرات سیاسی کتاره گیری نموده بوده است.

بروکسل - مدیرکل وزارت امور خارجه برای ادامه مذاکراتی که در خصوص روابط آلمان و بلژیک شروع شده است روز ۲۷ دسامبر به برلن خواهد رفت.

ژنو - تا کنون هشت کشور موافقت خود را در کمک با فلاند بجامه ملل اطلاع داده اند بدینقرار: آترانتین - اکواتر - هائیتی - پرو - اتحادیه افریقای جنوبی - بلژیکی - وژوئالا - مکزیک کشورهای نامبرده رای جامعه ملل را تصویب نموده اند.

نیویورک - (فوکر) سازنده هواپیما زندگرا بدرود لب.

لندن - اکنون که بقیه کارمندان کنسولگریهای آلمان در انگلیس بمیهن خود بازگشته اند تصمیمات لازم برای بازگشت کارمندان کنسولگریهای انگلیس در (برم) و (وین) و (برون) و (براک) که با خانواده های خود هنوز در آلمان سر میبرند اتخاذ گشته است. شماره اینان در بهمرقه ۱۲ تن میباشد که در هالند انتظار ورود آنها را دارند.

رم - اطلاع میرسد که هواپیمای موسوم به (لازور) امروز ساعت ۲۵۱۵ دقیقه (ساعت گرینویچ) پس از آنکه فاصله بین جزیره (فرناندورونیا) و جزیره (سل) را در ۷ ساعت و ۵۰ دقیقه بپیموده بود بجزیره اخیر رسید سرعت متوسط هواپیمای نامبرده در این پرواز در هر ساعت ۳۲۵ کیلو متر بوده است هواپیمای نامبرده در جهت عکس این امتداد پرواز نموده و ساعت ۵۵۱۵ دقیقه از فراز جزیره (فرناندورونیا) عبور و مسافرت خود را مستقیما بصوب (رسیف) ادامه داده است.

هلستینکی - طبق اطلاع خبرگزاری ایتالیا سید و پنجاه هواپیمای روسی بر بسیاری از شهرهای فنلاند حمله برده اند ولی چندان زیان نرسانیده اند زیرا نیروی دفاعی هوائی (فنلاند) بمباران آن ها را عقیم گذاشته اند باینمعنی که آن ها را مجبور ساخته اند بازتاع زیادی پرواز کنند نفعانی که در نتیجه این بمباران حاصل شده عبارتست از شاتر شدن کشته و زخمی شدن نیمی هواپیماهای (فنلاند) هم چند ستون از سربازان روسیه و انبارهای آلات و ادوات جنگی آن ها را بمباران کرده و طی رزم هوائی که بفرافرا (تزارووی) روی کرده است شازده هواپیمای روسیه را سرنگون ساخته اند.

لندن - (اورسولا) زیر دریائی انگلیسی که بگزینماز آلمانی سیستم (کان) را در دریای شمال غرق کرد بایستگاه خود بازگشته است. وزارت دریا داری اطلاع میدهد که زیر دریائی (اورسولا) در جنوب (هایلند) بوده گنا که ناوگان ما مور کشت دشمن را مشاهده میکند آنکه در آب فرو رفته و تصمیم میگیرد که بر زمین و دشمن که از طرف شش ناوشکن حمایت میشده است حمله برد و برای اقدام بشلیک (اورسولا) در زیر ناوگان نامبرده قرار میگیرد و از دری بسوی روزنماز پرتاب می کند که به هدف میرسد سپس یک اژدر دومی پرتاب میکند که بمخزن مهمات رزمناو صابت نموده فوراً آن را غرق میکند. در عین حال که دو ناوشکن دشمن میکوشند ملوانان رزمناز غرق شده را نجات دهند چهار ناوشکن دیگر با توپ های زیر دریائی به (اورسولا) حمله میبرند ولی این زیر دریائی موفق برقرار شده و خود را بایستگاه خویش میرساند.

رم - (موسلینی) تصمیم گرفته است که در سال آینده بر محصول ذغال سنگ بیفزاید و بهمین جهت در (ساردنی) دو کان جدید استخراج خواهد شد.

هلستینکی - بطوریکه خبرگزاری فرانسه اطلاع میدهد در خلیج فنلاند تا فاصله شصت کیلو متری ساحل یخ ضخامت و استحکام کافی دارد. از این فاصله بعد نیز آب در حال انجماد بوده آمد و شد واحدهای کوچک ناوگان روسیه را دشوار ساخته است. در نتیجه در حال بیروی ساحلی فنلاند بهودی فراوانی حاصل شده است.

پاریس - اعلامیه ای که در عصر بیست و نهم دسامبر انتشار یافته حاکی است که دیروز واقعه مهمی بوقوع نیوسته است.

واشنگتن - طبق اطلاع خبرگزاری فرانسه محافل سیاسی امریکا از اظهار خوشوقتی اولیای امور ژاپن درباره اظهارات (کرو) سفیر کبیر امریکا مامور (توکیو) راجع باظهار امید درباره توافق نظر برقراری روابط بازرگانی میان دو کشور و تجدید عهدنامه بازرگانی نهایت خورسندی ابراز میدارد ولی گمان ندارند رویه دولت امریکا در باره مسئله خاور دور تغییر یافته باشد بلکه بالعکس معتقدند اوضاع کنونی میرساند که اختلافهای ژاپن و امریکا که در ارتقای تعهدات ژاپن نسبت چین و آسیب رسانیدن ژاپن بمنافع یگانگان در آن کشور پیدا شده است باید با جلب رضایت امریکا حل و فصل شود تا بشود گفتگو درباره بستن عهدنامه تازه بازرگانی میان دو کشور آغاز گردد.

از ویجیه الکامیه تسایتونک چاپ برلین

ظرفیت کشتی های بازرگانی و جنگی

ظرفیت حجمی خالص کشتی مقدار حجم بار است که کشتی میتواند حمل نماید.

برای یافتن آن باید از حجم کل حجم قسمت تجهیزات کشتی، سوخته آب، غذا و ذخایری که برای اعضاء و مسافرین کشتی لازم است کم نمود و معمولا ظرفیت حجمی خالص کشتیها ۶۰ تا ۶۵ درصد ظرفیت حجمی کل آنهاست.

ظرفیت وزنی اشته عبارت از وزن تمام کشتی با حداکثر بار است که میتواند حمل نماید و واحد آن هم بتن مسافری ۱۰۰۰ کیلو گرام است بنا بر این ظرفیت وزنی کشتیهای بازرگانی از ظرفیت حجمی آنها است و در کشتیهای باری ظرفیت وزنی باید از ۱۵۵ درصد ظرفیت حجمی و در کشتیهای مسافری قدری کمتر میباشد.

واحد وزن بار کشتی نیز بتن و فنی مسافری ۱۰۰۰ کیلو گرام است و آن را میتوان بوسیله کم کردن وزن تجهیزات کشتی از قبیل ماشین آلات سوخت، آب، غذا و غیره از وزن کل کشتی بدست آورد.

تجهیزات مزبور معمولا در کشتیهای باری ۸ دوصد و در کشتیهای مسافری ۱۶ درصد وزن کل آنهاست بطوریکه در بیشتر کشتیها وزن بار کشتیها باید از ۱۴۴ درصد ظرفیت حجمی آنهاست.

آنگهی مناقصه

اداره کل کشاورزی اشیاء زویرا جهت کارخانه شیمیائی کرج بمنافصه خریداری مینماید:

۱ - ورقه سرب دویلمتری
۲ - تلمبه بخار ۳ چهارم انچی که بیستون و سیوای آن از برنج باشد ۲ دستگاه
۳ - لوله مسی یک انچی ۱۰۰ متر
۴ - سیلیکات دوسود ۱۲۰ کیلو
۵ - ماشین لوله خم کنی از ۲۵ الی نیم انچ

داوطلبان باید برای شرکت دزهریک از اعلام بالا مبلغ ۲۰۰ ریال وجه نقد بعنوان سیرده بصندوق اداره داده و قبضه مربوطه را بیستون و سیوای خود تا آخر وقت اداری روز چهارشنبه دوازدهم دیماه ۱۳۱۸ بداره دفتر کل تسلیم و رسید دریافت دارند.

سیرده حائز حداقل که از انجام تعهد استکفاف نماید بسود دولت برداشت خواهد شد.

پیشنهادهات رسید به ساعت ۹ صبح روز پنجشنبه سیزدهم دیماه ۱۳۱۸ در کمیسیون مناقصه باز وقرات خواهد شد.

اداره درد و قبول یک پاکلیه پیشنهادهات مختار است. شماره ۳۳۷۹۳۱۷۹۴

آ-۷۴۲۵۰ ۱-۲ اداره کل کشاورزی

آنگهی مناقصه

انحصار دخانیات ایران حمل ده تن توتون عدلبندی شده را از اسار تهران تا بندر بهلوی (تحویل انبار کومک) بمنافصه میکندارد مدت حمل از تاریخ عقد پیمان الی چهار روز خواهد بود.

پیشنهاده دهندگان باید مبلغ ۷۵ ریال وجه نقد بابت سیرده بصندوق حسابداری این شکاه پرداخت نموده و قبض صندوق مربوط را بیستون و سیوای خود نمایند پیشنهاده ها باید تا آخر وقت اداری ششم دیماه ۱۳۱۸ بداره دفتر دخانیات تسلیم شود در صورتی که حائز حداقل از عقد پیمان خود داری کند سیرده بسود دولت پاکلیی خواهد شد.

پیشنهادهات رسید به ساعت ۹ صبح هشتم دیماه جاری در اداره ابادهای دخانیات باز و خوانده میشود پیشنهادهای فاقه قبض سیرده و یا دیر تر از موعد مقرر برسد ترتیب اثر داده نمیشود. بنگاه در رد و قبول یک پاکلیه پیشنهادهات مختار میباشد حضور پیشنهاده دهندگان در جلسه مناقصه آزاد خواهد بود. شماره ۳۶۱۸۱

آ-۷۴۳۰۰ انحصار دخانیات ایران

آنگهی مناقصه

اداره کل کشاورزی ده عدد لوله لاستیکی سیم بیچیده مخصوص آبپاشی که قطر دهانه آن ۲۵ میلیمتر و هشت عدد آن بطول ۲۵ متر و دوعده بطول سی متر باشد بامهر و ماسوره برنجی بمنافصه خریداری مینماید.

داوطلبان شرکت در مناقصه باید مبلغ سیرده ۲۵۰ ریال بعنوان سیرده نقد بصندوق اداره داده و قبض مربوطه را بضمیمه یا کت پیشنهاده خود تا آخر وقت اداری روز پنجشنبه سیزدهم دیماه ۱۳۱۸ به اداره دفتر کل تسلیم و رسید دریافت دارند.

پیشنهادهات رسید به ساعت ۹ صبح روز شنبه یازدهم دیماه ۱۳۱۸ در کمیسیون مناقصه باز و قرات خواهد شد و اداه کل کشاورزی در رد و قبول یک پاکلیه پیشنهادهات مختار است.

شماره ۳۳۸۰۱۳۱۹۱۳ اداره کل کشاورزی آ-۷۴۲۹۰ ۱-۲

در هفته های اخیر جنگهای دریائی خیلی شدت یافته اند و اغلب خواندگان روزنامه در ضمن خواندن گزارشهای جنگ برق چندین هزار تن از کشتی بازرگانی یا جنگی بر میخورند ولی اغلب نمیدانند که بکشتن چیست و تصور میکنند که یک تن در مورد کشتی همان هزار کیلو گرام است و وقتی میشوند که یک کشتی ۱۰۰۰۰ تن میتواند باندازه ۱۴۰۰۰ تن بار حمل نماید خیلی متعجب شده و اغلب میپرسند اگر ظرفیت کشتی ۱۰۰۰۰ تن است چگونه ۱۴۰۰۰ تن بار میتواند حمل کند. در این جا باید دانست که کشتیهای جنگی نسبت وزشان و کشتی های بازرگانی نسبت حجم بارشان سنجیده میشوند زیرا در خصوص کشتیهای بازرگانی مقصود از ظرفیتشان همین حجم باری است کمی تواند حمل نمایند.

واحد ظرفیت کشتیهای جنگی (تن وزنی) است که مسافری ۱۰۰۰ کیلو گرام است ولی واحد ظرفیت کشتیهای بازرگانی تن حجمی است که مسافری ۱۰۰۰ پای یک مکتب ۲۳۳۸ متر مکعب است.

در کشتی های بازرگانی اصطلاحات دیگری هم از قبیل ظرفیت حجمی کل، ظرفیت حجمی خالص وزن کل و وزن بار بکار میرود که هر یک از آنها را در زیر شرح میدهم:

ظرفیت حجمی کل کشتی عبارت از حجم تمام کشتی بتن حجمی است.

ظرفیت حجمی کل کشتی عبارت از حجم تمام کشتی بتن حجمی است.

