

گفتار روز

افزایش محصولات داخلی
قند و شکر و چای و کبریت

یکی از قسمتهای برجسته سالنامه کمر کی آمار محصولات داخلی مخصوصا آمار قند و شکر و چای و کبریت محصول ایران میباشد.

بوجب این آمار مقدار قند محصول کارخانه های هشتگانه کشور در سال هزار و سیصد و هفده ۱۳۱۸-۱۴۹۰ کیلو گرم و محصول شکر درشت کارخانه (باستثنای کارخانه کهریزک و آبکوه خراسان) ۸۸۳۹۲۶۳ کیلو گرم بشرح زیر میباشد.

میزان محصول قند کارخانه میاندوآب تیرز ۶۰۷۸۰۴۰ کیلو گرم (در درجه اول) و میزان محصول شکر همین کارخانه ۱۰۹۹۰۸ کیلو گرم (در درجه ششم) بوده است. محصول قند کهریزک ۵۶۰۰۴۰ کیلو گرم (در درجه دوم) و کارخانه آبکوه خراسان - محصول قند کارخانه ورامین در سال هزار و سیصد و هفده ۶۴۷۵۴۱ کیلو گرم (در درجه چهارم) و محصول شکر آن ۱۶۰۳۰۷۳۲ کیلو گرم (در درجه دوم) محصول قند کارخانه کرج ۵۱۶۳۵۸ کیلو گرم (در درجه پنجم) و شکر ۷۱۲۷۶۴ کیلو گرم (در درجه سوم) بوده است. مقدار قند کارخانه مودشت شیراز ۷۷۵۵۸۶ کیلو گرم (در درجه ششم) و شکر آن ۷۲۶۵۱۸۸ کیلو گرم (در درجه اول) بوده است. قند کارخانه شاه آباد کرمانشاه ۲۷۷۱۲۰ کیلو گرم (در درجه هفتم) و شکر آن ۲۵۱۶۷۵ کیلو گرم یعنی در درجه پنجم بوده است محصول شکر کارخانه سازنداراک ۷۰۹۹۶ کیلو گرم و محصول چای کناردریای مازندران در سال هزار و سیصد و هفده ۵۱۷۱۸۷ کیلو گرم بوده است.

آمار فوقی بر مبنای سال ۱۳۱۷ میباشد اکنون برای آنکه افزایش تدریجی محصول قند و شکر و چای کشور و در هفت سال اخیر نشان داده باشیم آمار سال گذشته (۱۳۱۷) را با هفت سال پیش (۱۳۱۱) مقایسه مینمایم:

در سال ۱۳۱۱ جمع کل محصول قند کشور ۱۲۰۰۷۰۲ کیلو گرم بوده و حال آنکه طبق آمار فوق این مقدار در سال ۱۳۱۷ به ۱۴۱۰۱۳۶۸ کیلو گرم افزایش یافته است بطوریکه در سال پیش تنها محصول قند کارخانه میاندوآب تیرز چهار برابر محصول هفت سال پیش بوده است.

همینطور میزان محصول شکر در سال ۱۳۱۱ ۱۲۱۷۵۲۰ کیلو گرم بوده به ۸۸۳۹۲۶۳ کیلو گرم افزایش یافته است مقدار محصول چای نیز که در سال ۱۳۱۱ ۲۴۰۰۰۰ کیلو گرم بوده به ۵۱۷۱۸۷ کیلو گرم ترقی یافته است از این مقایسه بخوبی معلوم میشود که ناچایه

پایه میزان تولید محصولات قند و شکر و چای در کشور ترقی کرده است. آمار محصول کبریت ساخت ایران جمع کل محصول کبریت کشور در سال ۱۳۱۷ در کارخانه های پنجگانه: تبریز - زنجان - تهران - اصفهان و شاهرود ۱۱۲۶۳۹۲۰۰ قوطی بشرح زیر بوده است:

مقدار محصول کبریت تبریز ۵۵۷۲۳۰۰۰ قوطی (در درجه اول) مقدار محصول زنجان ۴۱۸۷۰۰۰ قوطی در درجه دوم مقدار محصول تهران ۱۰۱۳۴۳۰۰ قوطی در درجه سوم مقدار محصول اصفهان ۲۰۵۶۱۹۰۰ قوطی در درجه چهارم مقدار محصول شاهرود ۲۳۵۰۰۰ قوطی در درجه پنجم از مقایسه جمع کل کبریت ساخت ایران در سال ۱۳۱۷ با شش سال پیش (۱۳۱۲) بخوبی افزایش این محصول معلوم میشود در سال هزار و سیصد و دوازده جمع کل محصول کبریت کشور ۵۸۹۲۶۱۲۰ قوطی بوده است. و حال آنکه طبق آمار فوق این مقدار در سال ۱۳۱۷ به ۱۱۲۶۳۹۲۰۰ قوطی افزایش یافته و در واقع تنها محصول کبریت سال ۱۳۱۷ تیرز تقریباً معادل کلیه محصول کبریت کشور در شش سال پیش بوده است.

بازرگانی ایوان
جنگ اروپا
منطق عجیب

آقای هدیر - در ضمن خبر گزاری اظهاراتی که از طرف نخست وزیر انگلیس در پارلمنت شده. با چند نفر از بازرگانان که با بازرگانی و هنر و پیشه من سروکار دارند. با هایت حیرت خواندیم. آقای نخست وزیر انگلیس اظهار نموده اند: (چون آلمانها برخلاف پیمانها و قواعدین المللی در راه های بازرگانی دریا هایدون خبر بمبائی رها نموده باعث عرق کشتی های دولت های بی طرف شده اند دولت انگلیس تصمیم گرفته کلیه کالاهائی که ساخت آلمان و مال دول بی طرف و با کشتی های بی طرف حمل میشود ضبط خواهد نمود تا بدین وسیله فشاری با اقتصادیات آلمان وارد نماید تا آلمان بتواند از این راه برای واردات جنگی خود ارزی بدست بیاورد این تصمیم برای تقویت فشار اقتصادی به آلمان نهایت اهمیت را داشته تنها روزه امید آلمان برای بدست آوردن ارز خارجی بکلی مسدود خواهد بود)

عجیب دلسوزی برای حمایت بی طرف ها و عجیب منطق غربی؟! هر چه فکر کردیم نفهمیدیم بچه جهت برای اینکه دولت آلمان اقدام خلاف قاعده و قضعه ای کرده باین تصمیمی گرفته شود که دولت های بی طرف متحمل خسارت و نتایج آن باشند ماحرفی با بازرگانی دیگران نداریم منظور ما اثرات این تصمیم از نقطه نظر بازرگانی ایران و وضع خودمان است هر چه فکر می کنیم موضوع تحصیل ارز در دادوستد ایران و آلمان وجود ندارد و مهمی دانند که دادوستد ما بطریق بابایی (نهان) و مبادله انجام گرفته ماشین آلات و لوازمی که ایران از آلمان خریده و قیمت آنرا به تهران پرداخته مال ایران است نمیدانیم بکدام منطق و حق باید غرق یا ضبط شود این دشمنی نسبت با آلمان نیست بلکه باعث تضییع حقوق مسلم ایرانیها خواهد بود. ما تصدیق داریم برای مجبور کردن طرف خود دولتهاییکه با هم جنگ دارند میتوانند به دیگر طرف ضرر بزنند ولی هیچکس حق ندارد باین اسم بیک دولت و ملت ثالثی که هیچگونه خصومت و اقدام غیر دوستانه نکرده متضرر ساخت.

نظر با اهمیت فوق العاده موضوع و اثرات بدی که این تصمیم در اقتصادیات کشور خواهد داشت از دولت محبوب خود جدا قضا داریم بنام حفظ حقوق ایرانی و بازرگانی کشور نگذارند مصالح کشور دستخوش خصومت دیگران بشود.

بازرگان ایرانی
ش. ع

آگهی

از طرف باشگاه هواپیمائی کشوری ایران

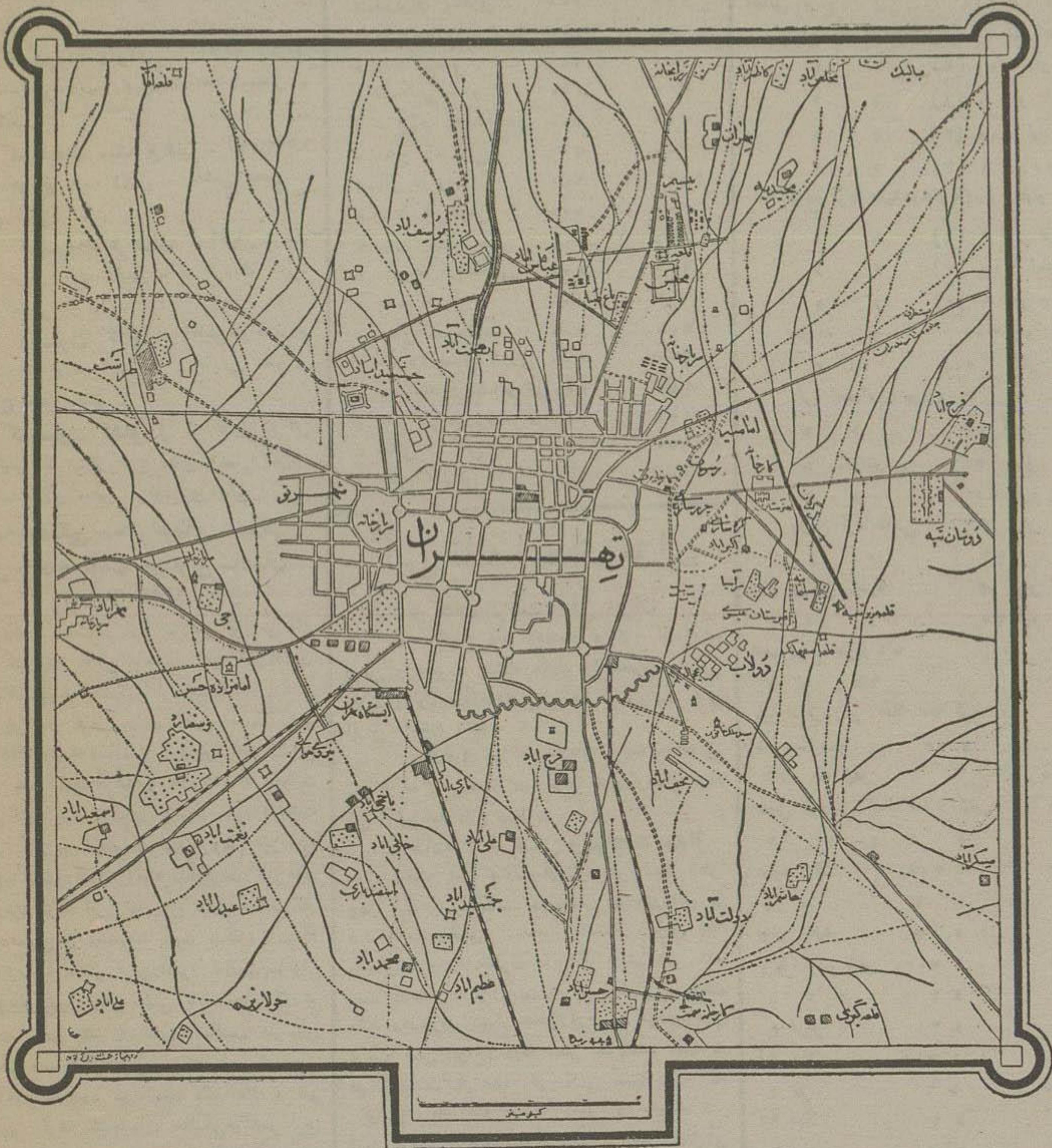
نظر بدخواست کثبی و تلکرافتی بنگاههای هواپیماسازی خارجه دایر به تمدید مدت مناقصه خرید هواپیمای مشتقی لزوما اطلاع میدهد. که مدت مناقصه مزبور تا آخر آذر ۱۳۱۸ مطابق ۲۲ دسامبر ۱۹۳۹ تمدید میشود و باید پیشنهاد دهندگان که تا کنون موفق ببدان پیشنهاد مزبور شده اند در ظرف این مدت پیشنهاد خود را بدفتر باشگاه هواپیمائی کشوری واقع در خیابان منوچهری تسلیم دارند و برای گرفتن مشخصات نیز بدفتر باشگاه مراجعه کنند.

توضیح آنکه پیشنهاد دهندگان باید بای هواپیمای مشتقی را در پیشنهاد خود تحویل تهران قید نمایند. شماره ۳۰۴۶ آ-۶۷۱۳

سرشماری تهران

نقشه تهران و حومه از نظر سرشماری

طبق این نقشه حدود و تقسیمات حوزه سرشماری تهران دایره ای را بشعاع ۶ کیلومتر شامل میشود



دستور سرشماری تهران و حومه

۹- کلیه محلهائی که برای سرشماری شماره بان خورده باید شماره آن در ستون ۱ درج شود مقصود از کلمه محل یا مکان هر قسم عمارت. دکان. کارخانه، مسجد. کلیسا. آموزشگاه. زیارتگاه و سقاخانه و غیره است. قسمتهای مختلف یک بنا ولو اینکه با هم فاصله داشته باشد خانه های جداگانه محسوب نمیشود و تمام آن بنا یا کلیه قسمتهای آن من حیث المجموع در تحت یک شماره قید میشود. ۱۰- مقصود از خانوار دسته ایست که با هم زندگانی میکنند و در میان آنها یک نفر سرپرست و رئیس است ممکن است چند خانواده با هم زندگانی نمایند و فقط یک خانوار باشند. در جزء خانوار مهمانهای عاری که تصادفا وارد شده اند و همچنین خدمتکار یا خدمتگزار (غیر از خدمتکارها و نوکرهای متاهل یا غیر متاهلی که در خارج خانه ساکن اند) شخصی هم که مستقلا زندگی میکنند یا با خانواده محسوب میشود ۱۱- هر کس یک فرد محسوب میشود هیچگونه تفاوتی بین اطفال شیرخوار و اشخاص بزرگ نمیشود و هم بطوریکه برش نام شخصی به یک آدم بزرگ داده میشود چه شیرخوار هم باید به همین محور که شخصی داشته باشد. ۱۲- ممکن است نزدیک خانه چند خانوار زندگانی نمایند در این صورت مامور سر شمار اطلاعات را جمع بحالوار را از رئیس آن خانوار یا اعضاء او سؤال مینماید. ۱۳- همینکه سرشمار وارد مکانی گردید لازم است در ستون ۱ شماره آن مکان را قید کند این شماره میبایست در جمیع سطرها که مخصوص خانوار یا سکنه مستقل آن مکان است تکرار شود یعنی باید در ستون ۱ همان شماره را تکرار کرد تا گرمکان شماره نداشته باشد در کتابچه پیش بینی شماره مکان قبل از گرمیشود با علامت مخصوص (با +) ۱۴- ستون ۲ کتابچه مذکور مخصوص نوع مکان است و هر مکانی که برای اقامت نباشد باید نوع آن را با صراحت قید نمود مثلا میگوید:

مسجد. کلیسا. آموزشگاه. بیمارستان. دکان. قالی کارخانه. مبیل سازی، محل تجارت زغال سنگ، مطب. دارالو کله. خیاطخانه الخ. هرگاه مکان خرابه یا زمین بایری باشد در همان ستون می نویسد خراب، بایر.

۱۵- پس از آن سؤال میشود که آیا کسی در آن مکان شب میخوابد یا خیر. اگر جواب بی دادند در ستون ۵ نوشته میشود، احدی در اینجا نمیخوابد. سپس مکان دیگر میروند و هكذا. اما هرگاه جواب مثبت دادند مامور سرشمار ستوهای مربوط کتابچه خود را جمع بحر خانوار بر مینماید و در ستون ۵ مینویسد (محل خواب) ۱۶- باید در هر خانه از کلیه سکنه آن نامشود تا کسی از قلم بقیصد. اگر نوکرها در خانه دارای اطافی بوده و ساکن باشند باید جزء عده صاحب خانه و رئیس خانوار محسوب شوند و مامور سرشمار (باسم ساکن خانه ارباب) باید نوکر هارا سرشماری کند. برعکس خدمتکار و نوکرهای متاهل یا غیر متاهل که خارج از خانه ارباب میخوابند خانوار علیحده بوده و در محل سکونت خود سرشمار میشوند و بهر حال لازم است توجه مخصوص نوع نوکر داشته و این مستثنی که در خانه ارباب نمیتوان میکنند با نوکری که در خارج میباشد فوق گذاشت و همچنین بعضی دکاندار هائی هستند که محل سکونت و منزل آن ها در دکان است و اغلب در سرشماری این قبیل اشخاص فراموش میشود باید مواظبت کرد که این عده از قلم بقیصد و همین قسم است اشخاصی که عادتا در سردابها و مناره ها و کارخانجات و طوبله و ابواب مجاز و اسکنه دیگری میتوانه میمانند و نیز کسانی که در آغایای حیوانات و بعضی زنانه ها و معولا شها ناصح میخوانند مامور سر شمار باید بیکان بیکان این موارد را در نظر داشته و مراتب کمال باید.

نام نام

از مجله پاریس

ماشینهای جنگی آلمان

ارتش آلمان

ارتش آلمان بزرگترین بنگاه بازرگانی دنیا است زیرا میلیونها مستخدم حقوق بگیر دارد و عبارتند از افسران و سربازان و دست کم ده میلیون فوس از صنایع مهمات سازی آن ارتزاق مینمایند. فعلا میتوان گفت ارتش آلمان تمام آلمانی هارا در استخدام خود دارد زیرا تنها از برکت وجود آنها است که آلمانی میتواند در این جهان پر آشوب زندگی کند.

هزینه دفاعی آلمان منتشر نشده و از این رو هیچ نمی توان فهمید که مصارف سالیانه آن بچه میزان است. سربازان آلمانی بیک اشاره ازجا حرکت می کنند و بیک اشاره میا بستند و بیک اشاره دومیلیون یا بکرتبه بر زمین میخورد.

موسسین ارتش کنونی آلمانی

ارتش آلمان بیشتر شبیه یک دنیا مواست با این احوال ارتش آلمان بدست سه نفر تشکیل یافته است سرتیب (فون سیکت) و سرتیب (فون فریج) و سرتیب (فون شلاخر) زیرا این سه نفر علاوه بر صد هزار نفر سربازیکه عهد نامه ورسای اجازه داده بود عده کثیری نیز بنام (سربازان سیاه) تشکیل دادند و همان ها سیاه جراد امروزی را بوجود آوردند.

امروز تنها هریتلر در راس سیاه آلمان قرار دارد.

تنها کشوری که در دنیا وزیر جنگ ندارد آلمان است فرماندهی ارتش بر حسب امر هیتلر بچند قسمت تقسیم شده است.

بقیه در صفحه ششم

فعالیت نیروی هوایی در جبهه جنک

سرنگون شدن چندین هواپیمای آلمانی

لندن - خبر نگار خبرگزاری ووتر، مقیم فرانسه گزارش میدهد که هواپیماهای شکاری متفقین هشتاد و یک هواپیمای آلمان را سرنگون ساختند و یکی را هم نیروی دفاع ضد هوایی فرانسه در آن روز بزرگه پروهای هوایی ابراز فعالیت نمودند. زمر آوردن هواپیماهای آلمانی که از ساد ارتش رسیده (هری کین) هواپیمای شکاری و بمب افکن اکلیس یک هواپیمای نوع (هینکل ۳) را در ناحیه شمال سرنگون ساختند و در نتیجه آن هواپیما در آلمانیات کشته شد و در نتیجه آن هواپیما دیگر آلمان هم گمان می رود بوسیله هواپیماهای شکاری اکلیس سرنگون شده باشد. در ناحیه جنوب (استرازبورگ) چند هواپیمای شکاری فرانسه سه هواپیمای آلمانی ساخت کارخانه (مسترزاشیت) را

نشان دادند. خبر نگار خبرگزاری ووتر، مقیم فرانسه گزارش میدهد که هواپیماهای شکاری متفقین هشتاد و یک هواپیمای آلمان را سرنگون ساختند و یکی را هم نیروی دفاع ضد هوایی فرانسه در آن روز بزرگه پروهای هوایی ابراز فعالیت نمودند. زمر آوردن هواپیماهای آلمانی که از ساد ارتش رسیده (هری کین) هواپیمای شکاری و بمب افکن اکلیس یک هواپیمای نوع (هینکل ۳) را در ناحیه شمال سرنگون ساختند و در نتیجه آن هواپیما در آلمانیات کشته شد و در نتیجه آن هواپیما دیگر آلمان هم گمان می رود بوسیله هواپیماهای شکاری اکلیس سرنگون شده باشد. در ناحیه جنوب (استرازبورگ) چند هواپیمای شکاری فرانسه سه هواپیمای آلمانی ساخت کارخانه (مسترزاشیت) را

سفرای کبار دولت آمریکا در لندن و بروکسل و باریس و لهستان در آغاز ماه دسامبر فراخوانده خواهند شد. نیویورک - خبرنگار روزنامه (نیویورک تایمز) مقیم واشنگتن خبر میدهد:

سفیر کبیر آمریکا مامور بروکسل و (لندن) سفیر کبیر آمریکا مامور لندن در آغاز ماه دسامبر با آمریکا فراخوانده خواهند شد تا گزارشی حاکی از جریان اوضاع قدیم روزولت نمایند. سفیر کبیر آمریکا مامور لهستان هم فراخوانده خواهد شد و احتمال دارد (ولیت) سفیر کبیر آمریکا مامور فرانسه هم فراخوانده شود.

کهنوئی که جریان خواهد یافت دارای اهمیت فراوان میباشد زیرا قرار است این سفیران کبیر اطلاعات جامعی قدیم روزولت بکنند تا رئیس جمهور آمریکا بتواند خلاصه آن را در بیانی گداج سیاست خارجی آمریکا در نخستین روز سال خواهد داد بکنند.

ورود سفیر کبیر بلژیک مامور برلین

بروکسل - سفیر کبیر (بلژیک) مامور برلین وارد بروکسل گردید قرار است چند روزی در اینجا بسر برد. وی ابتدا گزارشی قدیم وزیر امور خارجه خواهد نمود سپس بحضور پادشاه خواهد رفت.

فوت نرادر رئیس جمهوری فرانسه بروکسل - از پاریس خبر میرسد (کارل برلین) برادر رئیس جمهوری فرانسه زندگانی را بدرود گفت.

معاون وزارت خارجه آمریکا میگوید باوجود ادامه جنک دولت آمریکا باحق دارد دادوستد خواریار باکشورهای بیطرف را ادامه دهد.

واشنگتن - طبق اطلاع خبرگزاری آلمان روز چهارشنبه (سروان) معاون وزارت امور خارجه آمریکا اظهار داشت باوجود ادامه جنک در اروپا دولت آمریکا حق دارد در نهایت راستی و درستی دادوستد خواریار کشورهای بیطرف را همچنان محفوظ بدارد پس از آنکه سفیر کبیر اکلیس راجع بازرسی مقاماتی کالای فرستاده آمریکا بوزارت امور خارجه اطلاعاتی داد این وزارتخانه دولت اکلیس اوژد سود که کشورهای داخل جنک حق ندارند در امور دادوستد کشور های بیطرف که در نهایت راستی و درستی انجام میگیرد مداخله نمایند.

غرق کشتی فرانسوی در بندر ولونی میلان - بنا باظهار روزنامه (کوریه - دلا سرا) کشتی فرانسوی موسوم به (سانتا کلازا) بر اثر مصادمه با مین در بندر (ولونی) غرق گردیده از ۱۲ تن ملوانان آن فقط بکتن نجات یافت غرق کشتی ماهیگیری فرانسوی بوسیله زیر دریائی آلمان

سن سباستین - (بالیس) کشتی ماهی گیری فرانسوی بوسیله یک زیر دریائی آلمان در نزدیکی ساحل اسپانیای غرق گشته است.

وزیر اقتصاد بلژیک در لاهه آمستردام - روز چهارشنبه (سای) وزیر اقتصاد بلژیک وارد لاهه گردیده مدت درازی با دکتر (اشترنک) وزیر اقتصاد هلند مذاکره پرداخت علت ملاقات دو وزیر نامبرده آن گهی دولت اکلیس دائمی بتوسعه دامنه محاصره اقتصادی بر علیه آلمان بوده است.

غرق ناوشکن انگلیسی آمستردام - وزارت دریاداری اکلیس با مدام روز پنجشنبه اطلاع داده است که (لیسی) ناوشکن انگلیسی شب چهارشنبه بر اثر مصادمه با یک مین در نزدیکی ساحل اکلیس غرق شده است.

اعلامیه ستاد ارتش فرانسه پاریس - با مدام روز بیست و سوم ماه نوامبر ستاد ارتش فرانسه اعلامیه ای بشرح زیر انتشار داد: دیشب در جبهه بارماش گذشت فقط نوجده در چند نقطه مشغول تیراندازی بود. روز بیست و دوم ماه نوامبر هفت هواپیمای دشمن را در خاک خودمان زیر اشاحتیم. یک هواپیمای آنتی ای دشمن هم که موزد حمله هواپیماهای شکاری ما شد از فراز (کراولین) به یک بلژیک افکنده شد فقط یک هواپیمای شکاری ما منهدم گردید.

استعفای هیئت دولت رومانی بخارست - خبرگزاری فرانسه اطلاع میدهد هیئت دولت رومانی استعفاداد امروز ساعت شانزده شورای سلطنتی تشکیل خواهد یافت. گمان میرود (ارژوژو) مامور تشکیل هیئت دولت جدید گردد.

نطق وزیر دارائی انگلستان

لندن - (سرخان سیبون) وزیر دارائی در طی کدش در جواب رادو ایراد نمود در اطراف رومانی که آلمان در مین گذاری انجام داده است سخنانی بر زبان راند که خلاصه آن قرار ذیل است: چنانکه در روزنامه ها خوانده اید آلمان محلیه بیخش مین های فناطیسی در سر راه کشتیهای اکلیس و دول بیطرف مبادرت ورزیده است و بسات نف شدن افراد بیگناهی گردیده بدین ترتیب قوانین بین المللی را که در ماه پیش از این شدیداً بمعترم شمرده آنها وعده داده بود نقض کرده است. دشمن ما با این ستمگرها امیدوار است بیروی اکلیس را از یاد در آورده دست مارا از مستعمراتمان کوتاه کند لیکن ما و ان شجاع و دلورما آرام نشسته جمع کردن این مین ها امر خواهند بست. ناوگان ما که در همه جهان بی نظیر است بیوسته دست بگر مبارزه است و هواپیما های ما در بالا مواظب آن هستند. کشتیهای بارر لای ما کماکان عیانت خود را احاطه میدهند جای آن است که بحسن نتیجه این مساعی امیدوار باشیم.

بقیه در صفحه پنجم

اکتشافات جدید

در خصوص پرواز بدون موتور

آیا هواپیما های بدون موتور مورد استعمال عملی پیدا خواهند کرد؟

هواپیما های بدون موتور معمولاً وقتی از روی زمین بلند شدند (پرواز آن ها بوسیله مخصوص انجام میگردد) فقط تا یک مدت کمی میتوانند در آسمان بمانند و بعد دوباره کم کم با تین آمده و از ارتفاعشان تا سطح زمین کاسته میگردند و بالاخره فرود می آیند و بدین ترتیب مسافتی را که پرواز مینمایند خیلی کوچک و غیر قابل ملاحظه است.

در سال های اخیر هم ممکن شده است که طول مسافت پرواز با این هواپیماها را از مقدار یک مایل سال ۱۹۳۵ بار رسیدند زیادتر کنند ولی با وجود این بایستی مابین شده و از این آزمایش ها نتیجه گرفت که دیگر مسافت پرواز با هواپیماهای بدون موتور بعد از اعلای خود رسیده و از آن تجاوز نخواهد کرد زیرا پرواز های بدون موتور ارتفاعی بکس پروازهای مسافتی شایع خوبی از خود نشان داده اند و با وجود این در طی پروازهای خود با ارتفاعانی رسیده اند که سابقاً هیچ تصور آن میرفت و از این جهت امیدی برای ترقی این فن پیدا گردیده است در سال ۱۹۳۸ در طی پروازهایی که در (روهن) آلمان بعمل آمد موفق به پرواز تا ارتفاع ۷۰۰۰ متری شدند و در همین سال در پروازهای فرافز کوه آلپ تا ارتفاع ۹۲۰۰ متری رسیدند. این پیشرفت های سریع نشان میدهد که هنوز پروازهای بدون موتور بعد از اعلای ترقی خود نرسیده است و با اکتشافات آتی هم میتوان قدهائی در راه ترقی آن ها فرا تر نهاد. اکنون دو موضوع مورد توجه دانشمندان این فن شده است:

اول - آیا پروازهای بدون موتور مسافتی بعد از اعلای خود رسیده است یا اینکه میتوان از راه های دیگری مقدار آن را در آتی زیادتر کرد.

دوم - پروازهای ارتفاعی با هواپیماهای بدون موتور تا چه مدتی ممکن بوده و میتوان از آن شایعی برای پروازهای مسافتی گرفت؟

در سالهای اخیر ترقیات زیادی تر در قسمت پروازهای بدون موتور صرف نظر از طول مسافت حاصل شده است در پروازهای اخیر (روهن) خلبانان با هواپیماهای بدون موتور خود توانستند بطرف مقاصد معینی پرواز نمایند و آن را ماضد هواپیمای مامونور بمیل خود راهنمایی کنند. اکنون دیگر تصوراتی که هواپیماهای بدون موتور هم مانند بالون های آراد دستخوش امواج باد هستند درست نیست زیرا تا مسافت ۳۰۰ کیلومتر بطور احتیازی انجام گرفت و بدین ترتیب در صورت زیاد شدن طول پرواز آن ها میتوان امیدوار استفاده از آن ها برای مسافرت گردید.

در سال قبل پروازهایی بر فراز آلپ با هواپیماهای بدون موتور انجام گرفت که ارزش این هواپیماها را ثابت رسانید فکر پرواز از فراز

هواپیما های بدون موتور معمولاً وقتی از روی زمین بلند شدند (پرواز آن ها بوسیله مخصوص انجام میگردد) فقط تا یک مدت کمی میتوانند در آسمان بمانند و بعد دوباره کم کم با تین آمده و از ارتفاعشان تا سطح زمین کاسته میگردند و بالاخره فرود می آیند و بدین ترتیب مسافتی را که پرواز مینمایند خیلی کوچک و غیر قابل ملاحظه است.

در سال های اخیر هم ممکن شده است که طول مسافت پرواز با این هواپیماها را از مقدار یک مایل سال ۱۹۳۵ بار رسیدند زیادتر کنند ولی با وجود این بایستی مابین شده و از این آزمایش ها نتیجه گرفت که دیگر مسافت پرواز با هواپیماهای بدون موتور بعد از اعلای خود رسیده و از آن تجاوز نخواهد کرد زیرا پرواز های بدون موتور ارتفاعی بکس پروازهای مسافتی شایع خوبی از خود نشان داده اند و با وجود این در طی پروازهای خود با ارتفاعانی رسیده اند که سابقاً هیچ تصور آن میرفت و از این جهت امیدی برای ترقی این فن پیدا گردیده است در سال ۱۹۳۸ در طی پروازهایی که در (روهن) آلمان بعمل آمد موفق به پرواز تا ارتفاع ۷۰۰۰ متری شدند و در همین سال در پروازهای فرافز کوه آلپ تا ارتفاع ۹۲۰۰ متری رسیدند. این پیشرفت های سریع نشان میدهد که هنوز پروازهای بدون موتور بعد از اعلای ترقی خود نرسیده است و با اکتشافات آتی هم میتوان قدهائی در راه ترقی آن ها فرا تر نهاد. اکنون دو موضوع مورد توجه دانشمندان این فن شده است:

اول - آیا پروازهای بدون موتور مسافتی بعد از اعلای خود رسیده است یا اینکه میتوان از راه های دیگری مقدار آن را در آتی زیادتر کرد.

دوم - پروازهای ارتفاعی با هواپیماهای بدون موتور تا چه مدتی ممکن بوده و میتوان از آن شایعی برای پروازهای مسافتی گرفت؟

در سالهای اخیر ترقیات زیادی تر در قسمت پروازهای بدون موتور صرف نظر از طول مسافت حاصل شده است در پروازهای اخیر (روهن) خلبانان با هواپیماهای بدون موتور خود توانستند بطرف مقاصد معینی پرواز نمایند و آن را ماضد هواپیمای مامونور بمیل خود راهنمایی کنند. اکنون دیگر تصوراتی که هواپیماهای بدون موتور هم مانند بالون های آراد دستخوش امواج باد هستند درست نیست زیرا تا مسافت ۳۰۰ کیلومتر بطور احتیازی انجام گرفت و بدین ترتیب در صورت زیاد شدن طول پرواز آن ها میتوان امیدوار استفاده از آن ها برای مسافرت گردید.

در سال قبل پروازهایی بر فراز آلپ با هواپیماهای بدون موتور انجام گرفت که ارزش این هواپیماها را ثابت رسانید فکر پرواز از فراز

در یک هفته با سم اکتواری بکفر دژبان حلو را لرت و پس از ملاحظه اسناد پروانه های مربوطه ام بدون تأمل اجازه عبور داد و ساعت بعد رسیدیم به بوایرارد یعنی آنجا که با مالمر هوانورد خود قرارداد کرده بودم ولی آیا اوسر قول خود ادا خواهد بود دشها بداجا خواهد آمد که ببیند من آمده ام یا نه! من ساعت معهود یعنی یک ساعت بعد از نصف شب صبر کردم در همان موقع در فراز آسمان هواپیمائی مشاهده شد. ولی معلوم بود اکلیس است یا آلمانی است چون خیلی اوج گرفته بود اشارم را بلند نمیشد هر چند هوا روشن بود.

فندک که سوزان را من خربده بود روشن کردم زیرا در زدن جراح دستی خودم را با سایر چیزهایی که داشتم زمین گرفته بودند.

بندقیقه بعد در وسط آن چمن سبز هوا پیمای بر زمین نشست من بلا درنگ سوار شده و هوا پیمای از زمین برخاست تا موقعی که از زمین برخاسته بود هنوز خط را کاملاً از سر خود دور نمیدانم. وقتی فرود گاه رسیدیم از بس خسته بودم همانجا خوابم و فردا صبح مقامات ارتش مراجعه کردم مرا از هر طرف شایع می گفتند و مقدم مراهمه گرامی می شمردند زیرا میدانستند که شاهکارهای من همه قرن موفیت گردیده ولی از دستگیر شدن من هیچ اطلاعی نداشتند. مخصوصاً سردو کلاس هتک شخصاً کمال ملاحظت را نسبت بمن نموده و از مقامات من تعریف اگرو سر هتک هیلتون نشان D.S.O. برای من گرفت. دو هفته مرخصی گزیده و یکملا رفتم.

بعض آن که سرباز از در خانه خارج شد سوزان دوان بسوی من آمد من او را در بغل گرفته و قلب خود را روی قلب او گذاردم چون جای عاشقه بود با تمام کار های خود پرداختیم پدرش تمام روز را در خواب بسر برده بود بدین آن که از بودن من در آن خانه اطلاع پیدا کند. از آنجائی که مامورین راه آهن اعم از راننده و غیره بیشتر از سایر طبقات آزادی داشتند و در همه موقع همه جا میتوانستند آمد و رفت نمایند پدر سوزان چون سمت رانندگی داشت همیشه میتوانست همه جا برود از این رو سوزان پاره از لباسهای کهنه پدرش را برای من آورد و هنگام شب سراغ آن زن صاحب میکده یعنی آن زنی که وهله اول مرا نزد سوزان فرستاده بود رفت و تقاضا نمود یک برگ کتنامه بدو بدهد در آن موقع تمام اشخاص غیر سیاهی که در عقب خط جنک قرار داشتند مجبور بودند لذر نامه یا پروانه عبور در دست داشته باشند.

هم از حیث لباس و هم از حیث پروانه عبور مقدمات کار من فراهم شد. در موقعی که میخواستم از سوزان جدا شوم چنان وحشتی مرا گرفت که رخود لرزیدم و بازای ضبط خود را نداشتم.

سوزان مراقب داد که دیگر اقدام بعملیات حساسات آمیزی نکنم و از این بیشتر خود را دچار مخاطره نسازم من سعی داشتم که او را همراه خود ببرم ولی او راضی نمیشد که پدر و مخصوصاً مادر خود را ترک کند و از این رومن نیز اصرار بیشتر نکردم. بدین او را برای آخرین مرتبه بوسیله و آنگاه داخل کوچه های لنس شدم.

بقلم برنارد بیوهان - ۴۶ - مترجم ۱۰ ش

زبردستی جاسوس انگلیسی از وقایع حقیقی جنک بین المللی

فصل اول سابر کشتی ها و لوآن که در خانه دیگران اثری از فرادنی نمیدانند معذک مثل این در هر متقاعد برنی گشتند خطر موقتا اوسرین رفع شد در گوشه تخن جواب یا آن وضع ناهنجار شستم تنها بیراهنی برتن داشتم وقتی خانه را از غیر حاوت دیدم سوزان را در بغل گرفته لیان پر حرارت او را بوسه زدم او هم بمن چسبید دوباره او را در بغل گرفته هی بوسه زدم و لبو گفتم دخترتی از تو بهتر در دنیا نیست راست می گفتم و از روی عقیده حرف می زدم می خواستم بروم زیرا بیش از این راضی نبودم که حیات او در خطر باشد تا این جدم توقف می زباده بود ولی سوزان نگذاذد بروم می گفت «الان خیابان های لنس پر از کشتی نظامی اسب ممکن نیست نوازمان اینهمه سرباز کشتی بتوانی حان سالم بدر بری من اصرار می کرد که فردا هم ناعصر نزد او بمانم بنابراین باقی شب را نزد او ماندم و با کمک او یک بار از سر خود شستم ولی چون باز درست مویم شسته شده بود صبح زود سوزان به داروخانه یکی از شیمیستها رفته و یک بطری رنکو خربده آورده و با آن می

خوردن کشتی بازرگانی به مین و غرق آن

آمستردام - طبق اطلاع خبرگزاری آلمان روز پنجشنبه اول آذر دولت انگلیس خبردار شد (ژنرالوس) کشتی بهار دوهزارو چهارصدو بودو

مقاله روزنامه انگلیسی

راجع بمحاصره دریائی - بطوریکه خبر نژادی ایتالیا اطلاع میدهد در پاسخ مقاله ای که در روزنامه (ایوینک استاندارد) انتشار یافته وطنی آن این نکته مورد بحث قرار گرفته است که برای انگلیس محاصره اروپا آسان تر از محاصره آلمان است زیرا بسا استقرار چند کشتی انگلیسی در تنگه جبل الطارق و تنگه (دودر) وین جزایر (شتلند) و ساحل نروژ میتوان اروپا را از مواجیکه برای تمام کشورهای آن خاصه آلمان از جمله مایحتاج حیاتی است محروم نمود. روزنامه (جیورنال دیتالیا) چنین مینویسد این نکته قریب با قراط است که انگلیس بحدود حق بدهد بازوگانی تمام کشورهای اروپا را تحت بازجویی در آورد و بدیهی است اگر انگلیس بازجویی در حدودی که روزنامه نامبرده تعیین کرده است اقدام ورزد کشورهای بی طرف ما کت نشسته انگلیس را در دخالت در امور بازوگانی خود آزاد نخواهند گذاشت و البته در چنین صورتی مسئولیت هر عکس العملی که از طرف کشورهای بی طرف رخ نماید بعهده انگلیس خواهد بود. اشاره روزنامه (ایوینک استاندارد) باین نکته که میتوان با قرار دادن چند کشتی انگلیسی در مدخل جبل الطارق دریا را محاصره نمود بمنزله بیان دشواری موقعیتی است که برای تمام کشورهای ساحلی مدیترانه خاصه ایتالیا که بکانه منجم حیاتی وی این دریا است بیش آمده است زیرا با اوضاع کنونی مدیترانه تمام مدخل های آن در دست انگلیس است.

قطع گفتگوهای بازرگانی

انگلیس وهلند - آمستردام - خبر نژادی آلمان روز پنجشنبه اول آذر اطلاع میدهد مذاکرات مربوط به بازرگانی انگلیس وهلند و تقویت محاصره آلمان نظریه تصمیم دولت انگلیس دائر بر تقویت بازرسی صادرات آلمان قطع گردیده است.

تلفات زلزله سخت در ترکیه

استانبول - خبر نژادی انگلیس اطلاع میدهد عرض بیست و چهار ساعت اخیر در بسیاری از نقاط آسیای صغیر چنان زمین لرزه سختی روی داد که هیچکس تن کشته و بسیاری زخمی گردیدند. بسیاری از اشخاص هم بر آوار مانده اند.

جذب هوائی در فرانسه

و افتادن هواپیمای آلمانی - شالن سورمارن - خبر نژادی فرانسه اطلاع میدهد بر فراز ناحیه (شالن سورمارن) یک جنگ هوائی میان هواپیما های آلمان وهواپیماهای انگلیس در گرفت و در نتیجه یک هواپیما سرنوختن گردید. سه تن از سرنشینان آن با چتر ناجا فرود آمدند یکی از آنها اشتباه دیگری زخمی گردید ولی سومی نجات یافت.

آغاز گفتگوی کنگره

هندوستان با دولت انگلیس - اله آباد - طبق اطلاع خبر نژادی فرانسه روز اول آذر کمیته اجرائیه حزب کنگره قطعنامه ای تصویب نمود دائر بر اینکه گفتگو با دولت انگلیس آغاز گردد و در آن تصریح نمود که تمام وسائل برای حصول توافق نظر کار خواهد بود.

تشکیل سریع هیئت دولت

رومانی - بخارست - خبر نژادی آلمان اطلاع میدهد چند ساعت پس از رسیدن حیرانگیز حکومت سابق هیئت دولت جدید تحت ریاست (تاتارسکو) نخست وزیر اسبق و سفیر کبیر کنونی رومانی مامور یارپس تشکیل یافت مد الظهر پنجشنبه اول آذر وزیران جدید در حضور پادشاه سوگند وفاداری باموحد.

توپهای بزرگی که

در کارخانه های اشکودامی سازند - برن - طبق اطلاع خبر نژادی ایتالیا روزنامه (لوران) مینکارد: اکنون کارخانه های (اشکودا) در (پلیس) مشغول ساختن شش توپ با کالیبر چهارصد و هفتاد میلیمتری است که بر د آنها فوق العاده زیاد خواهد بود.

اعلامیه دولت آلمان راجع به

خرابی کشتی ها - برلن - خبری راجع بحالیت اداره آگاهی انگلیس که در اثر بازرسی سروان (استونس) بدست آمده موجب آن گردیده است که دولت آلمان عصر پنجشنبه اعلامیه دیل رادر برلن منتشر سازده از نوامبر ۱۹۳۷ تا نوامبر ۱۹۳۸ در عده کثیری از کشتیهای خرابکارهایی روی داده و اکثر منتهی بغرق کشتی یاملوان آن میکردید اکثر این کشتیهای بدولتهای آلمان و ایتالیا و ژاپن تعلق داشت یک کمسیون بازرسی که از طرف دولت آلمان برای روشن کردن این جنایت تشکیل یافت فوق العاده در شگفت مایند که هیچیک از این خرابکارها در کشتیهای انگلیسی روی نداده است. اینک اظهارات سروان (استونس) مران بدیل را مسلم ساخته است. مهمترین مرتکب این خرابکاریها یکی از مهاجرین آلمانی موسوم به (بنترش) بوده که بتحریک اداره آگاهی انگلیس اقدام باین جنایات میکرده است. (بنترش) که مظنون بارتکاب خرابکاریهای نامبرده بود در ماه دسامبر ۱۹۳۸ بنا بر تقاضای اداره آگاهی آلمان از طرف اداره شهریانی یک کشور بیطرف توفیق گردید ولی امد کی بدستور با اقدامات اولیای امور انگلیس رهایی یافت. در این اثناء (بنترش) در تاریخ بیست و نهم ژوئن ۱۹۳۹ از جاپ دادگاه کینکنا بجرم جاسوسی بفع انگلیس محکوم بچسبیده وزندانی گردید. نخستین کشتی انگلیسی که بدستور اداره آگاهی انگلیس در آن یک خرابکاری نامبرده صورت گرفت کشتی (انتیا) بود.

تعویق تشکیل کمیسیون تحدید مرز

مغولستان و منچوکوئو - توکیو - خبر نژادی ایتالیا اطلاع میدهد گفتگوی روسیه و ژاپن برای تحدید مرز مغولستان و منچوکوئو موکول بروز هفتم ماه دسامبر گردید.

تلگراف نخست وزیر لهستان

به نخست وزیر انگلیس - پاریس - خبر نژادی لهستان اطلاع میدهد که ژنرال (سیکورسکی) تلگرافی به چمبرلن محاپره سوده و از پذیرائی گرمی که دولندن از وی شده سیاستگذاری کرده است چمبرلن در پاسخ اظهار امید نموده است که مساعی متفقین هرچه زودتر منتهی باقاعدہ استقلال تام بملت لهستان گردد.

غرق کشتی ماهیگیری

لندن - خبر نژادی فرانسه اطلاع می دهد که زیر دریائیهای آلمان عصر سشنه بضرط کاوله کشتی ماهیگیری (سولبی) رادر آبهای ساحلی اسکاتلند غرق کرده اند. از دوازده ملوان این کشتی هفت تن نجات یافته اند.

غرق کشتی بازرگانی

انگلیس - لندن - روز اول آذر خبر رسید که روز نوزدهم نوامبر یک زیر دریائی آلمانی یک کشتی بحار انگلیسی را غرق سوده و آن کشتی (دارنیو) بوده که بکهر از روسیه و پنجاه و یک تن ظرفیت داشته و بیم آن میروند مبادا تمام سازه نه تن کارکنان آن تلف شده باشند. بازده تن از آنها سه روز در کشتی زیر دریائی باقی بوده و از آنها سوار کشتی ایتالیائی شده و امروز در ساحل شرقی پیاده گردیدند.

غرق کشتی مین جمع کن

لندن - وزارت دریاداری اطلاع میدهد که (ارا گونیت) کشتی جمع کننده مین دیروز بین برخورد و غرق گردید و چهار تن از ملوانان آن زخمی شد.

تغییری در سیاست کشتی رانی ژاپن راه

نخواهد یافت - توکیو - بنا بظاهر خبر نژادی انگلیس یکی از کارمندان وزارت ارتباطات ژاپن اظهار داشته است که بر اثر غرق کشتی (نرو کونی یادو) تغییری در سیاست کشتی رانی ژاپن راه نخواهد یافت و چنین اضافه نموده است که غرق آن کشتی در تغییر برنامه تاثیر نخواهد داشت لیکن اگر دو یا سه ساله نظیر این رخ دهد ما تا ژاپر خواهیم بود که راه بازرگانی دریائی خود را تغییر داده یا کشتی رانی با اروپا را موقوف سازیم. وزارت ارتباطات ژاپن اکنون در اطراف این قضیه مشغول بازجویی است. وابسته های امور دریائی انگلیس و آلمان اعلامیه هایی در خصوص غرق کشتی نامبرده منتشر نموده اند.

افتادن یث هوایمای آلمانی

پاریس - عصر روز اول آذر خبر رسید یک هواپیمای دیگر آلمان در شمال شرقی فرانسه سرنوختن گردید.

مردن ناسروان کشتی انگلیسی که

غرق شده است - لندن - ناسروان (والتر) فرمانده (سولند) کشتی بخاری انگلیسی که در دریای شمال غرق شده است بر اثر زخمهای شدیدی که برداشته بود جهان را بدرود گفت. تا کنون از ۱۵ تن ملوانان کشتی نامبرده که دارای ۹۷۴ تن ظرفیت بوده است فقط پنج تن نجات یافته اند.

بقیه خبرهای خبرگزاری پارس

از صفحه سوم

برای از نو دائر شدن ایستگاه می سیم

لوکزامبورگ - بیشتر نمایندگان مجلس شورای ملی (لوکزامبورگ) روز چهارشنبه از مجلس شورای قاضا سمودند اجازه دهند ایستگاه می سیم (لوکزامبورگ) که در آغاز جنگ بعلت بیطرفی تعطیل گردیده دوباره گشایش یابد این درخواست مخصوصا نظر بجهات اقتصادی شده است زیرا سالیانه ۳۸ میلیون فرانک درآمد آن ایستگاه میباشد و تعطیل آن لطمه سختی بدرآمد دولت میزند.

آتش گرفتن هواپیمای هلندی

آمستردام - عصر روز چهارشنبه یک هواپیمای شکاری (هلند) آتش گرفته و در نزدیکی (هیل گزبرگ) بزمین افتاد و وقوع این حادثه در اثر تراکم مه بوده است.

مدارکات مجلس انگلیس

راجع بصدور کالا

لندن - طی گفتگو در مجلس شورای ملی درباره لزوم مساعدت دولت نسبت بصدور کالا و هم چنین درباره روابط فرانسه و انگلیس صحبت شد. (رلاند امین سن) نماینده پارلمانی حزب محافظه کار از دولت درخواست کرد کالای فرستاده را تقویت نماید بر اثر تصمیمی که بوسطه چمبرلن راجع به بری اظهار شده خریداران زیاد در بازارهای خارجی تمهید خواهند سپید درخواست کرد همکاری از لحاظ اقتصادی با کشور بزرگ مانده فرانسه که متحد انگلیس میباشد تقویت گردد. فروش کالای فرانسه و انگلیس دوباره های آزاد و اقدام مشترک دو کشور بمحاصره بری برای تثبیت اقتصادیات فرانسه و انگلیس تاثیر کلی خواهد داشت. وزیر کار نیز نطقی ایراد کرد و اظهار داشت بیکاری در بسیاری از ناحیه های انگلیس رو بقتصان است.

کشتیهای امریکادر خط دیگری کار

خواهند کرد - نیویورک - کمیابهای کشتیرانی امریکا قصد دارند دو کشتی بزرگ امریکائی موسوم به (واشنگتن) و (مانهاتن) را که بر اثر قانون بیطرفی حرکت آنها بحساب اروپا متوقف گشته است در خط (نیویورک ژان- مایل) بکار اندازند.

مقاصد انگلیس در جنگ صنعتی

لندن - مقاصد انگلیس در جنگ صنعتی بدین قرار است: ۱- تهیه اسلحه و افزار و آلات لازم برای ارتش و تهیه ذخیره بسیار از اینگونه افزار و آلات ۲- حفظ صادرات برایه کنونی ناخذ امکان ۳- مساعد کردن کار خاجات برای اینکه از عهده رفع احتیاجات داخلی باندازه کافی برآیند. استغنائی انگلیس از لحاظ منابع صنعتی باندازه ایست که گفته اند اگر آلمان و روسیه را از این حیث رو بیم بگذرانند با انگلیس برابری نتواند کرد و بنابراین میتوان امیدوار بود که انگلیس بکلیه مقاصد نامبرده مائل گردد. وزارت خواربار و مهمات در بای کایه مواد صنعتی اساس بازجوئیهای دقیق عمل میاورد.

در آغاز تاسیس برنامه دفاع چهار کارخانه برای تهیه مواد ساختن و تویخانه بیشتر وجود نداشت و از آن زمان بسده ۱۹۸۵ کارخانه بدین منظور تاسیس گشته و از آغاز جنگ شش کارخانه دیگر بر آن ها افزوده شده است. اکنون سواى کارخانه های معمولی اسلحه سازی ۷۰ کارخانه برای تهیه افر جنگی موجود است. از آغاز جنگ تا کنون وزارت مهمات بیش از صد میلیون لیره اسلحه و مواد اولیه سفارش داده است. تمام اقدامات لازمه برای تأمین نیازمندیهای افراد غیر نظامی و جنگجویان بعمل آمده است.

راجع بجنک بوسیله مین

برلن - خبر نژادی آلمان طی یادداشتی که اخیرا انتشار داده اطلاع میدهد که مسافل صلاحیت دار آلمان راجع بجنک بوسیله مین توضیحاتی بشرح زیر میبخند. انگلیسها بوسیله عملیات نظامی راههای آمدودش کشتیهای بازرگانی را که منتهی بانگلیس میشوند تحت حفاظت گرفته بودند اکنون که این راهها دیگر وجود ندارد ناگزیر میباشد تصمیمیائی بر علیه کشتیهای جنگی بگیرد در قرار داد لاهه منعقد سال ۱۹۰۷ مقرر است که هرگاه مقتضیات لشکری ایجاب کند مین گذاری باید آشکارا آگهی داده شود. تنها بر آلمان است که تصمیم بگیرد چه موقع مقتضیات لشکری ایجاب مینماید اقدام بچنین کاری شود.

نظر باینکه بوسیله کشتیهای جنگی انگلیسی در راههای دریائی و در نزدیکی سواحل انگلیس مشغول آمدودش میباشد حقا و قانونا لازم است در آن نواحی مین گذاری شود و فقط آلمان باید تصمیم بگیرد چه وقت مقتضیات لشکری ایجاب نمیکند که از وجود مینها اطلاع داده شود.

تشکیل کمیته اجراء برنامه

خرید کالا و لوازم برای متفقین - پاریس - امروز در روزنامه رسمی تصویب نامه ای انتشار یافت دائر بر اینکه کمیته ای برای اجرای برنامه خرید کالا و لوازم مخصوص متفقین تشکیل گردیده که ریاست آنرا دالادی نخست وزیر فرانسه مدهمدار میباشد کارمندان آن عبارتند از وزیران دارائی و کشاورزی و مهمات و مشاغل همگانی و نقلیه و در داداری و هواپیمائی و بازرگانی و تسلیحات و دریا داری بازرگانی و محاصره و همچنین کمیسر عالی اقتصاد ملی نیز در آن کمیسون شرکت میکنند. این کمیته در تعقیب تشکیل آخرین جلسه شورای عالی جنگ دائر گردیده زیرا در همان جلسه دالادی و چمبرلن تصمیم گرفتند کوششهایی که فرانسه و انگلیس برای اقتصاد مینماید تطبیق شود و تصمیمیائی دائر بر تأمین وحدت عملیات دو کشور اتخاذ نمودند.

حرکت کشتی جنگی ایتالیا از بندر

(ژن) برای آزمایش - میلان - (لپتور) کشتی جنگی ایتالیا بعنوان مسافرت آزمایشی از (ژن) حرکت کرده این کشتی دارای ۳۵ هزار تن ظرفیت میباشد و ساعتی ۳۰ میل دریائی میپیماید و قرار است پس از بازگشت آن به (ژن) کلا تمهیز شود و باوکان ایتالیا بپیوندد.

گفتگوی بین نمایندگان فرانسه و اسپانیا

مادرید - امروز عصر گفتگو میان نمایندگان اسپانیا و فرانسه برای عقد عهدنامه آرس گرفته شد.

آگهی مناقصه شماره ۸۴

وزارت پیشه و هنر خرید یک کارخانه قند نیشکر را بمنافعه میکند: ۱- دفترچه مشخصات فنی و عمومی آن در ۴۳ برگ و نقشه وابسته در اداره کاربردازی موجود و در مقابل یکصد و پنجاه ریال پیراجه کنندگان داده میشود. ۲- پیشنهادها باید کاملا بطریق مواد و شرایطی باشد که در دفتر مشخصات قید گردیده. ۳- بیه کلیه ماشینها و لوازم از بنادر خارجی تامل کارخانه و خانه عمل نصب بعهده وزارت خواهد بود بنا بر این فروندگان نباید هزینه بیه را جزء بهاء پیشنهادی خود منظور نمایند. ۴- پرداخت اقساط بهاء ببارضایت طرفین صورت خواهد گرفت و در هر صورت در مقابل اخذ تضمین بانکی خواهد بود. ۵- کلیه معاملات با کشور آلمان مبارک نهائی خواهد بود. ۶- پیشنهاد دهندگان باید آخرین بهاء را در پیشنهاد خود ذکر نمایند زیرا بدین باز شدن پیشنهاد به هیچگونه اظهارات بعدی آنها اهم از کتبی و شفاهی ترتیبی داده نخواهند شد. ۷- شرکت کنندگان باید مبلغ بیست هزار دلار بعنوان سرپرده بحساب وزارت پیشه و هنر بایان ملی ایران تسلیم نموده و رسید آنها بپوست پیشنهاد خود نمایند و با آنکه تضمین بانکی بیهان مبلغ و برای مدت پنجاهه تسلیم نمایند. ۸- پیشنهادها باید تا تاریخ آخر وقت اداری روزنهم اسفند با اداره دفتر وزارتین تسلیم و رسید دریافت شود. ۹- پیشنهادها در ساعت ۹ صبح روز ۱۱ اسفند در اداره کاربرداری وزارت باز و خوانده خواهند شد.

شماره ۱۱۰۹۳۳۶۲۲۳ وزارت پیشه و هنر

۱۹۵۸-۳۳

