

تاثیر راه آهن در ترقی کشور

سخرانی آقای دکتر شایگان

ساعت شش مداذ ظهر دیروز دوازدهمین جلسه سخرانی پرورش افکار در تالار دبیرستان دارالفنون بحضور جناب آقای نخست وزیر و چند نفر از آقایان وزیران و عده ای از محترمین و بانوان تشکیل و آقای دکنرشایگان معاون دانشکده حقوق سخرانی جامع و سودمندی راچم به : «تاثیر راه آهن در ترقی کشور» ایراد نمودند که خلاصه آن برای استفاده خوانندگان محترم چاپ میشود :

خلاصه سخرانی

سخران محترم نخست بطور مقدمه به بیان سیر تکامل بشر از حیث ارتباط با هم و شرح موقع طبیعی و جغرافیائی ایران پرداخته اظهار داشتند : « از مطالعه تاریخ بحوبی معلوم میشود هر قدر تمدن بیشتر شود ارتباط و پیوستگی مردم باهم بیشتر میگردد . این پیوستگی از خانواده و قبیله شروع و نا بشهر و کشور توسعه می یابد . بزرگترین وسیله ارتباط تا کنون راه بوده بطوری که سیر تکامل راه و جاده با سیر تکامل تمدن پیرویش بدوش و به نسبت مستقیم بوده است در اینجا به بیان مزیت راه های دریائی بر خشکی پرداخته نتیجه گرفتند : « که مهد تمدن های اولیه بشر جاهائی است که آب قدری درخاک پیشرفته و تسلط بردریای آزاد میسر بوده است و راههای بزرگ خشکی را مللی ساخته اند که راه بدریا نداشته اند .

پس از آن به بیان سیر تکامل وسایل نقلیه از اختراع چرخ تا لکوموتیو پرداخته پس از شرح اهمیت حیاتی راه آهن در شرح تکامل لکوموتیو ها اظهار داشتند : برای اینکه معلوم شود که این تکامل چقدر سریع پیشرفت کرده همین قدر اشاره می کنم لکوموتیوی را که « رزور استفسنس » ساخته بود فقط از دو فلز : آهن و برنج تشکیل شده بود و حال آنکه برای ساختمان لکوموتیوهای امروزی بیش از ۵۰ فلز مختلف لازم است »

اشاره بموقع طبیعی

و جغرافیائی ایران و راههای قدیم

آقای دکنرشایگان پس از بیان تمدن تازه که بر اثر اختراع راه آهن بوجود آمده و شرح اهمیت راه های آهن برای کشور ها بر سر مقدمه دوم و بیان وضع طبیعی و جغرافیائی ایران رومه اظهار داشتند : « اگر نظری بنقشه ایران افکنیم می بینیم این کشور از مشرق کشورهای چین و هند را به عراق و ترکیه و اروپا و شمال افریقا وصل میکند و از شمال سیرری و ترکستان و قفقاز را بجزیره العرب وصل مینماید . این مقام بسیار مهم باعث شده که ایران چهارراه قاره قدیم باشد . نیاکان ما که باین موقع مهم توجه داشتند به ناموریت مهم تاریخی خود پی برده و به آن چنان که باید عمل نمودند و راههای عظیم و منظم در این قسمت از جهان ایجاد کردند »

در اینجا بشرح راههای قدیم پرداخته اظهار داشتند : « یکی از مهمترین راههایی که وسیله نیاکان ما ساختمان شده راه ساردیشوش است این راه از آسیای صغیر شروع شده پس از عبور از سارد (یا پخت لیدی) بیرو هالیس و کارپادس و فرات رسیده وارد ارمنستان می شود و از آن جابکوه و شوش می پیوندد . این راه که از یادگار های داریوش است براه شاهی موسوم بوده و طول آن ۵۰۰ فرسنگ و در هر چهار فرسنگ آسایشگاههایی برای مسافرن دایر بوده است »

« دیگر از راههایی که معروف جهان است راه سند بارو یا سند که هندوستان را به اروپا متصل می کرده و آن را اشکانیان که قومی مطلقا ایرانی بوده اند ساخته اند (در این جا به تحقیقاتی که آقای دکنرشقی در زمینه ایرانی بودن اشکانیان نموده اند اشاره کردند) (این راه از ممبیر بمیر بدره کابل و از باختر بلخ کمرگن تجارت بوده بروء و خش » که بدو «امودریا» و جیحون شده بدریای خزر در ورده کورایا یا کورس پیوسته وارد بحر اسود میشود و چون بیشتر از رودها و دریاچه ها عبور میکرده یک راه دریائی بوده است »

« دیگر راه تیسفون که در زمان ساسانیان مهمترین راه بوده و از کنار دجله شروع شده و تا حلاوان و نکاور بهمدان و از آن جا بچند قسمت تقسیم شده یکی بارس و خوزستان رفته و قسمتی هم براه چین منصل میشده است »

« راه دیگر راه ایریش است و سیاحان فرنگی

و عرب در این باره چیزها نوشته اند این راه از طرابوزان بشیریز و تهران و از آنجا بچین متوجه و اهمیت آن در دوره صفویه بیشتر بوده است »

پس از پایان راههای قدیم از خلاصه گفتار خود اینطور نتیجه گرفتند : « که راهها رگهای یکجای اجتماع و ایران قلب جهان است . اینجا معلوم میشود که راه آهن فعلی ایران ناچه اندازه این راهها رازنده کرده و نیاکان ما ناچه یایه وظیفه خود را انجام داده اند .

« سری است در جهان که ملل در عین ارتفاع رو بزوال می رود برای ما این پیش آمد روی داد ولی دست خدا بداد ما رسیده ملتی که راههایش جهان را بهم پیوسته بود نا چندی پیش کارش بجائی رسیده بود که راه پیاده و روم نداشتیم و برای عبور از میان کل ها و لجن ها می بایست بدوش حمل سوارشویم (خنده) و کف زدن حضار) . و اگر کسی میخواست از شهری بشهری برود دیگر پناه بر خدا و سهر دیواند سفر آخرت شده بود . چون بدون تصور سیاهی تصور سفیدی نمی شود این است که این مسائل را میگویم تا قدر راه آهن فعلی معلوم و وظیفه مردم نسبت بدست توانائی که این راه خیر را پیش پای ما گذاشته معلوم شود . (کف زدن حضار »

مزایای راه آهن و تاثیر آن

در ترقی کشور

« راه آهن از نظر نظم ، اطمنان ، نیروء افزائی و سرعت بر سایر وسایط نقلیه ترجیح دارد تاثیر آن در ترقی بازرگانی غیر قابل انکار است بسیاری از کالاهای که از نظر اقتصادی غیر قابل حمل هستند مانند کالاهای فاسدشدنی و یا سنگین وزن و یا کالاهای شکننده با راه آهن حمل می شوند و در نتیجه میزان تولید و مصرف هر دو بدلا پی زیاد می شود . بطوریکه میتوان گفت راه آهن راه استفاده از نعمتهای خداست »

« بواسطه راه آهن توسعه در بازار پیدا شد و بازارهای ملی بازار های بین المللی تبدیل می شود . راه آهن بهترین وسیله صنعتی کردن کشور است . ماشین های عظیم کارخانه ها و مواد اولیه مصرف آن ها را جز براه آهن بوسیله دیگری نمی توان حمل کرد . در راه آهن سراسری ایران صلاح آینده کشور از هر حیث در نظر گرفته شده و همه جا خطوط آهن از دامنه کوهها و در مجاور معادن عبور میکند .

« امر دیگر وحدت ملی است . از کالاهای نمایان عصر فرخنده پهلوی (کف زدن حضار) وحدت ملی است که باروش مینوی پیش میروند و از وحدت صوری شروع و کم کم بوحدت معنوی و فکری سوق داده می شود . مقصود از وحدت فکری را نباید عبارت از یک جور فکر کردن بدانیم بلکه غرض این است که تمام مردم در شاه پرستی و میهن دوستی وحدت داشته باشند و در این خصوص کثرت بروحدت غلبه دارد »

« دیگر از مزایای راه آهن موضوع دفاع ملی است . راه آهن مهمات و سرباز را بموقع جاهای مورد احتیاج میرساند . تا بدقی خیال کنند که با وجود هواپیمائی احتیاج راه آهن نیست و حال آن که اشتباه است چه خود کارخانه هواپیما سازی را بایراده آهن حمل کند »

اهمیت و عظمت راه آهن

سراسری ایران

سخران محترم پس از بیان مزایای دیگر راه آهن بیان اهمیت راه آهن کشور شاهنشاهی پرداخته اظهار داشتند : « در هیچیک از کشورهای یاد رده راه آهن با اندازه ایران موامع طبیعی و سیاسی وجود نداشته و برای اثبات این قسمت یک رقم را ذکر میکنیم و آن این است که از ۱۳۴۹ کیلومتر راه آهن فقط ۲۷ درصد در جلگه و بقیه در کوهستان ساخته شده و در آن چندین هزار میل و صدها تونل و سد بکار رفته . عده تونل ها ۲۲۴ است که جمعا بطول ۸۳۶۶۶ متر یعنی ۶ درصد خود خط آهن است طول ترین تونل های شمال تونل گدوک طول ۲۸۸۰ متر و در جنوب آبدیز بطول ۲۵۲۶ متر میباشد . در طول راه آهن ایران ۴۱۰۲ میل فلزی دپتئی ساخته شده بزرگترین میل فلزی بر روی کلون است که دارای ۵۶ چشمه ۱۱۰۰ متر طول است و میل سنگی آبدیز که ۱۷۲ متر طول دارد و میل بشتی و رسک که ارتفاعش ۱۱۰ متر است در ساختمان راه آهن ایران ۶۰۵ هزار تن سیمان مصرف شده است »

بقیه در صفحه پنجم

از خلخال

نگارش آقای ناصر روانی

اوضاع جغرافیائی خلخال

بقیه از شماره پیش

کانه های خلخال

در بعضی از نقاط دیگر خلخال بخصوص در حوالی سفیدرود در نقاط متعدد ذراتی شبیه بطلا دیده می شوند ولی تشخیص آن منوط بامتحان اهل فن میباشد لیکن وجود طلا در فرقه مندرجین در کنار سفید رود محقق است .

اجملا در خلخال کمتر دهی است که علامت یکی دو فرقه از این مواد معدنی دیده نشود . خاک های الوان که برنگهای مختلف و دور دارد بعضا برای رنگ کردن در و پنجره و رنگرزی بنج و ربسمان پشمی بکار میرود - آب گرمهای متعدد نیز در خلخال موجود است مهم ترین آن ها که بیشتر مورد استفاده است در دو فرسخی قصبه در دهستان « حاندیل » واقع است که هرساله جمعیت زیادی از گیلان و حوالی بدانجا می آیند هنوز آب آن تجزیه شده و معلوم نیست با چه موادی مخلوط میباشد ظاهرا برای زمانیم و فلج بیشتر واقع است تا امراض جلدی .

حیوانات شکاری

از حیوانات شکاری بز کوهی - قوچ و میش کوهی - فراوانی یک قوت غالب اهالی است بگذرین ، مرغابی و کبوتر در همه نقاط خلخال و دور دارد از سیاه بلند و کرک و غرس و روباه و دله و سگ آبی زیاد و خوک با اندازه ایست که یکی از قاتل زراعت شمرد میشود گرچه در اغلب کوهها دره های خلخال در نقاطی که بایر و سنگلاخ هستند تک تک بوته های کوچک و بزرگ درخت جنگلی از اقسام مختلف بسیار دیده میشود و این خودشان می دهد که اگر این اراضی جلدی بایر بماند جنگل اسوهی و تشکیل خواهد داد معمولا در همه خلخال جنگلی وجود ندارد مگر در دهستان « حورش رستم » که در ساحل سفید رود و دامنه آفداز واقع و بعضی از نقاطش قابل زراعت میباشد در همین نقاط از اسام سر و کوهی و ستر و یوت های دیگر قطعات جنگلی را تشکیل داده اند که خالی از درخت های صنعتی می باشد سابقا احتیاجات خلخال از حیث درخت صنعتی از جنگلهای طالش که محدود بخلخال است مرغم میشود حال که مدتی است بر بن آن محدود گردیده و الان منحصرا بدرخت های تریزی و چنار است که از باغات بریده می شود .

جمعیت

جمعیت خلخال قبل از آشوب و انقلاب مشروطه اگر بدویست هزار نفر بالغ میگردد - بد آن قدر ها نیز کمتر بود و بی در اثر آشوب بیست ساله که اشرار طوایف حوالی در اینجا استیلا یافتند و در مجامع و امراض مسریه سال ۱۳۳۹ متجاوز از یک ثلث این جمعیت تلف و یا بنقاط دیگر مهاجرت نمودند و مدتی خلخال محروبه و بایر بود تا در سابقه امنیت و آسایش عهد فیروز شاهنشاهی بتدریج رو بپادی گذارده و قسمت مهمی از مهاجرین معاودت کردند که اکنون دارای بکصد و بیست هزار نفوس و چهار صد آبادی و پنج دهستان از قرار زراست

اول - دهستان (حاندیل) است که قصبه هر آباد (هر آب) نیز در آن واقع و مرکز خلخال است این دهستان چهل و اند پارچه دیه دارد دوم - دهستان (سنجد) است دارای یکصد و بیست پارچه آبادی و از حیث استعداد خاک و هوا بهترین نواحی خلخال بشمار است

سیم - دهستان (کاغذ گران) دارای یکصد ده پارچه آبادی است

چهارم - دهستان (حورش رستم) است که هفتاد و اند پارچه آبادی دارد و گرمسیر ترین نواحی خلخال است

پنجم - دهستان (شاهرود) میباشد که سی و پنج آبادی و بزرگ و کوچک دارد

اوضاع اقتصادی

قصبه هر آباد (هر آب) مرکز خلخال و مرکز دوا بر دولتی است . در دهستان حاندیل ، طلا در وسط خلخال واقع شده و اکنون شش هزار نفوس دارد این آبادی در دامنه کوه طالش در جلگه کوچک و باوهتی واقع است که رود حانه از وسط آن میگذرد و بشته های سبز و خرم این جلگه را بطول ده و هشتاد پنج کیلومتر کمایش احاطه ورده مسطح و خوش منظری را تشکیل داده و آب های خرد دیگر نیز از تپه های اطراف در قصبه و حوالی آن وارد رودخانه میشود هواش بیلای قلیف و لطیف و از بهترین نقاط سرد سیری خلخال است و دارای مدارس ذکور و اناث و سالن دندان و سیکل اول دبیرستان و دسئتی پیش آهنگان و در حدود هفتصد نفر دانش آموز است .

این قصبه محلا برای هر گوه عمران و آرایش

تصمیمات شورای عالی فرهنگ

در جلسه اخیر شورای عالی فرهنگ تصمیمات زیر گرفته شد :

کتاب فیزیک سال اول و فارسی و جغرافیای سال دوم و صرف عربی سال دوم و سوم دبیرستان ها که از طرف کمیسیون وزارت فرهنگ مخصوص تدوین کتب برای دبیرستان ها تهیه شده بود مطرح و مطاقت کتب مذکور بایرنامه تصدیق و چاپ و نشر آنها نیز مورد تصویب واقع گردید . پیشنهاد اداره نگارش مطرح و تصویب شد که نام روز نامه « عراق » که امتیاز آن با قلی باقر موسوی مدیر چاپخانه عراق داده شده است به « وراک » تبدیل یابد . کتاب علم در خانه و جامعه تالیف آقای یازار کاد مطرح و چنین رای داده شد که دانش آموزان دبیرستان ها آن را بعنوان قرائت خارج از برنامه مورد استفاده قرار دهند . - دانشنامه مدارک تحصیلی آقایان ذیل صادر از آموزشگاههای کشورهای خارجه مورد رسیدگی واقع و ارزش علمی آنها بشرح زیر معین گردید :- آقای حسین اردوبادی : دکنر در پزشکی شناخته شد . - آقای رضا کاویانی : دکنر در فلسفه شناخته شد . - آقای حسین صدر الحافظی : تحصیلات او در علوم مالی و بازرگانی معادل یادگرا شناخته شد . - آقای ادوارد سیبورت تحصیلات متناوبه در بازرگانی معادل یادگرا شناخته شد . - آقای علی بوسلی صابونچی : تحصیلات او در رشته کشاورزی معادل یادگرا شناخته شد . - آقای محمود علی برومند : تحصیلات او در بازرگانی فوق لیسانس شناخته شد . - رضائینی مجدلی : « مهندس فنی شیمی و تحصیلات او در این رشته معادل بالیسانس شناخته شد . - آقای غلامحسین بقراطی : تحصیلات او در رشته راه و ساختمان معادل بالیسانس شناخته شد . - آقای حبیب الله نفیسی : تحصیلات او در رشته مکانیک و موتور معادل بالیسانس شناخته شد . - آقای علی فاطمی : تحصیلات او در رشته مهندسی کشاورزی معادل بالیسانس شناخته شد . - آقای باقر علوی مقدم : تحصیلات او در رشته مکانیک و برق عالی شناخته شد . - آقای اسمعیل معزی : تحصیلات او در رشته مکانیک هواپیمائی عالی شناخته شد . - آقای آقاجان کلیمی ظهیری : می توانمدر کلاس سوم دانشکده پزشکی تهران پذیرفته شده و تحصیلات خود ادامه دهد . - آقای علای الله قوام زاده : تحصیلات او معادل بادره کامل متوسطه علمی شناخته شد . - آقای فتح الله عضدی تحصیلات او معادل بادره کامل متوسطه شناخته شد . - آقای عین الله صبوریان : تحصیلات او در رشته راه و ساختمان معادل بادره کامل متوسطه علمی و فنی شناخته شد . - آقای اسمعیل اصاری : تحصیلات او معادل با دوره کامل متوسطه فنی (راهنمایی راه آهن) شناخته شد . - آقای محمد مهدی گلستانه : تحصیلات او معادل با دوره کامل متوسطه فنی (رادیو تکنسین) شناخته شد . احمد کیانی : تحصیلات او معادل بادره کامل متوسطه فنی (موتور تکنسین شناخته شد . - آقای محمد حسن مهاجر ابروانی : تحصیلات او معادل بادره کامل متوسطه فنی (الکترو تکنسین) شناخته شد . - آقای فریدون ظهیر : تحصیلات او معادل با دوره کامل متوسطه ادبی شناخته شد .

مستند و قابل ترقی است ، مقدمات آن از طرف اولیاء امور شروع و باغ ملی که از طرف شهرداری در جلو عمارت دبیرستان احداث شده از حیث آب و اشجار و کل کاری ممتاز و در بهترین نقطه قصبه واقع است بردهای بتازگی در اطراف آن کشیده و کتابخانه ای در گوشه آن ساخته اند که برزیبایش افزوده است . قشهای که برای خیابان سازی قصبه طراحی شده انتظار رسیدن خط شوسه را دارند که از اینجا خواهد گذشت تا بروفق آن اقدام کارنا یند . مردم قصبه را مانند شهرهای دیگر طبقات تجار و اصناف و پیشه واران و مالکین و مستحقین دولت تشکیل میدهند و عده کمی نیز زراعت و ملاح دارد

هوای قصبه برای بیهوهای سردسیری مساعد است مخصوصا سبب و امروم ممتاز دارد در سابق باغانش اهمیت نداشته

اخیرا شروع غرس اشجار شده و هر ساله بلدان میافزایند نظر بکثرت زراعت اطراف آب قصبه در تاستان کافی نیست و احتیاجات روز افزون فقر چند رشته قنات منتهای ضرورت را دارد چنان که یک رشته آن در بار سال از طرف شهرداری شروع گردید و از آن تاری که مشهود میشود اگر تعقیب شود آب داری از آن بدست خواهد آمد که قسمت مهمی از احتیاجات را رزم نماید .

فرهنگ

در اکثردهات خلخال با همه فقدان دبستان کمتر جائی دیده میشود که چند نفر صاحب خط و سواد در آن باشند اهالی غالبا با ذکاوت و مستعد تربیت می باشند بیشتر مردم اعم از باسواد و بیسواد لهجه فارسی را بحوبی آشنایند هستند .

زبان مردم خلخال مانند همه آذربایجان همان زبان تحمیلی دوره قنرت ایران است که متاسفانه هنوز در کار و هرارای با حیثیت را متاثر میسازد ولی در این باره اختصاصی که خلخال دارد باقی مابقی لهجه

بقیه در صفحه پنجم

خبرهای داخلی

نمایش فیلم راه آهن سراسری ایران

در دوازدهمین جلسه سخرانی پرورش افکار که دیشب بحضور جناب آقای نخست وزیر و چند نفر از آقایان وزیران و عده ای از محترمین در تالار دبیرستان دارالفنون تشکیل گردید . در پایان سخرانی آقای دکنرشایگان فیلم راه آهن سراسری ایران که بوسیله کنسرسیون کمپانی کس تهیه شده بود نمایش داده شد . این فیلم در دو بخش و نمایش آن قریب یک ساعت و نیم بطول انجامید .

در بخش نخست بنا های باستانی و تاریخی ایران : تخت جمشید و حفریات جدید آن ، آثار تاریخی اصفهان و صنایع قدیم از قبیل زری بافی ، قالی بافی ، منبت کاری ، قلم زنی و صنایع جدید و کارخانه های سیمان ، قندسازی ، پالشکاهای نفت و شیلات دریای خزر ، کارخانه دحانیات و ابنیه فرهنگی ، ساختمان های مهم تهران : کاخ گلستان - بانک ملی - میدان سپه - ایستگاه راه آهن ، دانشسرای عالی - سان ورزه سوم اسفند - نمایش روز شکاران و پیشاهنگان در اسجدیه نمایش داده شد .

در بخش دوم راه آهن سراسری کشور شاهنشاهی سازمان مرکزی کمپانی کس - نقش برداری و مطالعات اولیه در مسیرهای مختلف راه آهن - زندگانی مهندسین و نقش برداران در کوهها و صحرا ها - مناظر زیبای طبیعی : دامنه های خرم کوهستان ها ، رودخانه ها ، ساختمان تونل ها و پلها و طرز خراب کردن و شکستن سنگها با دینامیت - بهداری راه آهن - ایستگاهها - عزیمت قطار مخصوص سلطنتی ببینر شاه - مراسم اسب دوانی دشت گرگان در پیشگاه اعلیحضرت هما بون شاهنشاهی - طرز حرکت لکوموتیو های کوهستانی از تونل ها و پلها - انوموتوریش های خط تهران و قم و بسیاری از قسمت های دیگر راه آهن بتفصیل نمایش داده شد

روپنرفته این فیلم از هر حیث کامل و یادگار خوبی از راه آهن سراسری ایران که هر ایرانی آرزو مند دیدن قسمتهای محتله آن است میباشد .

برای جلوگیری از خطر خرابی

ساختمان های کهنه

چون در این چندروزه بر اثر بارندگیهای متوالی ممکن بود سقف و دیوار بعضی از ساختمان های کهنه ساز در قسمت های جنوب و جنوب شرقی شهر خراب و ازین راه خطری متوجه ساکنین و با عارین گردد از طرف شهرداری بخش جنوب در این چندروزه معماران و مامورین بمعاینه این قبیل ساختمان ها رفته آتهائی را که قابل تعمیر بوده دستور تعمیر صادر و بنا هائی را که ظن خرابی میرفت دستور خرابی داده مشغول خراب کردن میباشد از جمله سقف چهار بازار (نزدیک چهارسو بزرگ) را که بیم خطر داشت خراب کرده اند .

هوای تهران

میزان درجه حرارت

از نظر دیروز تا ظهر امروز

ظهر دیروز	۳ درجه (سائیکراد) بالای صفر
۶ بعد از ظهر دیروز	۱ درجه
بیم شب	۴ درجه زیر صفر
۸ صبح امروز	۲ درجه زیر صفر
ظهر امروز	۲ درجه بالای صفر

خبر های باشگاه

پرداخت حق کارمندی و هدیه نقدی

باشگاه هوایمائی

آقای حاج مهدی طاهری سقلفروش بازار چهار سوق از تهران ۵۰۰ ریال شرکت کبریت میهن ۵۰۰ ریال تجارتخانه ضیائیان بابت هدیه علی الحساب ۵۰۰ ریال اداره حسابداری کارخانه های قند ۲۱۶۷ ریال بابت هدیه نقدی سی نفر از دانش آموزان دبیرستان پهلوی از الیکودرز ۳۰۰ ریال آقای هوکس ازیم ۲۵۸۵ ریال اداره حسابداری وزارت پست و تلگراف ۹۸۸ ریال اداره حسابداری وزارت راه ۳۴۹۹

داوطلبان فن خلبانی

آرشیراز : دوشیزه عارف و دوشیزه هما گلستان

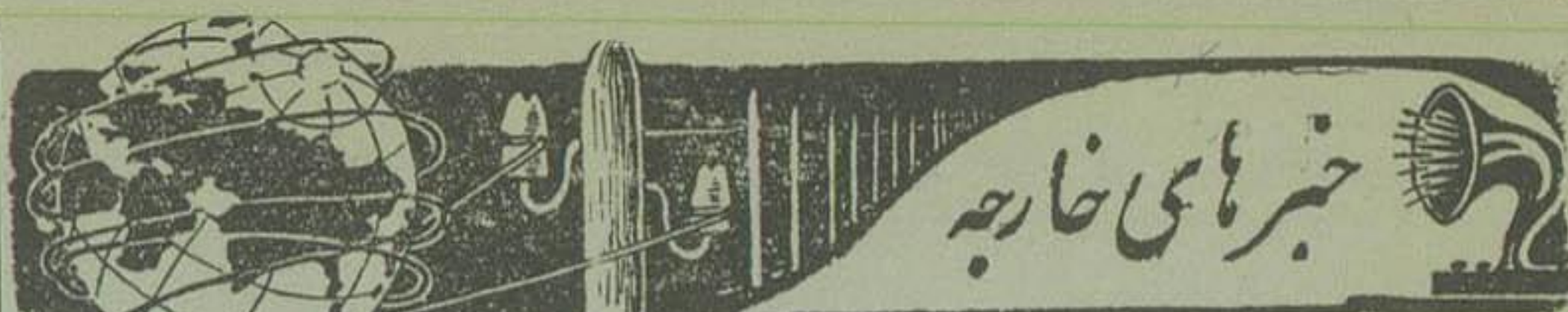
آقای غلامحسین سلیمان

از خرم آباد : آقایان علی اکبر رسولی -

نعمت الله فیلی - کریم اشترین - علی بابی

از بیستون : آقای عبدالله قاضی زاده

از مهریز : آقای اکبر یوسف



خبرگزاری پارس - دوازدهم بهمن

خبرهای تلگرافی دیشب

مسکو - اعلامیه‌ای که ازمرکز ستاد ناحیه بین گراد انتشار یافته مشعر بر آنست که روز سیام ژانویه پیش آمد قابل ذکر سری روی نداده است فقط هواپیماهای روسیه با موفقیت کامل بنیروی احتیاط و دهندهای سکی دشمن حمله برده‌اند.

واشنگتن - خبر گزارى آلمان اطلاع میدهد که (کردل هول) وزیر امور خارجه امریکا روز سه شنبه بخیرنگران روزنامه ها تأیید نموده است که ضمن مذاکره (لوتیان) سفیر کبیر انگلیس درواشنگتن موضوع استقرار یک ایستگاه مخصوص بازرسی ازطرف دولت انگلیس در ارض جدید مطرح گردیده است ولی وزیر امور خارجه امریکا نظر وزارت امور خارجه امریکا را در این خصوص تذکر داده فقط خاطر نشان ساخته است که این موضوع بیشتر مربوط وزارت دریا داری است.

لندن - خبر گزارى انگلیس چنین اطلاع می دهد: وزارت هواپیمائی ساعت چهارده اطلاع می دهد که هواپیما های دشمن امروز هم حمله خود را بر کشتی های انگلیسی در آب های کرانه شرقی ادامه داده اند. اخباری که تا کنون رسیده مشعر بر آنست که امروز سینه دم یک هواپیمای اکتشافی آلمانی بر فراز کناره های شرقی مشاهده گردیده است ولی بعضی دهن هواپیما های انگلیسی بسوی دریا فرار نموده است. علاوه بر این هواپیما های دشمن در آب های (پارموت) بکشتی های انگلیسی حمله برده اند ولى هواپیماهای جنگی و شکاری ما متعجب آنها برداشته اند و نتیجه این پرواز هنوز معلوم نیست.

بمساعت بعد وزارت هواپیمائی دوباره چنین اطلاع میدهد هواپیما های انگلیسی امروز اندکی قبل از ساعت ۱۳ یک هواپیمای دشمن را در آب های کرانه فی انگلیس سرنگون کرده اند.

بداشت دیگری ساعت ۱۵ دقیقه انتشار یافته چنین حاکی است: امروز ظهر یک هواپیمای (هینکل) دشمن مورد حمله یک هواپیمای انگلیسی قرار گرفته پس از آن که اسلحه های عقیش از کار افتاد بر فراز کرانه های اسکاتلند در میان هوا ناپدید گردیده است. **لندن -** خبر گزارى انگلیس آگهی میدهد براریکه از وزارت جنگ انگلیس اعلام گردیده بواسطه سختی زمستان امسال در کشور انگلیس مرخصی سیاهان اعزامی انگلیس خاک فرانسه تاچندی داده نخواهند شد.

آمستردام - خبر گزارى آلمان آگهی میدهد که روزنامه های هلند راجع بحملات هوائی آلمان روز سه شنبه بعد از ظهر در امتداد ساحل شرقی انگلیس نسبت بکشتیهای بازرگانی آن کشور توضیحاتی داده نوشته اند با وجود بدی هوا که زحمت دیده می شد نیروی هوائی آلمان با یک شهادت فوق العاده حملات خود را انجام داده و ضمن مینو بسند کشتی نفت کش (بریتش ترینف) بطرفیت هشت هزار و یانصد و یک تن و کشتی (کروبن) بطرفیت چهار هزار و یانصد و پنجاه و سه تن و کشتی (جوسی کیو) بطرفیت نهصد و سه تن و کشتی (جیرالد) بطرفیت دوهزار و هشتصد و هفتاد و یک تن و کشتی (بنکریست) غرق و یا بود کشته اند از این گذشته کشتی (سیتی اف بات) بطرفیت پنجهزار و هفتاد و نه تن و کشتی (امجنی) بطرفیت هشت هزار و یکصد و هفتاد تن یا حال بسیار خرابی خود را یکی از بنادر انگلیس رسیده اند. بموجب اطلاعاتی که بعد رسیده در نتیجه حملات روز دوشنبه هفت کشتی بازرگانی و دو کشتی حلودار و همچنین کشتی (ستابرن) انگلیسی بطرفیت دوهزار و هشتصد و بودن و کشتی بونا بی (اونیاسی تیغیس) بطرفیت چهار هزار و یانصد و سی و هفت تن منهدم گردیده اند و از این رو در ظرف این دو روز اخیر قریب پنجاه هزار تن کشتی بر تلفات افزوده شده است.

لندن - خبر گزارى فرانسه اطلاع میدهد که قرار اظهار محافل اقتصادی یارلمای انگلیس مذاکرات فردای یارلمان بپروچش و خروش و مهیج خواهد بود. باید دانست که کار گران اعتراضی خود را در اعلامیه گرد آورده اند که بیدرنگ مورد بحث قرار خواهد گرفت علاوه بر این برخی از مسائل اقتصادی ملی که تا کنون ورد لغات قرار گرفته اند و بویژه انتخاب یک وزیر اعضاء کابینه جنگ برای تطبیق اداره های اقتصادی حتمی که تا کنون تحت بازرسی وزارتخانه های بازرگانی اقتصادی و جنگ و درباری بازرگانی و خواربار و کشاورزی قرار دارند مورد مذاکره قرار خواهد گرفت عقیده عموم استدلال کار گران فوق العاده محکم است بطوریکه تصور نمیرود برخی از محافل بورس از آنها متنبیانی نمایند. با وجود این تصور نمیرود که دولت

هنوز تصمیم با بجا دیک وزارت تطبیق اقتصادی گرفته باشد ولی محافل سیاسی خاطر نشان میکنند که این پیشنهاد بکلی رد نخواهد گردید بلکه موکول به بعد خواهد شد.

لندن - (بانکرسنت) کشتی انگلیسی بطرفیت ۴۵۰ تن بوسیله بی سیم استمداد نموده و اطلاع داده است که در آبهای کرانه شمالی اسکاتلند در معرض خطر قرار گرفته است بیدرنگ کشتی دیگری بکمک آن شتافته است. صور می رود که یک ملوانان این کشتی باستانی یک تن نجات یافته باشند. یک کشتی نجات دیگری دیشب از کرانه های شرقی بیکمک ملوانان دوباره نجات یافته است. یازده تن از ملوانان دو واچه دیگر اندکی قبل بحال فرسوده و بانوان از کرجیهای نجات ساحل پیاده شدند. (ژیرالد) یک کشتی اسکاتلندی دیگر بطرفیت ۲۱۷۸ تن در آبهای کرانه (ارکاد) غرق گردیده و شش تن از ملوانان آن که در کرجیجات شسته اند به کت رسیده اند زیرا کرجی آنها در ۲۵ متری کرانه غرق شده است.

بوداپست - خبر گزارى فرانسه اطلاع میدهد که راجع بحسن رابی کنت (سزا کی) در مجلس سنا اختلافی کامل بر می میگردد و بدین شبهه علت این سکوت اجمن بالکن است محافل سیاسی در این خصوص تأیید مینمایند که مجارستان دست از دعاوی خود بر خواهد داشت ولی نظر بقتضیات کنونی و منظور نگاهداری صلح میل ندارد اختلافی تولید کند.

بلغران - خبر گزارى فرانسه اطلاع میدهد که فردا برای انجام سفارشات که از طرف دولت یوگوسلاوی با تالییا داده شده است هیچکشتی نمایندگی رهسپار رم خواهد کشت این هیئت نمایندگی مخصوصا برای تسریع در صدور ینیه ایتالیا یوگوسلاوی اقدام خواهد کرد. علاوه بر این وزیر بازرگانی یوگوسلاوی امروز (بیرلمان) را بزن وزارت اقتصاد آلمان را بحضور پذیرفت.

برن - خبر گزارى فرانسه اطلاع میدهد: روزنامه (بون) اطلاع میدهد که (هنگل فن ورنس) سروان صنف مهندس و رئیس سازمان صنعتی (سیلزی) در اثر پیش آمدی زندگی را بدود گفته است. بدین طریق صنایع بزرگ (روهر) (پس از) (کروپ) و (وگلو) یکی از مهمترین سران خود را از دست داده است.

آنکارا - خبر گزارى تر که اطلاع میدهد که دولت ولت انگلیس مساعدت مهم دیگری به آسیب دیدگان تر که نموده اند بدین قرار که وزارت جنگ انگلیس برای رزولزدگان ۸۰۰ تن خواربار فرستاده است. کلیه محافل تر که از این جوانمردی سیاستگذاری میکنند. علاوه بر این اظهار اطلاع میشود که شهرداری بوداپست تصمیم گرفته است ۵۰۰ پنخوس باسیب زدگان تر که اهداء نماید.

آنکارا - خبر گزارى تر که اجازه دارد خبری که توسط یک خبر گزاری بیگانه انتشار یافته و مشعر بر آنست که سرتیپ (ریگان) به ارض روم فرقه قویا تکذیب نماید. در حقیقت سرتیپ نامبرده باره آهن (نوروس) بسوریه بر کشته است.

واشنگتن - خبر گزارى آلمان مینویسد پس از مذاکراتیکه میان لرد (لثیان) و وزیر امور خارجه امریکا روی داده وزیر نامبرده در اجمن مطبوعات اظهار امیدداری کرده برخی از اختلافاتی که تا کنون میان امریکا و انگلیس بروز کرده بتدریج مرتفع خواهد شد و یاره مسائل دیگر هم با رعایت منافع امریکا ممکن است نصفیه شود. وزیر امور خارجه امریکا تصمیم دولت انگلیس می نی بر موقوف بودن خرید تونون را امریکا را تأیید نموده. راجع بمسئله منع کالای ژاپن هم که از جانب (وستان) نمایندگی مجلس سنا درخواست شده و در نامبرده اظهار داشت نظر باینکه ممکن است انگلیس نامقتولی بدید آید پس با این موضوع باید که مال دیک بررسی شود.

بروکسل - خبر گزارى آلمان آگهی میدهد که کشتی ماهیگیری بلژیکی شماره ۲۴ روز سه شنبه بابت مالمو غرق گشته و چهار غرق شوان آن نیز غرق شده اند.

ریکا - حلیج (ریکا) از روز سه شنبه بکلی بیحیثه و مردم میتوانند با سوزنه از روی یخ بجزیره (سومسن) لغتعلق بدولت سوئد میباشند بروند.

اسلوف - خبر گزارى آلمان آگهی میدهد و دست هواپیمای امریکائی که برای دولت فنلاند تحمیس داده شد در (برن) از کشتی با تین آورده شده و بوسیله راه آهن فنلاند فرستاده خواهد شد نادر کارخانه های محلی آن ها را سوار کنند.

ژنو - خبر گزارى آلمان مینویسد راجع مطقی که هینتر در کاخ ورزش ایرد نموده در اینجا بطور کلی لغته میشود با کنون هر از هینلر نسبت فرانسه بکنونه سحان شدید بزبان نیاروده بود و اظهار میشود که اکنون دولت آلمان میان فرانسه و انگلیس هیچ فرقی نمیکندارد. گویا درخواستهای بیایی دالادی به مینی بر فیکل انریش از آلمان تأثیر بسیار بلخی در آلمان بخشیده. ارسطی هینلر چنین مفهوم میشود که مسلما بیروزی نصیب آلمان میگردد.

نیویورک - خبر گزارى آلمان اطلاع میدهد که روزنامه های امریکا در شماره عصر نکات برجسته سخن رابی هینلر را منتشر نموده و مخصوصا طرز تمسخر مقاصد جنگ متفقین و شدت لحن پیشوای آلمان راست بدولت فرانسه تأیید کرده اند. وزارت امور خارجه ریاست جمهوری تا کنون طبق هینلر را تفسیر نگردیده اند زیرا هنوز متن رسمی آن را دریافت نداشته اند.

برن - لایته کمک فنلاند اطلاع میدهد که تا کنون بیش از یک میلیون فرانک سوئیس برای فنلاند اعانه گرد آمده است.

کینهاگ - خبر گزارى فرانسه چنین اطلاع میدهد (ترنوالد استونیک) در روز طبق مهمی ایراد کرد و در طی آن تأیید نمود که بمناسبت عرق لشنیهای دامار کی اقتصاد دامارک مواجه با شکلات روز افزونی گردیده است لازم است که در این خصوص چاره فوری اندیشید (استونیک) در خانه تأیید نمود که وظیفه مهم دولت دامارک است که کشور را از جنگ مصون دارد و برای رسیدن بمقصود هم باید بیطرفی کامل پیش گرفته و استقلال ملت را تا مین نماید.

اسامبول - خبر گزارى فرانسه اطلاع میدهد که یک روزنامه های تر که جلسه شورای اتحادیه بالکن را در صفحه اول مورد تمسخر قرار داده اند ولی در این خصوص بطور مختلف اظهار عقیده میکنند.

شانگهای - خبر گزارى انگلیس اطلاع می دهد که اولیای امور دریائی انگلیس راجع بتوقیف کشتی (ونیک ساک) بزمامداران ژاپنی اعتراض کرده اند.

توکیو - خبر گزارى ژاپن آگهی می دهد براریکه بمنابته وزارت امور خارجه ژاپن اظهار داشته (کنستانتین ستامین) سفیر کبیر روسیه بدین (اربتا) رفته راجع برخی مسائل معوقه مذاکره کرده است. مذاکرات بازرگانی هم در مسکو بار می خرابان دارد و بیمان بازرگانی ماده پیاده تحت مذاکره در آمده است نمایند نامبرده گفته است موجب اخباری که بتوکیو رسیده بواسطه عدم امکان حصول موافقت هیئت نمایندگی ژاپن و منتهو از هیئت نمایندگی روس و منقول جدا شده است.

توکیو - خبر گزارى ژاپن مینویسد برخلاف احبار منتشر در روزنامه های بیگانه که نوشته اند دولت ژاپن برای تلافی از واقعه کشتی (اسامابارو) بر شدت محاصره کوبه ای فرانسه وانگلیس در تین سن افزوده زمامداران لشاری ژاپن با وجود خشم و غضبی که در نتیجه این واقعه برای آن ها تولید شده به پیچوجه در وضع محاصره کوبه ای نامبرده تغییر نداده اند. بموجب اطلاعاتی که از تین سن رسیده ترتیب نظارت که در برخی قاطر بر اثر طغیان آب در منطقه تین سن در فصل پاییز معوق گردیده بود در باره بحال عادی در آمده است.

ترانیسلاوا - روز چهارشنبه سه هیئت نمایندگی برای مذاکره دولت مجارستان از اسلاوا کی به بوداپست رفته این مذاکرات بویژه راجع می باشد بمسئله اتباع اسلاوا کی مقیم حاکم مجارستان و اتباع مجار مقیم خاک اسلاوا کی و طریق معاوضه اتباع دو کشور و معسرحکومین سیاسی دو کشور که در خاک یکدیگر میباشند

رم - خبر گزارى آلمان چنین اطلاع میدهد نطق غیر مترقبه هینلر که نخست بوسیله رادوبی ایتالیا انتشار یافت و سپس ترجمه گردید در ایتالیا اثر عمیق بخشیده است و محافل سیاسی اظهارات پیشوای آلمان را بمنزله تأیید تصمیم فتح آلمان و اطمینان هینلر به بیروزی قطعی خود تلقی مینمایند. اشاره هینلر به تزویر مردان سیاسی انگلیس در ایتالیا و رد تصدیق قرار گرفته است زیرا هنوز یاد روه انگلیس در طی جنگ حبسه از حاضر محسوس گردیده است. بر کسی پوشیده نیست که دولت انگلیس در آن زمان میگوشتد ایستادگی و مقاومت حبه را در مقابل ایتالیا با انکاعهمان دلائل معنوی که امروز در مقابل آلمان افامه مینماید شروع و انمود کند مخصوصا اشاره هینلر باینکه در ظرف پنجاه و پنج کنوی در راه تجدید تسلیحات آلمان بیش از چند سال قبل اقدام شده است توجه محافل ایتالیا را که با وجود معظوف داشته است. همچنین تأیید بنتا بمنافع ایتالیا و آلمان از طرف هینلر میرسد زیرا با ایجاد نموده است. باری محافل سیاسی تأیید مینمایند که در خصوص مناسبات آلمان و روسیه هینلر در سخن رابی خود چیزی نگفته است که مؤید اشارات تبلیغاتی اخیر دولتهای باختر در ایتالیا باشد.

رم - خبر گزارى آلمان اطلاع میدهد که (اون مارو) کشتی ژاپنی عصر دو شنبه در آبهای (کانا) واقع در نزدیکی نابل به (ماریا) کشتی ایتالیائی بر حورده است اظهار اطلاع میشود که معادل ۱۰۰۰۰۰۰ لیر بکشتی ایتالیا خسارت وارد آمده است.

لندن - خبر گزارى انگلیس اطلاع میدهد که اغلب روزنامه ها راجع سخن رابی دیروز هینلر در برلن گزارشهای مبسوط منتشر نموده اند ولی همگان حاضر شان میکنند در بیانات پیشوای آلمان جز چند تهدید مهم چیز نازدهنی یافت میشود در حقیقت قسمت مهم سخن رابی هینلر تکرار سخنانی است که در طی چند سال اخیر صدبار از او شنیده شده است.

لندن - دیروز عصر پادشاه و ملکه بشماشا خان سلطنتی حضور یافتند و مایش موسیقی (فنی ساندپ) را تماشا کردند. (دوک) و (دوشس لوستر) و (دوک) و (دوشس کنت) و (فیلیپ) شاهزاده بوان ملزم رکاب بودند.

اسکلهلم - بنا باظهار خبر گزارى آلمان روزنامه های سوئد در روز چهارشنبه زنده طبق هینلر را بتفصیل انتشار داده و آنرا بمنزله جواب سریع و روشنی سخن رابی دالادیه بعیر نموده اند. روزنامه (استکهلم تیدینگن) در این خصوص مینویسد: در این سخن رابی سیاست خارجی آلمان کاملا روشن شده است پیشوای آلمان اظهار داشته است که دولت وی بمقدور داد صلح حاضر خواهد بود مگر آنکه حق آلمان چنانکه باید و شتاب ادا گردد. سام روزنامه ها خاطر نشان میکنند که بموجب این طبق آلمان می خواهد مستعمرات خود را بازستاند و قصد وی از جنگ کنونی جز از هم پاشیدن امپراتوری انگلیس چیزی نیست.

بروکسل - خبر گزارى آلمان اطلاع میدهد که بامداد چهارشنبه از منابع مجاز بروکسل اظهار اطلاع شده است گزارش روزنامه های خارجه دائر بر اینکه مذاکرانی که از آغاز جنگ بین بلژیک و (لو کرانمور) از یکطرف انگلیس و فرانسه از طرف دیگر ادامه داشت بتدریج رضایت بخش رسیده است صحت ندارد زیرا هنوز بین طرفین در خصوص مسائل مربوط بمحاصره گمهمترین موضوع مذاکرات است بین طرفین سازشی حاصل نشده است.

بخارست - خبر گزارى آلمان اطلاع میدهد که سخن رابی هینلر در رومانی نیز اثر عمیق بخشیده است و بویژه اظهارات را به پیچمیرلن از طرف کلیه شنوندگان رومانی با موافقت نقلی گردیده است. بویژه برای آنکه رومانی بیشتر از کشورهای دیگر در معرض خطر سیاست انگلیس قرار دارد. چون هنوز متن کامل سخن رابی هینلر به بخارست نرسیده است روزنامه ها راجع بان تفسیری مینمایند ولی خود سخن رابی را در صفحه اول منتشر کرده اند.

هلسینکی - ژنرال (سیکورو) رئیس هواپیمائی غیر نظامی فنلاند بخیرنگران روزنامه ها اظهار داشته است که روسها از آغاز جنگ قریب ۹۵۰ هواپیما داخل صحنه کازار نموده و متجاوز از ۲۱۰۰ بمب بر فنلاند فرو رخته اند. تا روز سیام ژانویه بالغ بر ۴۰۷ تن کشته و متجاوز از ۹۲۰ تن زخمی شده اند. علاوه بر این ژنرال نامبرده تأیید کرده است که تا کنون ۳۰۰ هواپیمای روسی در فنلاند سرنگون گردیده و بیش از ۸۰۰ حلیان روسی اسیر شده اند.

برلن - بامداد روز چهارشنبه برماندهای عالی نیروی مسلح آلمان اعلامیه ای بشرح زیر انتشار داد: در جبهه باختر اقدام مهمی برای رزم شد. احبار نیروی دریائی در حلیج آلمان بتقوت نیروی دفاعی پرداخته و بر زبرد رانیها و واحدهای شکاری و وسائل دیگر افزوده است تا بشود زبرد رانیهای دشمن را عقب براند چند بخش هواپیمای آلمان هم روزی ام ژانویه بر فراز کرانه انگلیس در قله (ارکینز) واقع در مصب رود (نابز) بیروازا کشتای پرداختند.

آمستردام - خبر گزارى آلمان اطلاع میدهد اخبار واصل از لندن حاکی است که محافل سیاسی انگلیس قسمتی از طبق هینلر دائر بر اینکه دومین مرحله حنک آغاز گردیده اهمیت خاصی میدهند علاوه بر این اظهار هینلر را بدالادیه که ارزش بیرونی اثرش را بدیده با چیزی نتگرد گواه بر آن میدانند که بعضی اینکه هوا در جبهه رو بهیودی نهاد قوای آلمان مبادرت بحمله خواهند کرد. باری محافل سیاسی انگلیس تأیید میکنند که حمله هینلر بر علیه فرانسه هم متوجه بوده است و علاوه اشارودی بتقسیم غیر عادلانه مستعمرات گواه بر آنست که آلمان دعاوی مستعمراتی خود را تکرار کرده است.

لندن - زمناو (ازا کس) که کشتی (ادمیرال گراف اسپی) را مغلوب نمود اینک وارد (پلیموث) شده است. وزارت دریاداری برمانده این کشتی تلگراف تبریک و خوش آمدی محافل برده نموده است.

برلن - خبر گزارى آلمان مینویسد بموجب فرمانی که از طرف شورای دفاع صادر شده از آغاز ماه آوریل تا ششم اکتبر در خاک آلمان ساعت تابستانی معمول و حکم فرما خواهد شد باین معنی که روز دوم آوریل دوساعت از نیمه شب گذشته تمام ساعت های آلمان یکساعت جلو آورده خواهد شد. از چندین سال باین طرف این نخستین دفعه مینماید که در آلمان ساعت تابستانی معمول شده بود.

خبرهای تلگرافی امروز

بلغران - خبر گزارى آلمان اطلاع میدهد ممکن است (منا کراس) نخست وزیر وودر امور خارجه یونان و (کانسکو) وزیر امور خارجه رومانی عصر روز پنجشنبه وارد بلغراد شوند و با همقطاران خود (سینکارمار کوچ) پیش از کشتایش اجمن اتحاد بالکن گفتگو کنند. روز سه شنبه سراج اغلو وزیر امور خارجه تر که از آنکارا بسوی بلغراد رهسپار گردید و قرار است یکروز در صوفیه بسربرد از این رو احتمال می رود تا روز آدینه بلغراد برسد. وی در نظر دارد دریایان اجمن اتحاد بالکن براسه مسافرت کند در آن هنگام بک هیئت نمایندگی لشکری بریاست سرلشکر (ایزین کیتسلو) همراه وی خواهد بود. این هیئت لشکری را دولت فرانسه دعوت نموده که خط مازنیو را در دین کنند.

بروکسل - بامداد روز سه شنبه (کنت اوینیون) وزیر مختار بلژیک در برلن بحضور (لئوپلد) پادشاه بار یافت و گزارش مفصل تقدیم نمود.

کوبه - طبق اطلاع خبر گزارى آلمان بنگاه بیمه رسمی رینیو بسمر (راف) لیتوانی مخصوص نهیه شیر هشتصد تن کره بمسکو و لنین گراد فرستاده و حال آنکه از زمان پیش ایسکونه مواد را با کسب میفرستاد **لندن -** چمبرلین ضمن سخن رابی امروز خود تصریح نمود که دولت انگلیس در انگلیس و فرانسه و آن وودریا قریب یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن سرباز بریرچم دارد و ناوگان بیروندان نیز در کلیه اقیانوسهای جهان بحش اند و در نیروی دریائی شکر خود طوری از کشتیهای بازرگانی حمایت میکند که کشتیهای بی طرف بیش از پیش ناوگان انگلیس متوسل میگردد نخست وزیر انگلیس سپس تأیید نمود که برای تقویت نیروی هوائی انگلیس بیتراتل خازنی العاده مینولمی گردد چنانکه امروز در کانادا ۱۹۷ آموزشگاه با ۸۰۰ فرودگاه مشغول پرورش هواواند مینباشند. چمبرلین سپس خاطر نشان ساخت که صادرات انگلیس سبت سه ماه قبل ترقی محسوس نموده است. ضمن اشاره بکشورهای بیطرف برای دخالت یا کناره گیری از جنگ با طرز استفاده از بیطرفی خودشان نداریم فقط میخواهیم بانها کوشش کنیم که اگرچه بمناسبت جنگ اختلافی برای آنها وجود آورده ایم با وجود این تا کنون یک کشتی بیطرف را غرق نگردیده ایم. علاوه بخاطر وارد به کشور های بیطرف را هرگز فراموش نمیکنیم و موفقی که جنگ پایان رسید اصل همکاری بین المللی را که در سال گذشته فراداد ما با امریکا بر آن استوار گردید دوباره بکار خواهیم برد و مرام دیکتاتوری را از بین میبریم و برای اصلاح زندگانی تا مین یک بحتی کلیه ملت های جهان یککشته بین المللی طرح خواهیم کرد. بنگاه بربر دریائی دشمن که در روز بکشتیهای انگلیس موقع حرکت بحال اجتماع حمله نمود آخر در نتیجه سعی و تلاش خستگی ما پذیر نیروی دریائی و هوائی بکمان انگلیسی غرق گردید و لی اکتروملوانان آن نجات یافتند. چمبرلین اظهار داشت میزان بیرونی که تا کنون بساختن هواپیما اشتغال دارد هفت بار بیش از بیرونی است که در سال گذشته و در بهترین دوره جنگ بین المللی صرف تقویت نیروی هوائی گردیده است. تجربه شان داده است که جیس هواپیماها و کارشناسی هواوردان انگلیسی از هر جبهه رضایت بخش است و اگر آلمانها در رزم باوقص هواپیما های خود بیشتر نموده اند انگلیسها نیز در این زمینه ارا ناها عقب نیستند. در پرتو انجام برامه نیروی هوائی امیرا توری انگلیس بهمین نزدیکی عده هواورد کار شناس و بسبب امکان و تیر انداز مسلسل سنگین پرورش خواهد یافت.

چمبرلین سپس بمصولات جنگ و ساز و برگ دفاعی در زندگانی صنعتی و اقتصادی کشور ایجاد نموده اشاره نموده و از سازمان شکرک منابع امیرا طوری سخن رانده در بیان گفتار خود حواستار روزی گردید که متفقین و دشمنان آنها دست همکاری بسوی یکدیگر دراز کنند

لندن - بنا باظهار خبر گزارى انگلیس (چمبرلین) در جواب (میجرانی) در مجلس اظهار داشت که دولت تصمیم گرفته است از آغاز ماه فوریه مسئولیت ساختمان و تعمیر کشتیهای بازرگانی را مانند جنگ گذشته بعهده وزارت دریاداری محول سازد. (سر جیمز لیتگو) برای بازرسی ساختمان و تعمیرات کشتیهای بازرگانی و (سراموس ایر) بریاست این قسمت تعیین شده اند. نخست وزیر اضافه نمود که بنگاه مالی این قسمت نیز بعهده وزارت دریاداری است و هر کشتی بعضی اینک ساخته شمال دولت خواهد بود. چمبرلین ضمن این اظهارات خاطر نشان ساخت که (سر جیمز لیتگو) از دریافت حقوق برای سم خود استنکاف ورزیده است.

آمستردام - بنا باظهار خبر گزارى آلمان از اخباری که از نیویورک رسیده است چنین بر می آید که انگلستان برای توسعه تعلیمات هوائی مستعمرات خلیانان امریکائی را استخدام خواهد کرد. تا کنون ۲۵ خلیان امریکائی بدین منظور استخدام شده اند. در استخدام آنها قیستده است که خلیانان امریکائی در هیچگونه جنگی شرکت نخواهند جست. بقیه در صفحه پنجم

حادثه زره‌دار کوبین الیزابت

در نیمه دوم آذرین ماه سال ۱۹۳۹ و قایم می‌گردد جنگ‌های دریائی رودباد. یک زره‌دار از دست رفت (کوبین الیزابت) مورد اصابت از دره‌های زیر دریائی‌های آلمانی قرار گرفت. طبق اظهار محافل فراسوی چندین نفر کشته شده و خود رزمناو هم زخمی شده ولی نوانست خود را بنزدیکترین ایستگاه دریائی خودی برساند.

خبر گزافی آلمان خبر داد که رزمناو مزبور غرق شده است.

رزمناوی که مورد اصابت قرار گرفت چنانکه گفته آمد (کوبین الیزابت) است. این دسته مرکب از پنج رزمناو است و اسامی چهار رزمناو دیگر بقرار زیرین است: مالا - بورهام - والیات - واریسیت. ظرفیت این رزمناوها ۳۵۰۰۰ تن و توپخانه اصلی آن‌ها مرکب از ۸ توپ ۳۸۱ میلیمتری است. این رزمناوها از قدیمی‌ترین زره‌دارهای انگلیس است که هنوز خدمت می‌نهند. ساختمان آنها در سالهای ۱۹۱۳ و ۱۹۱۵ انجام گرفته است. وقتی این زره‌دارها تازه ساخته و بایجاد شده بودند توجه محافل دریائی و خبره‌های فنی را بحد جلب کرده بود زیرا سرعتی که برای آن‌ها تهیه شده بود تا آنوقت نظیر نداشت.

سرعت این زره‌دارها ساعتی ۳۰ گره دریائی و فائز این‌ها را زره دار سریع بامیدند. زره‌دار هرچه

نقل از مجله مسائل دفاع ملی

چاپ یاریس

ارزش اقتصادی تنگه یا ناما هرچه باشد دولت امریکا آن تنگه را از نظر بازرگانی ایجاد کرده است بلکه علت اصلی آن منافع سیاسی و بیابرت دیگر نظر های نظامی میباشد تنگه یا ناما که آمریکای شمالی را از آمریکای جنوبی جدا ساخته و در نتیجه اقیانوس اطلس را باقیابوس ساکن متصل می‌سازد از نظر ارتباط نیروی دریائی کشور های متحد امریکا که درین دو اقیانوس جای دارد بسیار مهم میباشد. از این لحاظ است که خواهی نخواهی کاهی علنی و آشکار و زمانی مخفی و پنهانی کشور های متحد آمریکا حق ساختن استحکانات و نگهداری نیروی دریائی و هوائی و زمینی در آن نقطه بدست آورده است.

همین دلیل تنگه یا ناما منظره نظامی مخصوصی بخود گرفته که نظر هر بیننده را جلب می‌کند «زرزادگار بوه» که کتابی بنام «تنگه یا ناما» نوشته است در آن کتاب می‌نویسد «همه بنگاه و ادارات در یا ناما برای نظامیان اداره شده و همگی بمنظور رفع نیازمندیهای آن‌ها است. مقصد اصلی علت دحالت آمریکا در این تنگه نیز مقصد نظامی می‌باشد تمام منصفه این تنگه و نظامیان اشغال کرده اند. همه جا استحکانات دیده میشود؛ جزایری که در آن قلعه های نظامی برپا شده و آتشبارهای قوی. در طول این تنگه صدها ساختمان هائی دیده می‌شوند که سر بازخاها را تشکیل میدهند. در تنگه یا ناما یک یادگان همیشه یکی بشماره ده تا دوازده هزار تن (امروزه در حدود ۲۵۰۰۰ نفر) و اینمده یک سوم کلیه اهالی را تشکیل میدهند وجود دارد.

همه اقداماتی که ادارات آن‌جا انجام میدهند از قبیل تسطیح راهها، بنای ساختمانها و وسائل حمل نقل و بیمارستانها و باشگاهها؛ آموزشگاهها بمنظور آسان نمودن عملیات نظامی میباشد کوشش و تلاش

مهمترین حوادث جنگ دریائی

سرعتش زیاد تر باشد بهتر میتواند از جنگ زیر دریائی که در زیر آب حرکت میکند فرار کند.

غرق زیر دریائی

اعلامیه ۲۷ دسامبر ستاد ارتش فراسه خیر می‌داد که کشتی مامور کشت موسوم به لماندان دویک به ظرفیت ۴۳۰۰ تن و دارای قدرت ۴۰۰۰ آب بخار و سرعت ۲۸ گره دریائی در ساعت و دوتوپ ۲۰۰ میلی متری با فاق دو کشتی دیگر از همین نوع با موفقیت یک زیر دریائی دشمن حمله کرده اند.

دو کشتی دیگری که همراه کشتی کماندان دویک بودند یکی (سیرد کو) و دیگری (رابوز) نام داشتند. سرشتیان این کشتیها حکایت کرده اند که پس از حمله به زیر دریائی ووقتی که زیر دریائی در آب فرو رفت مقدار زیادی روغن در سطح دریا پراکنده شد که این خود مابش و شتاب غرق زیر دریائی است.

مرکز سارنده زیر دریائیهای جدید

در اینموقع که جنگ دریائی اهمیت بسزائی بخود گرفته و دریا سالاری فراسه و انگلستان سعی دارد با اسلحه مهم نیروی دریائی آلمان یعنی زیر دریائی دست و پنجه گامی نرم کند مردی از دنیا رفته که نام او همواره همراه کلمه زیر دریائی است.

این شخص مهندس نیروی دریائی فرانسه بوده

دفاع تنگه پاناما

در نیروی هوائی و دریائی بعد کالی و اعلی است. یک گردان هواپیمائی همیشه و دستهائی از زیر دریائیه و هواپیمائی دریائی در آن‌جا حاضر بخدمت بوده و همه ساله نیروی کشور امریکا باور سالیانه خود را در آن‌جا انجام میدهند.

«شودور روزولت» که بانی و برپا کننده این وضع است علی‌رغم وضعیت بین‌المللی که تنگه یا ناما را ابتدائی ساختمان خود داشته است در ۱۹۱۹ بنیوسد فقط وسیله اتحاد اندامی نظامی است که کشورهای متحد امریکا میتوانند تنگه یا ناما را در یک وضعیت بیطرفی کامل نگهدارند.

نیروی دریائی ما در برابر میشود بشرط آنکه جدیت کرده و در این موضوعی که کالنا جنبه امریکائی دارد دول دیگر بجا نداشته راه می‌دهیم.

دفاع تنگه پاناما را دو قسمت تشکیل میدهد

۱- دفاع محلی

۲- دفاع همگانی و دور از محل

دفاع محلی معده همان یادگان محلی است و چنانکه گفته ام آن‌ها برابر ۲۵۰۰۰ تن بوده و از عده یادگان نظامی انگلیس در تنگه سوئز بیشتر است. وظیفه عمده آن‌ها امنیت داخلی و بخصوص نگهداری سدها میباشد هر سدها مامور یک سده دارای یک آتشبار ضد هوائی بخصوص است خطر تنها از خارج ممکن است وارد آید بلکه خطر عمده در این مورد عبارت از توطئه های داخلی و سوء قصد هائی است که در هر آن تنگه را مورد خطر قرار میدهد بالتلیجه دقت و سرعت عمل بسیاری را ایجاب مینماید.

دفاع سواحل و کرانه ها بعهده نیروی دریائی و هوائی میباشد نوبهائی بسیار قوی در کنار کرانه ها و روی

از گرسکووار چاپ یاریس

(و لوبوف) نام دارد که در جنوب فراسه از دنیا رفته است.

چهل سال قبل وقتیکه تازه دنیا میرفت وارد قرن بیستم بشود لوبوف که در خدمت دولت فراسه بسر میرد در مسابقه وزارت دریاداری برای تهیه قشعه یک زیر دریائی شرکت کرد. در آنموقع زیر دریائی ساخته شده بود ولی ماشین این زیر دریائی ها الکتریکی بود و مجبور بودند برای بر کردن آن گومولار و هائی آن به بنادر بروند بنا بر این شماع دایره عمل زیر دریائی ها فوق العاده محدود بود. لوبوف بحیال افتاد که بین دو طرز دریا نوردی زیر دریائی در روی آب و در زیر آب - فرقی فائل شده برای هر یک از این دو ماشین بخصوصی در زیر دریائی تهیه نماید.

قشعه ای که لوبوف تهیه کرد و قبول شد و زیر دریائی (تروال) روی اصول این قشعه ساخته شد این بود که زیر دریائی دارای یک ماشین بخار برای حرکت زیر دریائی در روی آب ماشین الکتریکی برای حرکت در زیر آب بود.

لوبوف بعدها مقدار زیادی زیر دریائی ساخت تا موقعیکه در خدمت وزارت دریا داری فراسه بود زیر دریائیه را برای فراسه میساخت و وقتیکه وارد خدمت در شتر لتهائی خصوصی شد برای سایر کشورها هم زیر دریائی صاحب

جزیره ها برپا داشته اند و آتش های آبی طوری منظم شده که هیچ چیزی از زیر آتش های متقاطع آن‌ها نمیتواند گذر کند.

عقیده ای که در امریکا حکم فرماست اینستکه باید کشتیها و نیروی دریائی طوری تهیه و ساخته شوند که بتوانند همه وسائل خود را از محل حرکت خود در بنادر امریکا برداشته و دیگر نیازمندی نداشته باشند بهمین نظرات که در اطراف پاناما محل های ذخیره مهم برای نیروی دریائی تهیه شده است.

دو باغ دور از محل عبارتست از اینکه بهر طوری هست نگهدارد نیروی دشمن باین تنگه نزدیک شود و این توسط نیروی دریائی و هوائی انجام می‌گیرد در اقیانوس اطلس چهار راه داشت که یا ناما متغی می‌شوند و هر چهار راه توسط نیروی آمریکا تحت نظر میباشد.

در اقیانوس ساکن راه های بطرف پاناما که عبارتند از راه های مرکز، کالیفرنیا، گلمبی انگلیس و جزایر هاوایی چون نیروی دریائی امریکا بیشتر در سمت شمال یعنی در سان دیگو، سان فرانسیسکو، الاسکا و اقیانوسیه متمرکز است این راهها نیز تحت نظر امریکا قرار می‌گیرند.

عقیده همگانی امریکائیه در برابر کردن نیروی دریائیشان این است که کشتیها تمام وسائل و لوازم را همراه داشته و نیز بتوانند میدان عمل زیادی داشته باشند و در عین حال از اقیانوس اطلس باقیابوس ساکن و بالعکس آمده و نمانند.

از اینرست که امریکائیه سعی دارند که کشتی های زره داری سازند که بکنان های دور رفت و آمد کند و تنگه یا ناما را هم در دست داشته باشند بنا بر این تنگه یا ناما برای امنیت و عظمت نیروی دریائی امریکا نقطه حساس و مهمی است و چون دولت های اطراف

کامیل فلاماریون

کتاب اول

اسرار مرگ

قسمت هفتم - روشن بینی - نهان بینی

منتشر شد و از آن پس ایمان مردم به (آپولونیوس) صدچندان گشت.

این بود داستانی که «فیلوسترات» مورخ نقل کرده است. (آپولونیوس) از برکت این رؤیت از دور بمقام نیمه خدائی رسید!

باب «بی» پنجم در روز هفتم ۱ کتبر ۱۵۷۱ از قصر «وانیکان» بخارج نگرست و گفت: «ای مردم بمعابد بتناید و خداوند بزرگ را سیاس بگذارید چه در نبرد «لویات» جوانان فداکار همچون دشمنان را بپناک هلاک افکنند اند و سیاه خصم راه فرار در پیش گرفته است.»

«بی» حقیقت امر را گفته بود مردم که بعدها گفتار وی را مطابق با واقعه یافتند این امر را چون اعجاب زنی تلقی کردند و او را به «مقدس» ملقب ساختند از این شواهد که همه دلیل روشن بینی روح میباشد در تاریخ فراوان میتوان یافت. «کومین» که مورخ لوئی یازدهم بود میگوید: «هنگامی که شارل در جنگ «نانسی» کشته شد، کشیش او موسوم به «آرتیو لانو» اظهار داشت: خداوند صلح را مقدر فرمود چه دشمن شما بقتل رسیده و سیاهیانش پراکنده شده است.»

داستان «آپولونیوس» و «بی پنجم» و «کومین» و صدها دیگر دچار همان سرنوشتی شد که اغلب حوادث روزگار بآن میا بنجامد: در قرن هجدهم صحت این قضایا را منکر بودند؛ در قرن نوزدهم میگفتند اینها وهم و خیال بی اساس است، امروز پس از زحمتی که برای اثبات این حقایق کشیده ام در دل کسی جای تردید برای قبول کردن رؤیت ازدور و روشن بینی باقی نگذازده ام. - از این شواهد تاریخی بیش از آنکه می‌باید برای می‌خوانم ذکر کنم.

حال بنیمین آبا افکار ما درضا بحرکت در می‌آیند؟ اگر چنین است این کیفیت را چگونه تعبیر کنیم؟ آیا این انتشار نیروی فکری بشکل امواج نامرئی و تشعشعات صورت می‌گیرد؟ حورشید ذرات الکتریکی خود را درضا برتاب میکند، این ذرات مسافتات آسمانها را میپیماید، بکره زمین می‌رسند، و در این خانه انسانی مولد آثار مغناطیسی، فیرهای شمالی و اختلافات تلفونی میشوند، این نوعی از تشعشع است.

ما هنوز از شناسائی حقیقت وجود خود دوریم و فقط آنچه را امیدوار میسازد ایمانی است که نسبت باین کلام مقدس (خود را بشناس) ابراز میداریم. علم الروح کلمه ای خالی از معناییست، و مطالعه روح انسانی، آطور که برخی از دانشمندان پنداشته اند مطلبی سهل و ساده نمی باشد.

«فیلوسترات» مورخ در کتابی موسوم به «زندگانی آپولونیوس» معاصر عیسی مسیح، داستان ذیل را نقل میکند: «هنگام ظهر بود، (آپولونیوس) در یکی از قصبات درباره مسائل فلسفی در حضور جمعی کثیر سخن میراند. - درین گفتار با کاهن صدایش بجاموشی گرائید افعی دچار هیجان و شورش مجهول لشت. مهذا میکوشید که سخنان خود را ادامه دهد ولی پیدا بود که هجوم افکار در هم و آشفته فکر او را مختل میساخت. پس از ادای چند کلمه رشته کلامش گسیخته شد، مثل این بود که به حادثه واقعی عجیب می‌اندیشید. بالاخره با حالتی منقلب فریاد برآورد: «ای مردان شجاع دل قوی‌دارید، (دومی‌نین)، این ظالم خون آشام، امروز بقتل رسیده است. حدارا که در همین لحظه دست انتقام جوئی سینده دی را آماج دشمنه خود ساخته است، احساس من مرا از قتل او مطلع ساخته است و همین احساس عجیب بود که رشته سخن مرا بکسیخت.»

حضار چنین پنداشتند که در حال روحی (آپولونیوس) احتمالی تولید شده است. همگان را آرزو بود که وی حقیقت را گفته باشد. (آپولونیوس) اظهارات خود را ادامه داد و لفت: «می‌دانم که اغلب حضار سخنان مرا پاوه سرائی پنداشته اند، حق باشماست، اهالی روم نیز همگی از اخیر قتل «دومی‌بن» مطلع نیستند هان! در همین لحظه خبر شایع شد، اکنون مردم رامی بینم که از فرط شغف سر از پائین می‌شناسند، کم کم عموم مردم مطلع میشوند، صدای هلهله شادی تا اینجا میرسد و من بکوش خود می‌شوم. آنچه را که گفته شما باور ندارید، ولی بزودی مطلع خواهید شد، آن وقت بدین سخنها می‌ناید و قربانی های بشمار باو اعاز باب تقدیم خواهید کرد. هم اکنون خود برای سیاست گذاری از خدا یان بمعابد خواهم شتافت.»

حضار بسختی وی را می‌پنداشتند، همه گفتار او را ناشی از یک اختلال مشاعر می‌دانستند، ولی خبر بزودی

این تنگه دولتهای مستقل میباشد از سالیان دراز همیشه کشورهای متحد امریکا سعی در جلب موافقت و دوستی آنها داشته اند و اکنون روابط آنها برپایه محکم و صمیمیتی قرار دارد. در اکتبر ۱۹۳۹ کنفرانسی از همه کشورهای امریکائی دریا ما تشکیل شده و اظهارنامه تنظیم نمودند در این اظهارنامه تاسیص میل از کرانه های کشورهای امریکا را جزء قسمتهای تحت نظر و بازرسی آن دولتها قرار داده است. گو اینکه این اظهارنامه مخالف مقررات بین‌المللی بوده و از طرف دولت انگلیس نظریه مورد انتقاد واقع شده ولی از نظر حفاظت دولت های امریکائی مهم و لازم است.

قسمت بیشتربه فکر امریکائیه را مشغول داشته همانا امنیت داخلی و محلی تنگه است زیرا چون

شمال امریکای جنوبی دارای بیابان های وسیع لم‌بزرع و غیرمسکون بوده و حتی قسمت هائی از آن هنوز کشف نشده ممکن است مورد استقاده قسمت های ذینفهم واقع شده و با یک ظهور ناگهانی و حمله های غیرمترقبه سدها و ماشین های مخصوص تنگه را از کار بیندازد که برای جبران آن ماهها وقت لازم دارد.

باین جهت برای رفع محاطره فکرها می‌کرده اند از جمله ایجاد یک تنگه کمکی و همچنین اقدام بحملیاتی که تنگه یا ناما را بصورت یک تنگه مسطح و طبیعی درآورد و بالاخره باین اندیشه نیز افتاده اند که در دو اقیانوس غربی و شرقی امریکا دو نیروی دریائی مستقل از هم ایجاد کنند.

سواحل گرفت در این شهرها صدها از اتباع کشورهای بیطرف زندگی میکنند نه میتوان از اینجا خارج شود بعلوه دور از مردی و مردانگی است که مراد از این شهر غریب و تنها بگذاردی و خودت روی»

«هیون» گفت «اولین وظیفه من آن است که خودم را از این کشور نجات دهم و از مرز عبور کنم بشما هیچ کس صدمه و آزادی نخواهد رساند زیرا علاوه بر آنکه یکمده دستان متنفذداری زبان این جماعت نیز آشناهستی و از اشخاصی نیستی که به نقابت آمده باشند»

دختر گفت «مگر اوضاع مرا ندیدی؟ مگر خودت مرا از دست آن جماعت آشوبگر خلاص نکردی؟ پس چگونه میتوانی برای من خطری نیست» من اگر صدای بکنفرم میهن ترا بشنوم از ترس قالب نمی‌میکم» در هر صورت مرا نباید اینجا تنها بگذاردی و از بردن من هم زبانی شما سواحد رسید»

«هیون» گفت «تو مخلوق عجیبی هستی من از کجا بدانم که تو جاسوس نیستی؟»

دختر گفت «فرضا هم که جاسوس باشم جاسوس نویستم» «در این صورت کنزنامهات را بمن نشان بده» «کمان میکنم من اعتماد اطمینان داری»

«نه تو یک دختر جوان و مرموری هستی. بر ما من ترا در یکی از خانه های عادی دلم در اینجا تو را بهترین و آراسته ترین وضعی مشاهده میکنم از طرف دیگر این همه آشنا و دوست را نمیدانم چه حمل انم اظهارانی که خود می‌گویی بهیچوجه قائم کننده نظر نمیر و من هیچ دلایلی برای بودن یا آمدن تو بدینجا نمی بینم خلاصه بگو. من از تو میترسم» از بوازه نادارم هروقت تو را می بینم حواسم پرش و دلم مضطرب میشود»

آنها یاریس بالندن باشیچه کمکی رفقای شما بشما می‌نواند بکنند؟ «هیون» گفت «ما غیر از یک کار دار در سفارتخانه کسی دیگر نداریم باو مربوط نیست که من حامل چه نامه هائی هستم من محتاج مبالغی بول هستم که نتوانستم از آنها بگیرم و ناچار باید خودم راهی بیاد بستم فرد رفته است برای من قشعه بیارود. عیب کار اینجا است که میگویند تقریباً تمام انومیل های سواری محل بحملت ارتش گمارده شده و تمام راه آهن ها در اختیار و تصرف مطلق سربازان میروند آمده است.

صاحب میکده با قشعه زرکی وارد شد هر سه در یک گوشه قرار گرفته و قشعه را روی میز گسترده «هیون» گفت «خواهش میکنم از روی این قشعه راهی برای خروج من از این دیار معین کنید. مرز های قدیم تقریباً همه خراب شده و مرزهای کشوری تا یکصد میلی مرز بالان نمی‌روند»

دختر زبان بطعن و تمسخر گشوده گفت «مأموم میشوند این نامه های عاشقانه صبر و قرار را از کف شما روده است چرا در همین جا نمیایی؟ این مهماسرای آبرومند و راحت و خوبی است هنوز در اینجا عده ای زندگی می‌کنند من حاضر هم گوه و سبایی برای تفریح شما فراهم کنم»

هیون گفت «مگر ترتیب بیریشی را فراموش کرده‌ام تصور نمی‌کنم لمن از لحن دوستانه بود»

دختر پرسید «امروز صبح سرباز خانه رفتید؟»

«نه نفرتم و تصور نمی‌کنم رفتن من به سرباز خانه مصاحبت باشد» قشعه را تا کرد و کنار گذارد.

دختر گفت «من قبلاً میدانستم که شما از مطالعه قشعه هیچ نتیجه

ولیکن با هیچکدام شان خوی من نکرده راجع به بول هم ظاهراً بانکها می‌ترسند بول به بیرون بدهند»

«فرد» گفت: «امیدوارم شما بقلتر کفایت بول دارید که در نماید؟»

«آری مقداری دارم که بتوانم مدتی با آن زندگی کنم راستی بر ما تاید بنیم شما قشعه یا کره جهان دارید؟»

فرد گفت «در قترانخانه کوبا یکی باشد شما همین جانشریف داشته باشید تا من آن را بیاورم»

با وجود گرفتاریها و خاصه توجه مخصوصی که باموریت خود داشت «هیون» احساس نمینمود که یک فکری در مهمانخانه خیالات وی خجالت دارد یعنی در آنجا که هر کوه پندار و تصورانی پس از آن که دوران خود را گذرانده پنهان میشود اما تا کنون هرگز در مقام تحلیل و تشریح این خیال و پندار برسانده بود در همین افتاد حتر از شخصی که با او مشقوا صحبت بود جدا شد هر چند کوئی جدانشدن وی از روی میل و اختیار بود پس از آن که بدان مرد اشاره کرد که برود خود نیز بر کشت و آهسته آهسته جلو آمد پیدا بود که غرق خیالاتی است «هیون» حکم یک محرک دیگری که باز خود از آن بی‌خبر بود صندلی خود را تغییر داد، و بیجا نشویند نوشتابه کیلاس خود را برداشت و طرف اطاق نوشتابه رفت هنوز بجلو در نشینده بود که از پشت سر دختر وی را صدا زد «هیون» بر کشت و جای خود نشست دختر گفت «من تصور میکردم شما مفقود شده اید»

«هیون» گفت «به مفقود شده بودم ولی روز چندان خوشی هم نداشتم هر چند بهار مهمان هم مهمان خودم بودم ولیکن متأسفانه کاری از دست آنها ساخته نمیشد» دختر گفت «اگر فرض کنیم محتوی کیف شما واقعا نامه های عاشقانه و مراسلاتی باشد که شما مامور رسانیدن

نویسنده: فیلیس اوینهایم - ۲۵ - مترجم: ا. ش

جوابرات گم شده

کتاب اول

فصل دهم

ساعت شش روز بعد و بلغدهیون» با کیف زیر بغلش داخل قسمت نوشتابه مهماسرا گردید و نشست «فرد» از پشت باجه بیرون آمده بطرف وی رفته و لفت:

«کمان میکنم احتیاج به نوشتابه دارید مستر هیون» «هیون» گفت «چه خوب همیدی زود باش یک مقدار نوشتابه بیاور هرچه میخواهد باشد»

«فرد» پرسید «شما را چه میشود؟ گویا این شهر نظر شما خوش نیامده است»

«ای کاش ممکن میشد هرچه زودتر از این شهر بیرون بروم» «حالا بیرون رفتن از شهر کاری بس مشکل شده است ولی من باید یک کار هائی بکنم که شما بهیچوجه میل سکید این شهر را ترک کنید»

«فرد» رفت و مقداری نوشتابه آورده بدست «هیون» داد و گفت «همه چیز را فراموش کن می‌نشوی و دل خوش دار ببلاده عده از هم میمانند من و شما در این شهر هستند انسوالگری و سفارتخانه ما نیز دایر است از این گذشته مگره شما هم یکی از روسا و یا پوران هستی؟ بهیچوجه نباید دغدغه با حطر راه دید»

«هیون» گفت «میدانم که هم میمانم من در این شهر زیادند

بقیه خبرهای تلگرافی امروز

آمریکادام - در نتیجه طوفانهای برفی شدید آملودند در بسیاری از قسمتهای هند دستخوش و فقه شده و مخصوصا بجا دهای بین شمال و جنوب هاند بیش از هر جایان وارد آمده است. در بعضی قسمتها سه پرفر نشسته است.

توکیو - نماینده وزارت امور خارجه ژاپن روز چهارشنبه اظهار داشته است که مذاکرات مربوط به برز روس و ژاپن در (خاربین) فعلا قطع شده است زیرا با گفتگو در اطراف تعیین برز از راه ملاک قرار دادن نقشههایی که در دست طرفین میباشد توافق نظری حاصل نمیتواند شد انتظار میرود پیش از شب جمعه اعلامیهائی در این خصوص انتشار یابد.

بهارست - بنا به اظهار خبر گزاران آلمان (کافسکو) وزیر امور خارجه رومانی اسامیل یوزباش است اسجن اتحادیه کشورهای بالکان را بهمد حواهد داشت زیرا ملت ریاست وی قبل از تاریخ به فوریه که مقادیر بانامیس اسجن اتحادیه بالکن میباشد پایان نخواهد پذیرفت پس از این تاریخ ریاست سراج اغلو وزیر امور خارجه تر که محول خواهد شد.

توکیو - خبر گزاران آلمان اطلاع میدهد نماینده وزارت امور خارجه ژاپن راجع بمذاکره جدیدی که بین (کریچی) سفیر کبیر انگلیس و (اریتا) وزیر امور خارجه ژاپن روز چهارشنبه در وزارت امور خارجه ژاپن روی داد اظهار داشته است این مذاکره که یک ساعت دوام یافته است ادامه همان مذاکرات روز سه شنبه راجع به نظر سیاسی دو کشور در خصوص قضیه کشتی (اسامالو) بوده است و روز پنجشنبه مذاکره دیگری بین (اریتا) و (کریچی) صورت خواهد گرفت و پاسخ دولت ژاپن یادداشت انگلیس در طرف یک یا در روز دیگر تسلیم دولت انگلیس خواهد گردید و یادداشتی رسمی این دو دولت در یک زمان در توکیو و لندن انتشار خواهد یافت.

آتن - بطوری که خبر گزاران آلمان اطلاع میدهد انفجار شدیدی در (تیرانی) کشتی بازرگانی انگلیس دارای ۱۲۰۰۰ تن ظرفیت هنگامی که در بندر (شاکسکی) لشکر انداخته بود رخ داد. یک کشتی نامبرده زبان فراوان وارد آمده سدی که بیم غرق شدن آن میرود. هنوز علت وقوع این فجاء معلوم نیست. **کپنهاگ -** به ۴۰۰۰ کورک و ۱۳۰۰۰ آموزگار برای مدت ده روز مرخصی داده شده است زیرا که در استان (زهر) (تیروت) در نتیجه کمی ذغال بسته شده اند. فعلا باید اینکه اوضاع هوا در آینده نزدیک بهتر خواهد شد در نظر استمدارس نامبرده در تاریخ ۱۴ فوریه مجدداً کشوده شوند.

ژنو - بطوری که خبر گزاران آلمان اطلاع میدهد طبق اخباریکه روز چهارشنبه از پاریس رسیده است محافل رسمی پایتخت فرانسه اظهار میدارد که هیتلر در تعلق اخیر خوش بهیچ وجه سخن تازهائی بر زبان نرنده است و اضافه مینماید که متن سخنرانی وی هنوز تحت بررسی است و از اینرو نمیتوان در اطراف آن تفصیل گفتگو نمود چیزی که گجای انکار نیست این است که قسمتی از تعلق هیتلر که در آن روی سخنش بدالاده بوده تاثیر عمیقی در محافل پاریس بخشیده است. نماینده وزارت امور خارجه فرانسه به خبرنگاران روزنامه های بیگانه چنین اظهار داشته است: از سخنان هیتلر محقق شد که همانطور که فرانسویان عقیده دارند هیتلر از لحاظ جنگ بهیچوجه فرقی میان فرانسه و انگلیس نمیکندارد:

بروکسل - خبر گزاران آلمان اطلاع میدهد که خبر گزاران لیبرسمی بلژیک ضمن تفسیر سخنرانی پیشوای آلمان اظهار میدارد که تعلق هیتلر بدیهه گوئی دارد و پیشوای آلمان این بار هم شوخیهای نیشدار خود را نسبت بانگلیس و فرانسه تکرار کرده است ولی سخن رانی اخیر آئینه عزم راسخ آلمان در رسیدن به پیروزی است برخی از قسمتهای این سخن رانی گواه بر آنست که هیتلر دیگر بین فرانسه و انگلیس فرقی قائل نیست و ظاهراً پیشوای آلمان باین دارد که مساعی پنج ماه اخیر دولت آلمان بیروزی ملت آلمان را تضمین نموده است.

ریودو ژانیرو - خبر گزاران آلمان اطلاع میدهد محافل درباری ریودوژنه است که از سر نوشت (ژاناکوس) و (کروا) دو کشتی فراسوی و هابلاند منارح) و (هابلاند نایت) و (اندالویسانسار) سه کشتی انگلیسی که رسیار (ریودوژانیرو) میباشد هیچ اطلاعی ندارند و اینکه اظهار نگرانی بسیار میکنند زیرا بیم آن دارند که کشتیهای نامبرده بدست دشمن نابود شده باشند.

کپنهاگ - خبر گزاران آلمان اطلاع میدهد که مسئله اعزام کارگر و کشاورز داننده ترا کنوراز داسارک فنلاند در این خصوص سازشی بین اولیا امور فنلاند و محافل خصوصی داسارک حاصل شده است.

هلنسینکی - اعلامیه رسمی ستاد ارتش فنلاند چنین حکایت میکند: در برنخ (کارلی) حمله نیروی

شوری روی رودخانه (تاریال) دفع شده و شصت کشته از آنها در میدان جنگ بجای مانده است. در شمال دریاچه (لاداکا) نیز حملات دشمن در چندین نقطه دفع و به ارباب جنگی نیروی شوروی منهدم گشته است. در سایر نقاط جبهه شلیک توپخانه و اقدامات نیروی کشتی قابل ذکر است. هواپیماهای شوروی مخصوصا بر فراز میدان جنگ فعالیت بسیاری بخرج داده اند. پروازهای کشفائی و مبارزاتهای بسیاری نیز بوسیله هواپیماهای فنلاندی انجام گرفته است. در طی این جنگها هواپیماهای روسی سرنگون گشته است.

نیویورک - بنا به اخباری که روزنامه های نیویورک انتشار داده اند در طی سال ۱۹۳۹ براتر حوادث آمدو شد ۳۲۶۸۰۰ تن در کشور های متحد امریکا کشته و ۱۱۵۰۰۰۰ تن زخمی شده اند. این بیگنرها نسبت به سایر کشتی های سال گذشته یک درصد کمتر است.

بروکسل - بنا به اظهار خبر گزاران آلمان روز نامه رسمی در روز چهارشنبه نام روز نامه های فرانسوی و بلژیکی که انتشار آن را در بلژیک ممنوع شده منتشر ساخته است شرح زیر:

(لوژورنال دوربول) و (لوژورنال دو تو کومت) و (کوتولو کوران) و (لاراک) و (لاروتیه) و (لالیریه) و (د کومان سورل فنلاند) و (سبازی) و (لووره ویزاک دولا فرانس) ممنوع شدن انتشار روزنامه (سن ویکتورلکی سباتوتک) نیز که زبان آلمانی چاپ میشود باید گشته است.

اسلو - طبق اطلاع خبر گزاران آلمان (هوراسگر) کشتی بخار روز در کرانه اسکانلند خاک نشست و از قرار معلوم تا کنون یکی از کارکنان آن بوسیله یک کشتی مامور گشت انگلیس رهایی یافته است ولی هله تن دیگر آن ها باید هستند.

بروکسل - خبر گزاران آلمان اطلاع می

دهد روز چهار شنبه شورای وزیران برایت (بیرو) نخست وزیر تشکیل یافت. اعلامیهائی که در پایان آن انتشار یافت چنین حاکی است:

وزیر دفاع ملی در شورای وزیران اطلاع داد که سرلشکر (وی برتن) از بادشاه تنها نموده که کناره گیری وی را از مقام ریاست ستاد ارتش پذیرفته و فرماندهی یک دسته از ارتش را بوسیله سرلشکر (دنیس) هم اظهار داشت که قصد دارد یادشاه پیش نهاد نماید سرلشکر (میشل) را بر ریاست ستاد ارتش بر گمارد شورای وزیران با این پیشنهاد موافقت کرد.

هلنسینکی - بی سم (هلنسینکی) اطلاع میدهد (اگرهلم) وزیر امنیت همکالی (فنلاند) که کنون در (اسلو) بسر میرود نامایندکان کمیته ها و سازمانهای کمک به (فنلاند) گفتگو کرده و کمیته مرکزی یوی گفته است طولی نخواهد کشید که کمک مؤثری برای (فنلاند) فرستاده خواهد شد.

پاریس - اعلامیهائی که راجع به اوضاع جنگ انتشار یافته چنین حاکی است در روز نیروی کشتی آلمان اقدام به عملیاتی نموده که اهمیت آن از اکتشافی معمولی زیاد تر بود. بین (سار) و (جنگل وارلند) دو حمله کوچک و متعاقب آن شلیک توپخانه شدیدی از طرف دشمن روی داد. نخستین حمله مقادیر ساعت ده بر یک دسته از کشتی های فرانسوی آغاز گردید و حمله دوم نیز مقادیر ظهر بر علیه یکی از مواضع دیگرما صورت گرفت آتش شدید انتشارهای آلمان مانع آن نگردید که توپهای نیروی فرانسه دشمن را متفرق و مجبور به عقب نشینی نماید پس از عقب نشستن جلو داران آلمانی توپخانه دشمن آشبارهای فرانسوی را آماج قرارداد و شلیک توپخانه تا نزدیک شب ادامه یافت در هوا تقریباً هیچ پیش آمدی روی نداد مگر آنکه یک هواپیما آلمانی بر فراز مشرق و شمال فرانسه پرواز نموده و از راه بلژیک به آلمان باز گشت.

لندن - صدای افکار شدیدی امروز در نزدیکی یکی از شهرهای ساحل شمال شرقی انگلیس بگوش رسید در نتیجه بازرسی معلوم گردید که یکی از مین های آلمانی ساحل برقاب و منفجر شده بود که برور از این کرده است. با سخنانهای شهر خسارتی وارد نیامده است. یک مین دیگر نیز بساحل برقاب گردیده است.

توکیو - بطوریکه خبر گزاران ژاپن خبر میدهد نماینده وزارت امور خارجه ژاپن بحیرنگار یکی از روز نامه های امریکا اظهار داشته است که اگر تحریم صدور کالا که (بیتمن) نماینده ستاد ان سخن گفته است صورت عمل بخود بگیری ژاپن این موضوع را بمنزله اقدام محالعت آمیزی در اطراف دولت امریکا نسبت بخود تلقی خواهد نمود.

پاریس - طبق اطلاع خبر گزاران فرانسه محافل آگاه درباره طوق دیروزی (هیتلر) اظهار نظر می کنند و میگویند در این طوق چیز تازه اظهار شده و منظور از آن این است که تمام مسئولیت جنگ بکردن متعین انداخته شود و آنها منهدم شوند یا اینکه از در حول در گفتگو دوداری نموده اند. چون (هیتلر) هر قولی را که داده وفا نموده بجوی معلوم می شود این گویه سخنانی که با آن می خواهد همسایگان خود را اطمینان بدهد چه قدر بیهوده خواهد داشت.

لندن - غیر میرسد یکصد هزار لیبره انگلیسی برای کمک به آلمانی ها در کشور های اطراف و به خصوص سه هزار لیبره هم برای کمک بلژیک و دانکن تر که اختصاص داده شده است.

هلنسینکی - خبر میرسد که روسها هم بگوشند اسکی بکار برند ولی بایات و مهابات اسکی بازان فنلاندی را نخواهند داشت زیرا اینها از آغاز کودکی بان بازی خو گرفته اند. دیروز هواپیماهای روسیه چندان کاری انجام ندادند و تنها قاط شمالی (فنلاند) را بمباران کردند از این رو بر چند قصبه بپ افکند و سه تن را زخمی نموده اند و چندان زبانی هم نرسایده اند.

کپنهاگ - امروز با مدیته هواپیما آلمانی بر فراز خاک (دانمارک) پرواز آمد. از دز واقع در کرانه کپنهاگ آن تیراندازی شد. برودی آن هواپیما از پیش چشم بایدید گردید.

توکیو - بنا به نتیجه در شب گشایش مجلس تحقیق پیوسته است احزاب مختلف ظاهراً رویه مساعدی نسبت بکابینه (بونائی) دارند.

پواتیه - شورای شهرداری (پواتیه) اعتباری مبلغ ده هزار فرانک برای کمک فنلاند تصویب نمود.

پاریس - روزنامه رسمی اطلاع میدهد که دولت فرانسه شاهزاده (ارنست دو استاتیرک) معاون نخست وزیر سابق ارتش را که ۱۰ سال دارد با عطای درجه ستوانی پیاده نظام فرانسه باقیه داوطلب خارجی و برای مدت جنگ مفتخر ساخته است.

بهارست - روزنامه (رومانی) مقاله ای

چند درباره تشکیل اسجن اتحاد بالکن نگاشته اند. روزنامه (روئیورسول) بر این عقیده است که اتحاد کشورهای بالکن بهتر که ایتالیا بسته است و گمان نمیرود این اسجن تصمیمهای هیجان انگیزی بگیرد ولی قطعاً معاضدت و همبستگی کشورهای بالکن را تا کید خواهد نمود.

رم - موسولینی امروز با مدیته بایان امپراتوری رفته در آن جا نخستین گردان از گردانهای ششگانه نیروی موتوریزه شهرایی را که در صورت وقوع جنگ در سلك واحد های جنگی در خواهند آمد سان دید. هر یک از این گردانها از یک گروهان از ارباب تندرو و ارباب ضد هواپیما و یک گروهان مسلسل و ارتباط و یک گروهان تفنگدار تشکیل یافته است. پیشوای ایتالیا میس بکاخ (هلورانس) رفته در آن جا قسمت های مختلف اسجن ملی (داشته الیکره) را بازدید نمود و پس از حصول اطلاع از انواع فعالیت های این سازمان بی اندازه خوشوقت شده خطانی برآمد و آن را بشرح زیرین برآرد سخن نمود: پیش ازمن و با قدرتی بدرجات بالاتر از من (لیکولو تو ماسداد) گفته است که ملت یعنی زبان. دفاع از زبان و لو شین در تکمیل آن از راه منسوخ کردن لهجه های مختلف که من از آن ها بیزارم هر روز وحدت ملی ما را نیروی بیشتری خواهد بخشید و همین قیاس سیاست ملت ایتالیا بیشتر خواهد کرد.

این است وظیفه که اسجن (داشته) بهمد دارد. میس موسولینی در تالار (جنگ پیروزی) (کاخ ویز) با حضور (گرانی) وزیر داد کستری اعضاء کمیته های قضائی مجلس شورای ستار که مامور اصلاحات قوانین میباشد بحضور پذیرفت. وزیر داد کستری نخست خطی ایراد نموده طی آن وضع امور مربوط به اصلاح قوانین و اصول مورد نظر در این زمان را یادآوری کرد و به سخنان وی بشرح زیر است:

درباره از محافل سبت بسماعد بودن مقتضیات کنونی برای قیام باصلاح قوانین اظهار شک کرده برای ناید نظر خویش میگویند حقوق و سیاست را باید از هم تفکیک کرد. در اینجا باید تذکر داد که بقیده ما نه تنها میان سیاست و حقوق تفاوتی وجود ندارد بلکه این دو کاملاً بهم مربوطند و هر یک از این دو مکمل دیگر است. چنانکه رومیان باستانی عقیده داشتند حفظ حقوق جامعه و وظیفه دولت است و پس و بدین جهت مسئله قوانین از مسائل سیاسی است. توده و ملتی که تشکیلات دولت موفق شود بتأمین حیات خوش و استقرار شخصیت تاریخی برای خود دست نتواند یافت هر جنبش و امری که متوالت در اینها و آرزوهای خود در قالب قضائی برود نام آید امید نمیتوانست.

لندن - وزیر دارائی در مجلس نمایندگان ضمن پاسخ پرسش مازد (انلی) رئیس حزب مخالف اظهار داشت که دولت برای بازرسی های فروش برخی مواد ضروری تصمیمهای مقتضی گرفته است.

بروکسل - نمایندگان شرکت های مالی بلژیک که در صنایع نفت (رومانی) ذنقم اند (بهارست) رفته اند تا در محل ناظر آئین نامه جدید هندرومانی را مورد بررسی قرار دهند.

پاریس - امروز بد نظر (دالادیه) نخست وزیر بهجودی که برای نخستین مرتبه پس از همدی پای زخمیش نواست از منزل خارج شود نزد رئیس جمهور رفت.

آمریکادام - بنابند رجات روزنامه (گلکراف) راجع بدستور کار گران هالندی که در کارخانه های پارچه بافی آلمان تا کنون کار میکردند اند قرار دادی میان آلمان و هلند بسته شده و متن آن قرار است فردا انتشار یابد. کارخانه های آلمان می گوشتد کارشناسان

اوضاع جغرافیائی خلخال

بقیه از صفحه اول

قدیمی آذربایجان (زبان آذری) در دهستان شاهرود و چند پارچه از دهات کاغذ گران میباشد که از شعبات پهلوی قدیم وین خودشان (نانی) معروف است اگرچه در هز زندات مرند و در برخی از نقاط دیگر آذربایجان نیز تقریباً همین لهجه و بانوی از آن را دارند ولی در خلخال تقریباً بیست هزار نفوس با همین لهجه سخن میراند بطوریکه بسیاری از زبان و بعضی از مردان آن ها ابدان کی بله بیستند ولی عموماً فارسی معمولی را بسیار خوب حرف میزند و این لهجه بالهجه طالش کیلان چندان اختلافی ندارد و تکلمات یکدیگر را بصورتی میفهمند چون شبهه باقی نیست که همین زبان شاهرود خلخال و هز زندات مرند از بقایای زبان آذریست بنابر آن نظر شباهت نامی که لهجه طالش با آن دارد تردیدی نخواهد ماند که لهجه طالش نیز شبهه از زبان آذری میباشد و این نکته عقیده یکی از ایران شناسان فرانسه را که میگوید جماعت طالش تقریباً سه هزار سال قبل در بین سراع و مهابا دسکومت داشته اند ثابت مینماید. متأسفانه نام این ایران شناس را فراموش کرده ام.

در کلیه از نامهای مزاد و چشمه سارها و کوهها و یلها قدیم که هنوز در این حدود باقی است کاملاً استنباط می شود که تا زمانهای نزدیک زمان تمام مردم خلخال همین لهجه تانی و یا خود نیم زبان آذری بوده و این استنباط درباره کلیه قاط آذربایجان که بسیاری از این نامها را از قدیم دارند شامل می باشد منتها این است مردم خلخال که نا انداز از مرگ استیلای ترکان دور بوده اند زبان ملی خودشان را در پی از دست داده اند و مردم شاهرود در سایه مجاورت با طوالش توانسته اند لهجه خود را نگهدارند.

اهالی خلخال تقریباً همگی بومی هستند فقط دو طایفه و شاطر ایل و وکتر کجا ناوهر در دوازده شعبات ایل شقایق کرد میباشد از قرانی که در دست است از دیوست و پنجاه سال قبل باین حدود آمده اند و فعلاً شماره نفوس آنها بیش و هفت هزار تخمین می شود قسمت مهم در دهستان سنجید در دهاتی که اکثر متعلق بخودشان است سکونت دارند و از مرگ زراعت و پرورش دام اعاشه میکنند اکثر آنها زبان اجدادی خودشان (کردی) را نگه داری کرده اند.

اوضاع گذشته این حدود طبقه بلکند از این خلخال را بحال خرده مالک انداخته و قسمت مهم املاک خلخال فعلاً در دست مالکین شهر نشین آن تهریز و تهران و از مالکین محلی کسانی که دارای سه و چهار پارچه ملک شش دانگی باشند نادرند. تصادفاً این وضعیت برای پیشرفت قانون عمران و آبادی و ترقی فلاحت خلخال زمینه مساعدی را تهیه کرده خرده مالکین برای ازدیاد عوائد ملکی خودشان بر حسب احتیاجی که دارند ناچارند بجان و دل بگوشند اگر بیش از این در اثر فقدان قدرت پولی از تهیه وسائل آبادی ملک خود عاجز بودند حال کدولت همه گونه سایل را در دسترس آنان گذارده می توانست با سعی و کوشش تمام بکمک بانک فلاحتی در اندک زمان املاک خود را آباد کرده و بهره وافی از آن بردارد ولی مالکین بزرگ که با طبیعه عوائد کافی دارند چون احتیاجی بکوشش ندارند کمتر اتفاق می افتد که بخدمت سعی و عمل تن در دهند. اگر بانک فلاحتی شعبه در خلخال تاسیس کند ولو اینکه سیار و هر ساله دوسه ماه بوده باشد برای خرده مالکین موجب تسهیل کار شده و پیشرفت زیادی در امر عمران و آبادی حاصل خواهد شد.

نقاط کرسیری و سرد سیری خلخال برای زراعت انواع حیوانات و محصولات دیگر دوختکاری از هر قبیل کاملاً مساعد است ولی سابق بر این در اثر فقدان راه وداشتن وسائل حمل وقل و غنچه از جهت عدم امنیت و آسایش عمومی که تقریباً برای خلخال دائمی بوده چندان اهمیت بیرونی درخت میوه نداده

هالندی را بر سر کار همچنان نگه دارند و آنها عملاً از آغاز ماه ژانویه تا کنون از کاردست کشیده بودند **رم -** طبق اطلاع خبر گزاران فرانسه اعلامیه که اخیراً انتشار یافته حاکی است برای رعایت پس اندازی بوزخ خود داری از مصرف فوق العاده زغال مقرر گردیده از روز دوازدهم ماه فوریه از آمد و شد چندین قطار راه آهن خود داری شود زیرا بنایست آنکه جنگ در گرفته بدست آوردن ذغال بشواری بر خورده است. رسید زغال از انگلیس با تأخیرات متعوق می افتد و آلمان هم که مهمترین کشور فرستنده زغال به ایتالیا بوده بملت کمی قطار راه آهن می تواند دیگر آن اندازه را که ایتالیا از آن خریداری کرده مان کشور ببرد.

صوفیه - محافل صلاحیت در رویه بلغارستان را در این هنگام که نزدیک است اسجن اتحاد بدیگراد تشکیل شود برای خبرنگار خبر گزاران ایتالیا تشریح نموده و چنین گفته است: بلغارستان ضمن دیال سون سیاست صلح خواهد نمود قصد دارد در جنگ کنونی اروپا

تأثیر راه آهن در ترقی کشور

بقیه از صفحه اول

« ملتی که توانست است چنین کوششی را بکند زنده جاویدان است (. بودن حضار) اهمیت و عظمت این راه بقدری است که دیگر مردم جهان راجع باستعداد ما نمیتواند شک داشته باشند. و از خصوصیات آن این که تمام پایول ملت ساخته شده. »

« در همان اوان که راه آهن ایران تمام شد روزنامه های خارجی نوشتند: که توانائی ملت ایران بد از ساختن چنین راه آهنی تمام شده و سالها باید تا بتواند یک وجیره راه آهن بسازند. ولی پس از پایان راه آهن سراسری اراده مقس شاهانه تعلق گرفت که شبکه راه آهن ایران تمام شود و لای سرشته راه آهن دیگر در دست ساختمان است. »

« راه آهن تهران - مشهد بسمان رسیده. راه آهن تهران - تبریز بیشتر کامل کرده و منظر طرف آقای دکتر سجادی مامور مزده بدم که قسمت تهران بفرزین قریباً تمام خواهد شد. »

دین راهبانی که مرض شقیسمتی از راههای قدیم است راه تبریز - مشهد همان راه ابریشم و راه جنوب همان راه تیسفون میباشد. »

« تأثیرات راه آهن بعضی فوری و بعضی مدت لازم دارد. برای آن که ملت ایران تأثیر آن ها را را ببیند باید از خداوند خواستار شویم که ستاره اقبال اعلی حضرت همایون شاهنشاهی پیوسته اوج گیرد و خاندان جلیل سلطنتی کامیاب و موفق: »

جهانش بکام و فلک یار باد
جهان آفرینش مدد کار باد
(کف زدن حضار) **پایان**

اند این است با همه قابلیت محل با اندازه بعمل نیاید که قابل تجارت و خشکیار بوده باشد مقداری که مازاد مصرف محلی است بکیلا نلات و کم و بیش تبریز برست و بندر پهلوی حمل میشود ولی نشوبانی که اخیراً بعمل آمده مخصوصاً جنبش و هیجانی در امر درختکاری مشهود است با اقبال انتظار میرود در مدت قلی خلخال یکی از قاط میوه خیز آذربایجان گردد.

از قدیم با زاد کندم خلخال را از اربعین و مکایان بعسرت آمد بکیلا نلات و بندر پهلوی حمل و با برنج و سایر لوازم زندگی میبادله و با این ترتیب قسمتی از معاش خودشان را تأمین مینماید. معمولاً هر ساله عدد زیادی از قیابار و اصناف و پیشه و پوری خلخال اواسط پاییز که هوای کیلان اعتدال میباشد نواحی طالش رفته و بازارهای متعدد تشکیل میدهند و نا اواخر بهار در آنجا ها بباد و ستد و یسه وری و تجارت و برنج و شمش و غیره مشغول هستند همه اتمه و محصولات نواحی طالش اکثر بدستاری آنها بفروش میرسد و ما محتاج مردم طالش را نیز از رشت و تبریز و غیره تهیه و در دسترس مشتریان میگذارد.

ز اربعین خلخال نیز آتانیکه زراعت مهمی ندارند هر ساله پس از برداشت خرمن بخیلان رفته در اداره ماهیگیری و مزارع آنجا خود بزدوری بکسب و کار مشغول و در بهار رجعت میکنند و از این بهره گزیر قسمتی از معاش آنها تأمین میشود همچنین قیابان طالش نیز با احشام و اغنام خودشان هر ساله ششماه تمام در کوههای خلخال که چرای دارند. اینجا ناوهر اقتصادی طالش و خلخال بطوری هم آمیخته است که اگر یکماه روابط این دو خطه با هم قطع گردد از حیث تمام لوازم زندگانی معطل خواهند ماند.

مخصوصاً راه شوشه تجار تی و شت و تبریز که خلخال و طوالش را بهم اتصال می دهد موانع و مشکلات طبیعی را از میان مرتفع و رونق تازه در امور تجاری این حدود خواهد داد سعادت و خوش بختی خلخال مرهون اتمام همین راه است که از طرف میانه قریباً تا اول خلخال تا مسافت شش فرسنگ تسطیح گردیده است.

رویه بیطرفی کامل پیش گیرد. گوا اینکه حاضر است با تمام کشورهای همسایه همکاری کند از ادای حلی خوش دست برداشته است و تا کشورهای کارمند انجمن اتحاد بالکن برای حل مسالمت آمیز تمام مسائل معوق میان کشورهای بالکن تصمیمی نگرفته بلغارستان در انجمن شرکت نخواهد کرد.

بهارست - روز سه شنبه در نزدیکی (جرنوس) دو قطار راه آهن یکدیگر برخورد و در نتیجه چهار تن بسخنی زخمی شدند.

بوداپست - گفتگوی مجارستان و یوگوسلاوی و مجارستان و بلغارستان درباره آملود شد و ایما حد آتن و سوبیه آغاز گردید و با احرار موافقت انجام یافت. در نتیجه قرار شد هواپیماهای هر یک از این کشورها در پایتخت های آنان بطور منظم آمدوش کنند.

لندن - امروز شش جنازه دیگر بدستگاه و گمان میرود اینها جنازه های ملوانان (استن برز) باشند که روز دو شنبه گذشته در کرانه (بورکشار) غرق گردید.

گوناگون

تأثیر یون در هواپیما

اخیرا یکی از کمیته‌های هواپیمائی امریکا دستگاه تلویزیونی در یکی از هواپیماهای خود قرار داده است که مسافری می‌تواند مناظر دوری را نا فاصله زیادی در حدود ۱۶۰۰۰ یا دیده و همچنین می‌تواند فرود آمدن هواپیمائی را که سوار هستند به سویی بینند برای این کار دستگاه کروی در فرودگاه هواپیمائی قرار داده شد. است ۳۰۰ فرود آمدن و حرکات دیگر هواپیما در خطر مسافری برساند.

استفاده از فشار آب

اخیرا یک نفر امریکائی از فشار آب برای نیز کردن تیغهای خود تراش استفاده کرده است باین طریق که اسبابی تهیه نموده است که تیغ را بدین وصل کرده و بواسطه لوله ای که باین اسباب وصل است و طرف دیگر آن لوله بشیر آب متصل شده تیغ بخوبی تیز شده و برای چندین دفعه دیگر نیز می‌توان آنرا بکار برد این اختراع فوق العاده مورد توجه واقع شده و هزاران خریدار پیدا کرده است.

پس بحث جدید

اخیرا یکی از دانشمندان امریکائی وارد بحث شیرین و جالب توجهی شده است باین معنی که مدتی فکر کرده تا به بیند آیا در موقع فکر کردن عضلات بدن نیز کار میکنند یا خیر؟ این دانشمند پس از آزمایش های زیاد باین نتیجه رسیده است که در موقع فکر کردن عضلات انسانی نیز تکلیف بخصوصی داشته و در همان وقت مشغول کار میباشد فقط می‌توان اظهار داشت که عملیات عضلات رابطه مستقیمی با طرز فکر و اصول آن ندارد.

موجود عجیب

یکی از دانشمندان تاریخ طبیعی در میشیگان (از ایالات امریکا) موجود عجیبی را یافته است که منتهای نازکی را دارد باین معنی که دماغ بزرگ که کاملاً شبیه یکدیگر میباشد در قسمت وسط بدن یکدیگر جسیه و این قسمت از بدنشان یکی است.

دانشمندان میرده در حالات این دو مار تحقیقات زیادی کرده و پس از آزمایش با اشعه مجهول چنین مشاهده کرده است که این دو مار دارای یک قلب واحد هستند و این موضوع تغییر در حالت آنها نداده است. عملیات آنها فقط یکدیگر مخالف میباشد مثلاً اگر یکی از آنها می‌خواهد سمت جنوب حرکت کند دیگری مایل است بطرف شمال برود. اکنون این دانشمند مشغول بررسیهای بیشتری در باره این موضوع میباشد.

ساعت خودکار در هواپیما

اغلب از هنرجویان فن خلبانی از ذوق و شغفی که برای فرا گرفتن فن این شریف دارند هنگام پرواز بکی فراموش میکنند که تاجه وقت حق استفاده داشته و باید فرود آیند اخیرا ساعت خود کاری برای رفع این اشکال تهیه شده است که خود بخود ساعت فرود آنهارا نشان داده و با بادن رنگ و نور کی که بگوش خلبان برسد بانها اطلاع میدهد.

آگهی

برای اداره تصفیه چند نفر حسابدار درجه اول با حقوق مکتفی استخدام می‌شوند.

داوطلبان می‌توانند تا آخر روز دوشنبه پانزدهم بهمن ماه ۱۳۱۸ هجری در روز باستانی ایام تعطیل عمومی از ساعت ده صبح تا ظهر بامداد خود برای آزمایش بداره کار گزینی مراجعه نمایند. شماره ۳۲۹۶۸

اداره کارگزینی وزارت دادگستری
آ- ۸۲۱۰-۸۲۱۰

رفع اشتباه

نظر باینکه باو بنول کاشیچی صبیح آقای حسینی کاشیچی رشت ساکن خیابان امیریه کوچه قیاسی تا بولی مامائی خود را با باو بنول کاشیچی اعلام نموده اند لذا برای رفع اشتباه به دوام در ستان و آشنا بان خود میرسانم که باو بنول نامبرده هیچ نسبتی با فامیل علینقی کاشیچی ندارد نصرت کاشیچی - دبلمه از دانشکده مامائی و دانشجوی دانشکده پزشکی تهران آ- ۸۲۶۲

طالبین وجه استقراری

بنگاه میر شکرانی منصور
تلفون ۷۱۱۱ خیابان کاخ رجوع فرماید.
آ- ۸۲۷۰-۸۲۷۰

برای سال ۱۳۱۹

دفا نرک - روزنامه - محاسبی - آندیکاتور ارسال مراسلات را از بنگاه علی اکبر یا کت جی در بازار امین الملك خریداری فرمائید.
برای هر بوع سادش ده تا بابت بکار بخانه پاکت جی در خیابان خیام مراجعه فرمائید.
آ- ۸۲۴۰-۸۲۴۰

مزایده ها

آگهی مزایده

وزارت پیشه و هنر ۱۳۳۹۰ کیلو بیله های درجه ۳ و ۴ و ۵ و ۶ و ۷ و ۸ و ۹ و ۱۰ و ۱۱ و ۱۲ و ۱۳ و ۱۴ و ۱۵ و ۱۶ و ۱۷ و ۱۸ و ۱۹ و ۲۰ و ۲۱ و ۲۲ و ۲۳ و ۲۴ و ۲۵ و ۲۶ و ۲۷ و ۲۸ و ۲۹ و ۳۰ و ۳۱ و ۳۲ و ۳۳ و ۳۴ و ۳۵ و ۳۶ و ۳۷ و ۳۸ و ۳۹ و ۴۰ و ۴۱ و ۴۲ و ۴۳ و ۴۴ و ۴۵ و ۴۶ و ۴۷ و ۴۸ و ۴۹ و ۵۰ و ۵۱ و ۵۲ و ۵۳ و ۵۴ و ۵۵ و ۵۶ و ۵۷ و ۵۸ و ۵۹ و ۶۰ و ۶۱ و ۶۲ و ۶۳ و ۶۴ و ۶۵ و ۶۶ و ۶۷ و ۶۸ و ۶۹ و ۷۰ و ۷۱ و ۷۲ و ۷۳ و ۷۴ و ۷۵ و ۷۶ و ۷۷ و ۷۸ و ۷۹ و ۸۰ و ۸۱ و ۸۲ و ۸۳ و ۸۴ و ۸۵ و ۸۶ و ۸۷ و ۸۸ و ۸۹ و ۹۰ و ۹۱ و ۹۲ و ۹۳ و ۹۴ و ۹۵ و ۹۶ و ۹۷ و ۹۸ و ۹۹ و ۱۰۰ و ۱۰۱ و ۱۰۲ و ۱۰۳ و ۱۰۴ و ۱۰۵ و ۱۰۶ و ۱۰۷ و ۱۰۸ و ۱۰۹ و ۱۱۰ و ۱۱۱ و ۱۱۲ و ۱۱۳ و ۱۱۴ و ۱۱۵ و ۱۱۶ و ۱۱۷ و ۱۱۸ و ۱۱۹ و ۱۲۰ و ۱۲۱ و ۱۲۲ و ۱۲۳ و ۱۲۴ و ۱۲۵ و ۱۲۶ و ۱۲۷ و ۱۲۸ و ۱۲۹ و ۱۳۰ و ۱۳۱ و ۱۳۲ و ۱۳۳ و ۱۳۴ و ۱۳۵ و ۱۳۶ و ۱۳۷ و ۱۳۸ و ۱۳۹ و ۱۴۰ و ۱۴۱ و ۱۴۲ و ۱۴۳ و ۱۴۴ و ۱۴۵ و ۱۴۶ و ۱۴۷ و ۱۴۸ و ۱۴۹ و ۱۵۰ و ۱۵۱ و ۱۵۲ و ۱۵۳ و ۱۵۴ و ۱۵۵ و ۱۵۶ و ۱۵۷ و ۱۵۸ و ۱۵۹ و ۱۶۰ و ۱۶۱ و ۱۶۲ و ۱۶۳ و ۱۶۴ و ۱۶۵ و ۱۶۶ و ۱۶۷ و ۱۶۸ و ۱۶۹ و ۱۷۰ و ۱۷۱ و ۱۷۲ و ۱۷۳ و ۱۷۴ و ۱۷۵ و ۱۷۶ و ۱۷۷ و ۱۷۸ و ۱۷۹ و ۱۸۰ و ۱۸۱ و ۱۸۲ و ۱۸۳ و ۱۸۴ و ۱۸۵ و ۱۸۶ و ۱۸۷ و ۱۸۸ و ۱۸۹ و ۱۹۰ و ۱۹۱ و ۱۹۲ و ۱۹۳ و ۱۹۴ و ۱۹۵ و ۱۹۶ و ۱۹۷ و ۱۹۸ و ۱۹۹ و ۲۰۰ و ۲۰۱ و ۲۰۲ و ۲۰۳ و ۲۰۴ و ۲۰۵ و ۲۰۶ و ۲۰۷ و ۲۰۸ و ۲۰۹ و ۲۱۰ و ۲۱۱ و ۲۱۲ و ۲۱۳ و ۲۱۴ و ۲۱۵ و ۲۱۶ و ۲۱۷ و ۲۱۸ و ۲۱۹ و ۲۲۰ و ۲۲۱ و ۲۲۲ و ۲۲۳ و ۲۲۴ و ۲۲۵ و ۲۲۶ و ۲۲۷ و ۲۲۸ و ۲۲۹ و ۲۳۰ و ۲۳۱ و ۲۳۲ و ۲۳۳ و ۲۳۴ و ۲۳۵ و ۲۳۶ و ۲۳۷ و ۲۳۸ و ۲۳۹ و ۲۴۰ و ۲۴۱ و ۲۴۲ و ۲۴۳ و ۲۴۴ و ۲۴۵ و ۲۴۶ و ۲۴۷ و ۲۴۸ و ۲۴۹ و ۲۵۰ و ۲۵۱ و ۲۵۲ و ۲۵۳ و ۲۵۴ و ۲۵۵ و ۲۵۶ و ۲۵۷ و ۲۵۸ و ۲۵۹ و ۲۶۰ و ۲۶۱ و ۲۶۲ و ۲۶۳ و ۲۶۴ و ۲۶۵ و ۲۶۶ و ۲۶۷ و ۲۶۸ و ۲۶۹ و ۲۷۰ و ۲۷۱ و ۲۷۲ و ۲۷۳ و ۲۷۴ و ۲۷۵ و ۲۷۶ و ۲۷۷ و ۲۷۸ و ۲۷۹ و ۲۸۰ و ۲۸۱ و ۲۸۲ و ۲۸۳ و ۲۸۴ و ۲۸۵ و ۲۸۶ و ۲۸۷ و ۲۸۸ و ۲۸۹ و ۲۹۰ و ۲۹۱ و ۲۹۲ و ۲۹۳ و ۲۹۴ و ۲۹۵ و ۲۹۶ و ۲۹۷ و ۲۹۸ و ۲۹۹ و ۳۰۰ و ۳۰۱ و ۳۰۲ و ۳۰۳ و ۳۰۴ و ۳۰۵ و ۳۰۶ و ۳۰۷ و ۳۰۸ و ۳۰۹ و ۳۱۰ و ۳۱۱ و ۳۱۲ و ۳۱۳ و ۳۱۴ و ۳۱۵ و ۳۱۶ و ۳۱۷ و ۳۱۸ و ۳۱۹ و ۳۲۰ و ۳۲۱ و ۳۲۲ و ۳۲۳ و ۳۲۴ و ۳۲۵ و ۳۲۶ و ۳۲۷ و ۳۲۸ و ۳۲۹ و ۳۳۰ و ۳۳۱ و ۳۳۲ و ۳۳۳ و ۳۳۴ و ۳۳۵ و ۳۳۶ و ۳۳۷ و ۳۳۸ و ۳۳۹ و ۳۴۰ و ۳۴۱ و ۳۴۲ و ۳۴۳ و ۳۴۴ و ۳۴۵ و ۳۴۶ و ۳۴۷ و ۳۴۸ و ۳۴۹ و ۳۵۰ و ۳۵۱ و ۳۵۲ و ۳۵۳ و ۳۵۴ و ۳۵۵ و ۳۵۶ و ۳۵۷ و ۳۵۸ و ۳۵۹ و ۳۶۰ و ۳۶۱ و ۳۶۲ و ۳۶۳ و ۳۶۴ و ۳۶۵ و ۳۶۶ و ۳۶۷ و ۳۶۸ و ۳۶۹ و ۳۷۰ و ۳۷۱ و ۳۷۲ و ۳۷۳ و ۳۷۴ و ۳۷۵ و ۳۷۶ و ۳۷۷ و ۳۷۸ و ۳۷۹ و ۳۸۰ و ۳۸۱ و ۳۸۲ و ۳۸۳ و ۳۸۴ و ۳۸۵ و ۳۸۶ و ۳۸۷ و ۳۸۸ و ۳۸۹ و ۳۹۰ و ۳۹۱ و ۳۹۲ و ۳۹۳ و ۳۹۴ و ۳۹۵ و ۳۹۶ و ۳۹۷ و ۳۹۸ و ۳۹۹ و ۴۰۰ و ۴۰۱ و ۴۰۲ و ۴۰۳ و ۴۰۴ و ۴۰۵ و ۴۰۶ و ۴۰۷ و ۴۰۸ و ۴۰۹ و ۴۱۰ و ۴۱۱ و ۴۱۲ و ۴۱۳ و ۴۱۴ و ۴۱۵ و ۴۱۶ و ۴۱۷ و ۴۱۸ و ۴۱۹ و ۴۲۰ و ۴۲۱ و ۴۲۲ و ۴۲۳ و ۴۲۴ و ۴۲۵ و ۴۲۶ و ۴۲۷ و ۴۲۸ و ۴۲۹ و ۴۳۰ و ۴۳۱ و ۴۳۲ و ۴۳۳ و ۴۳۴ و ۴۳۵ و ۴۳۶ و ۴۳۷ و ۴۳۸ و ۴۳۹ و ۴۴۰ و ۴۴۱ و ۴۴۲ و ۴۴۳ و ۴۴۴ و ۴۴۵ و ۴۴۶ و ۴۴۷ و ۴۴۸ و ۴۴۹ و ۴۵۰ و ۴۵۱ و ۴۵۲ و ۴۵۳ و ۴۵۴ و ۴۵۵ و ۴۵۶ و ۴۵۷ و ۴۵۸ و ۴۵۹ و ۴۶۰ و ۴۶۱ و ۴۶۲ و ۴۶۳ و ۴۶۴ و ۴۶۵ و ۴۶۶ و ۴۶۷ و ۴۶۸ و ۴۶۹ و ۴۷۰ و ۴۷۱ و ۴۷۲ و ۴۷۳ و ۴۷۴ و ۴۷۵ و ۴۷۶ و ۴۷۷ و ۴۷۸ و ۴۷۹ و ۴۸۰ و ۴۸۱ و ۴۸۲ و ۴۸۳ و ۴۸۴ و ۴۸۵ و ۴۸۶ و ۴۸۷ و ۴۸۸ و ۴۸۹ و ۴۹۰ و ۴۹۱ و ۴۹۲ و ۴۹۳ و ۴۹۴ و ۴۹۵ و ۴۹۶ و ۴۹۷ و ۴۹۸ و ۴۹۹ و ۵۰۰ و ۵۰۱ و ۵۰۲ و ۵۰۳ و ۵۰۴ و ۵۰۵ و ۵۰۶ و ۵۰۷ و ۵۰۸ و ۵۰۹ و ۵۱۰ و ۵۱۱ و ۵۱۲ و ۵۱۳ و ۵۱۴ و ۵۱۵ و ۵۱۶ و ۵۱۷ و ۵۱۸ و ۵۱۹ و ۵۲۰ و ۵۲۱ و ۵۲۲ و ۵۲۳ و ۵۲۴ و ۵۲۵ و ۵۲۶ و ۵۲۷ و ۵۲۸ و ۵۲۹ و ۵۳۰ و ۵۳۱ و ۵۳۲ و ۵۳۳ و ۵۳۴ و ۵۳۵ و ۵۳۶ و ۵۳۷ و ۵۳۸ و ۵۳۹ و ۵۴۰ و ۵۴۱ و ۵۴۲ و ۵۴۳ و ۵۴۴ و ۵۴۵ و ۵۴۶ و ۵۴۷ و ۵۴۸ و ۵۴۹ و ۵۵۰ و ۵۵۱ و ۵۵۲ و ۵۵۳ و ۵۵۴ و ۵۵۵ و ۵۵۶ و ۵۵۷ و ۵۵۸ و ۵۵۹ و ۵۶۰ و ۵۶۱ و ۵۶۲ و ۵۶۳ و ۵۶۴ و ۵۶۵ و ۵۶۶ و ۵۶۷ و ۵۶۸ و ۵۶۹ و ۵۷۰ و ۵۷۱ و ۵۷۲ و ۵۷۳ و ۵۷۴ و ۵۷۵ و ۵۷۶ و ۵۷۷ و ۵۷۸ و ۵۷۹ و ۵۸۰ و ۵۸۱ و ۵۸۲ و ۵۸۳ و ۵۸۴ و ۵۸۵ و ۵۸۶ و ۵۸۷ و ۵۸۸ و ۵۸۹ و ۵۹۰ و ۵۹۱ و ۵۹۲ و ۵۹۳ و ۵۹۴ و ۵۹۵ و ۵۹۶ و ۵۹۷ و ۵۹۸ و ۵۹۹ و ۶۰۰ و ۶۰۱ و ۶۰۲ و ۶۰۳ و ۶۰۴ و ۶۰۵ و ۶۰۶ و ۶۰۷ و ۶۰۸ و ۶۰۹ و ۶۱۰ و ۶۱۱ و ۶۱۲ و ۶۱۳ و ۶۱۴ و ۶۱۵ و ۶۱۶ و ۶۱۷ و ۶۱۸ و ۶۱۹ و ۶۲۰ و ۶۲۱ و ۶۲۲ و ۶۲۳ و ۶۲۴ و ۶۲۵ و ۶۲۶ و ۶۲۷ و ۶۲۸ و ۶۲۹ و ۶۳۰ و ۶۳۱ و ۶۳۲ و ۶۳۳ و ۶۳۴ و ۶۳۵ و ۶۳۶ و ۶۳۷ و ۶۳۸ و ۶۳۹ و ۶۴۰ و ۶۴۱ و ۶۴۲ و ۶۴۳ و ۶۴۴ و ۶۴۵ و ۶۴۶ و ۶۴۷ و ۶۴۸ و ۶۴۹ و ۶۵۰ و ۶۵۱ و ۶۵۲ و ۶۵۳ و ۶۵۴ و ۶۵۵ و ۶۵۶ و ۶۵۷ و ۶۵۸ و ۶۵۹ و ۶۶۰ و ۶۶۱ و ۶۶۲ و ۶۶۳ و ۶۶۴ و ۶۶۵ و ۶۶۶ و ۶۶۷ و ۶۶۸ و ۶۶۹ و ۶۷۰ و ۶۷۱ و ۶۷۲ و ۶۷۳ و ۶۷۴ و ۶۷۵ و ۶۷۶ و ۶۷۷ و ۶۷۸ و ۶۷۹ و ۶۸۰ و ۶۸۱ و ۶۸۲ و ۶۸۳ و ۶۸۴ و ۶۸۵ و ۶۸۶ و ۶۸۷ و ۶۸۸ و ۶۸۹ و ۶۹۰ و ۶۹۱ و ۶۹۲ و ۶۹۳ و ۶۹۴ و ۶۹۵ و ۶۹۶ و ۶۹۷ و ۶۹۸ و ۶۹۹ و ۷۰۰ و ۷۰۱ و ۷۰۲ و ۷۰۳ و ۷۰۴ و ۷۰۵ و ۷۰۶ و ۷۰۷ و ۷۰۸ و ۷۰۹ و ۷۱۰ و ۷۱۱ و ۷۱۲ و ۷۱۳ و ۷۱۴ و ۷۱۵ و ۷۱۶ و ۷۱۷ و ۷۱۸ و ۷۱۹ و ۷۲۰ و ۷۲۱ و ۷۲۲ و ۷۲۳ و ۷۲۴ و ۷۲۵ و ۷۲۶ و ۷۲۷ و ۷۲۸ و ۷۲۹ و ۷۳۰ و ۷۳۱ و ۷۳۲ و ۷۳۳ و ۷۳۴ و ۷۳۵ و ۷۳۶ و ۷۳۷ و ۷۳۸ و ۷۳۹ و ۷۴۰ و ۷۴۱ و ۷۴۲ و ۷۴۳ و ۷۴۴ و ۷۴۵ و ۷۴۶ و ۷۴۷ و ۷۴۸ و ۷۴۹ و ۷۵۰ و ۷۵۱ و ۷۵۲ و ۷۵۳ و ۷۵۴ و ۷۵۵ و ۷۵۶ و ۷۵۷ و ۷۵۸ و ۷۵۹ و ۷۶۰ و ۷۶۱ و ۷۶۲ و ۷۶۳ و ۷۶۴ و ۷۶۵ و ۷۶۶ و ۷۶۷ و ۷۶۸ و ۷۶۹ و ۷۷۰ و ۷۷۱ و ۷۷۲ و ۷۷۳ و ۷۷۴ و ۷۷۵ و ۷۷۶ و ۷۷۷ و ۷۷۸ و ۷۷۹ و ۷۸۰ و ۷۸۱ و ۷۸۲ و ۷۸۳ و ۷۸۴ و ۷۸۵ و ۷۸۶ و ۷۸۷ و ۷۸۸ و ۷۸۹ و ۷۹۰ و ۷۹۱ و ۷۹۲ و ۷۹۳ و ۷۹۴ و ۷۹۵ و ۷۹۶ و ۷۹۷ و ۷۹۸ و ۷۹۹ و ۸۰۰ و ۸۰۱ و ۸۰۲ و ۸۰۳ و ۸۰۴ و ۸۰۵ و ۸۰۶ و ۸۰۷ و ۸۰۸ و ۸۰۹ و ۸۱۰ و ۸۱۱ و ۸۱۲ و ۸۱۳ و ۸۱۴ و ۸۱۵ و ۸۱۶ و ۸۱۷ و ۸۱۸ و ۸۱۹ و ۸۲۰ و ۸۲۱ و ۸۲۲ و ۸۲۳ و ۸۲۴ و ۸۲۵ و ۸۲۶ و ۸۲۷ و ۸۲۸ و ۸۲۹ و ۸۳۰ و ۸۳۱ و ۸۳۲ و ۸۳۳ و ۸۳۴ و ۸۳۵ و ۸۳۶ و ۸۳۷ و ۸۳۸ و ۸۳۹ و ۸۴۰ و ۸۴۱ و ۸۴۲ و ۸۴۳ و ۸۴۴ و ۸۴۵ و ۸۴۶ و ۸۴۷ و ۸۴۸ و ۸۴۹ و ۸۵۰ و ۸۵۱ و ۸۵۲ و ۸۵۳ و ۸۵۴ و ۸۵۵ و ۸۵۶ و ۸۵۷ و ۸۵۸ و ۸۵۹ و ۸۶۰ و ۸۶۱ و ۸۶۲ و ۸۶۳ و ۸۶۴ و ۸۶۵ و ۸۶۶ و ۸۶۷ و ۸۶۸ و ۸۶۹ و ۸۷۰ و ۸۷۱ و ۸۷۲ و ۸۷۳ و ۸۷۴ و ۸۷۵ و ۸۷۶ و ۸۷۷ و ۸۷۸ و ۸۷۹ و ۸۸۰ و ۸۸۱ و ۸۸۲ و ۸۸۳ و ۸۸۴ و ۸۸۵ و ۸۸۶ و ۸۸۷ و ۸۸۸ و ۸۸۹ و ۸۹۰ و ۸۹۱ و ۸۹۲ و ۸۹۳ و ۸۹۴ و ۸۹۵ و ۸۹۶ و ۸۹۷ و ۸۹۸ و ۸۹۹ و ۹۰۰ و ۹۰۱ و ۹۰۲ و ۹۰۳ و ۹۰۴ و ۹۰۵ و ۹۰۶ و ۹۰۷ و ۹۰۸ و ۹۰۹ و ۹۱۰ و ۹۱۱ و ۹۱۲ و ۹۱۳ و ۹۱۴ و ۹۱۵ و ۹۱۶ و ۹۱۷ و ۹۱۸ و ۹۱۹ و ۹۲۰ و ۹۲۱ و ۹۲۲ و ۹۲۳ و ۹۲۴ و ۹۲۵ و ۹۲۶ و ۹۲۷ و ۹۲۸ و ۹۲۹ و ۹۳۰ و ۹۳۱ و ۹۳۲ و ۹۳۳ و ۹۳۴ و ۹۳۵ و ۹۳۶ و ۹۳۷ و ۹۳۸ و ۹۳۹ و ۹۴۰ و ۹۴۱ و ۹۴۲ و ۹۴۳ و ۹۴۴ و ۹۴۵ و ۹۴۶ و ۹۴۷ و ۹۴۸ و ۹۴۹ و ۹۵۰ و ۹۵۱ و ۹۵۲ و ۹۵۳ و ۹۵۴ و ۹۵۵ و ۹۵۶ و ۹۵۷ و ۹۵۸ و ۹۵۹ و ۹۶۰ و ۹۶۱ و ۹۶۲ و ۹۶۳ و ۹۶۴ و ۹۶۵ و ۹۶۶ و ۹۶۷ و ۹۶۸ و ۹۶۹ و ۹۷۰ و ۹۷۱ و ۹۷۲ و ۹۷۳ و ۹۷۴ و ۹۷۵ و ۹۷۶ و ۹۷۷ و ۹۷۸ و ۹۷۹ و ۹۸۰ و ۹۸۱ و ۹۸۲ و ۹۸۳ و ۹۸۴ و ۹۸۵ و ۹۸۶ و ۹۸۷ و ۹۸۸ و ۹۸۹ و ۹۹۰ و ۹۹۱ و ۹۹۲ و ۹۹۳ و ۹۹۴ و ۹۹۵ و ۹۹۶ و ۹۹۷ و ۹۹۸ و ۹۹۹ و ۱۰۰۰ و ۱۰۰۱ و ۱۰۰۲ و ۱۰۰۳ و ۱۰۰۴ و ۱۰۰۵ و ۱۰۰۶ و ۱۰۰۷ و ۱۰۰۸ و ۱۰۰۹ و ۱۰۱۰ و ۱۰۱۱ و ۱۰۱۲ و ۱۰۱۳ و ۱۰۱۴ و ۱۰۱۵ و ۱۰۱۶ و ۱۰۱۷ و ۱۰۱۸ و ۱۰۱۹ و ۱۰۲۰ و ۱۰۲۱ و ۱۰۲۲ و ۱۰۲۳ و ۱۰۲۴ و ۱۰۲۵ و ۱۰۲۶ و ۱۰۲۷ و ۱۰۲۸ و ۱۰۲۹ و ۱۰۳۰ و ۱۰۳۱ و ۱۰۳۲ و ۱۰۳۳ و ۱۰۳۴ و ۱۰۳۵ و ۱۰۳۶ و ۱۰۳۷ و ۱۰۳۸ و ۱۰۳۹ و ۱۰۴۰ و ۱۰۴۱ و ۱۰۴۲ و ۱۰۴۳ و ۱۰۴۴ و ۱۰۴۵ و ۱۰۴۶ و ۱۰۴۷ و ۱۰۴۸ و ۱۰۴۹ و ۱۰۵۰ و ۱۰۵۱ و ۱۰۵۲ و ۱۰۵۳ و ۱۰۵۴ و ۱۰۵۵ و ۱۰۵۶ و ۱۰۵۷ و ۱۰۵۸ و ۱۰۵۹ و ۱۰۶۰ و ۱۰۶۱ و ۱۰۶۲ و ۱۰۶۳ و ۱۰۶۴ و ۱۰۶۵ و ۱۰۶۶ و ۱۰۶۷ و ۱۰۶۸ و ۱۰۶۹ و ۱۰۷۰ و ۱۰۷۱ و ۱۰۷۲ و ۱۰۷۳ و ۱۰۷۴ و ۱۰۷۵ و ۱۰۷۶ و ۱۰۷۷ و ۱۰۷۸ و ۱۰۷۹ و ۱۰۸۰ و ۱۰۸۱ و ۱۰۸۲ و ۱۰۸۳ و ۱۰۸۴ و ۱۰۸۵ و ۱۰۸۶ و ۱۰۸۷ و ۱۰۸۸ و ۱۰۸۹ و ۱۰۹۰ و ۱۰۹۱ و ۱۰۹۲ و ۱۰۹۳ و ۱۰۹۴ و ۱۰۹۵ و ۱۰۹۶ و ۱۰۹۷ و ۱۰۹۸ و ۱۰۹۹ و ۱۱۰۰ و ۱۱۰۱ و ۱۱۰۲ و ۱۱۰۳ و ۱۱۰۴ و ۱۱۰۵ و ۱۱۰۶ و ۱۱۰۷ و ۱۱۰۸ و ۱۱۰۹ و ۱۱۱۰ و ۱۱۱۱ و ۱۱۱۲ و ۱۱۱۳ و ۱۱۱۴ و ۱۱۱۵ و ۱۱۱۶ و ۱۱۱۷ و ۱۱۱۸ و ۱۱۱۹ و ۱۱۲۰ و ۱۱۲۱ و ۱۱۲۲ و ۱۱۲۳ و ۱۱۲۴ و ۱۱۲۵ و ۱۱۲۶ و ۱۱۲۷ و ۱۱۲۸ و ۱۱۲۹ و ۱۱۳۰ و ۱۱۳۱ و ۱۱۳۲ و ۱۱۳۳ و ۱۱۳۴ و ۱۱۳۵ و ۱۱۳۶ و ۱۱۳۷ و ۱۱۳۸ و ۱۱۳۹ و ۱۱۴۰ و ۱۱۴۱ و ۱۱۴۲ و ۱۱۴۳ و ۱۱۴۴ و ۱۱۴۵ و ۱۱۴۶ و ۱۱۴۷ و ۱۱۴۸ و ۱۱۴۹ و ۱۱۵۰ و ۱۱۵۱ و ۱۱۵۲ و ۱۱۵۳ و ۱۱۵۴ و ۱۱۵۵ و ۱۱۵۶ و ۱۱۵۷ و ۱۱۵۸ و ۱۱۵۹ و ۱۱۶۰ و ۱۱۶۱ و ۱۱۶۲ و ۱۱۶۳ و ۱۱۶۴ و ۱۱۶۵ و ۱۱۶۶ و ۱۱۶۷ و ۱۱۶۸ و ۱۱۶۹ و ۱۱۷۰ و ۱۱۷۱ و ۱۱۷۲ و ۱۱۷۳ و ۱۱۷۴ و ۱۱۷۵ و ۱۱۷۶ و ۱۱۷۷ و ۱۱۷۸ و ۱۱۷۹ و ۱۱۸۰ و ۱۱۸۱ و ۱۱۸۲ و ۱۱۸۳ و ۱۱۸۴ و ۱۱۸۵ و ۱۱۸۶ و ۱۱۸۷ و ۱۱۸۸ و ۱۱۸۹ و ۱۱۹۰ و ۱۱۹۱ و ۱۱۹۲ و ۱۱۹۳ و ۱۱۹۴ و ۱۱۹۵ و ۱۱۹۶ و ۱۱۹۷ و ۱۱۹۸ و ۱۱۹۹ و ۱۲۰۰ و ۱۲۰۱ و ۱۲۰۲ و ۱۲۰۳ و ۱۲۰۴ و ۱۲۰۵ و ۱۲۰۶ و ۱۲۰۷ و ۱۲۰۸ و ۱۲۰۹ و ۱۲۱۰ و ۱۲۱۱ و ۱۲۱۲ و ۱۲۱۳ و ۱۲۱۴ و ۱۲۱۵ و ۱۲۱۶ و ۱۲۱۷ و ۱۲۱۸ و ۱۲۱۹ و ۱۲۲۰ و ۱۲۲۱ و ۱۲۲۲ و ۱۲۲۳ و ۱۲۲۴ و ۱۲۲۵ و ۱۲۲۶ و ۱۲۲۷ و ۱۲۲۸ و ۱۲۲۹ و ۱۲۳۰ و ۱۲۳۱ و ۱۲۳۲ و ۱۲۳۳ و ۱۲۳۴ و ۱۲۳۵ و ۱۲۳۶ و ۱۲۳۷ و ۱۲۳۸ و ۱۲۳۹ و ۱۲۴۰ و ۱۲۴۱ و ۱۲۴۲ و ۱۲۴۳ و ۱۲۴۴ و ۱۲۴۵ و ۱۲۴۶ و ۱۲۴۷ و ۱۲۴۸ و ۱۲۴۹ و ۱۲۵۰ و

در شهرستانها

گزارش نمایندگان اداره

اجرای برنامه عمران و بهبودی امور کشاورزان

لاهیجان ۴- شورای بخش لاهیجان مانند سایر سوزهای بخش شهرستانها بدار تصویب قانون عمران در اوایل سال ۱۳۱۷ تشکیل گردید و کارمندان آن طبق قانون مصوب انتخاب و شروع بکار نمودند تا اوایل سال جاری عملیات شورای مزبور منحصراً بر روی در اطراف احتیاجات دهستان های تابعه و تهیه برنامه بود و در ۱۵ تیرماه ۱۳۱۸ برنامه عمران تصویب شود و رسیدن آن موقع شروع با جرائد اقداماتیکه از طرف بخشدار برای اجرای برنامه مزبور انجام گردیده بشرح زیر میباشد:

۱- راهسازی: ساختمان راه از جنوب غربی شهر به دهستان لاهیجان - ساختمان راه از شمال غربی شهر به دهستان آستانه - ساختمان راه از شمال شهر به دهستان دهشال - از جنوب شهر به دهستان آستانه - طول کلیه این راهها یکصد کیلومتر میباشد در ۲۹ کیلومتر آن اجازه رف و آمد وسایط قلیه از چندی پیش داده شده و در ۳۰ کیلومتر دیگر قریباً اجازه داده خواهد شد بقیه آن هم در دست ساختمان و عهده زیا دی عمل همه روزه مشغول تسطیح و خاکریزی و خاک برداری جاده ها می باشند.

۲- خانه های جدید روستائی: تا کنون ۱۵۰ خانه و دکان برای روستائیان و رعایا طرز جدید بارها بت بهداشت در مسیر راههای شوسه ساخته شده و در نظر است باز هم ساختمان های دیگری بشود.

۳- درختکاری: بالغ بر سی هزار درخت در مسیر راههای شوسه کاشته شده و در دو طرف راه های دیگری هم که در دست اقدام است درخت کاری خواهد شد.

۴- زهسازی و لایروبی: تعمیر استخر های دهستانها و وزه سازی برای آبی گیری مزارع در آبان ماه ۱۳۱۸ انجام شده و کشاورزان بهره ای خود را لایروبی نموده اند که در موقع احتیاج بتوانند بفرقی از زمان آب مزارع خود استفاده کنند.

۵- غرس نهال توت: تا کنون در حدود چهل هکتار زمین های بایر در دهستان های برای توت کاری حاضر شده و امید میرود اراضی بیشتری برای توت کاری آماده شود.

۶- بهداشت: برنامه بهداشت دهستان ها تنظیم یافته و برای جلب موافقت فرمانداری گیلان فرستاده شده که بموقع اجرا گذارده شود.

اینها اقداماتی است که تا کنون انجام شده ولی بایر به مفصلی که برای بهبودی حال کشاورزی تنظیم گردیده و با استمدادی که اراضی لاهیجان برای همه نوع کشاورزی دارد امید است وسائل ترقی روستائیان این سامان بهترین وجهی فراهم و عملی شود.

داوطلبان خلبانی از آموزشگاه های اراک

اراک ۶- شصت و یک نفر از دانش آموزان دبیرستان پهلوی ۶۲۰ نفر از دانش آموزان دبیرستان صمصامی بشرح زیر داوطلب فرا گرفتن خلبانی شده و درخواستهای خود را بوسیله اداره فرهنگ اراک تسلیم باشگاه هواپیمائی مریز کرده اند:

از دبیرستان پهلوی آقايان: جناب اسلامی پور شیخان - قطب - پرتوی - سلطانی - عزیزی - خلیلی جواهریان - صدیقی - کیهانی - مشایخی - برادران حاج بوسفی - ذرفولی - امینی - مقتدی - فلک افلاکی ثباتی - مهاجری - شاهزادی - فخار جواهری - ثباتی قهرای - شوقی - افتخاری - اسمعیلی - بصیری - کاه خالصی - علی - پوران بیر - لادین - رئیس زاده ذوالفقاری - حمل و نقلی - میرفخرانی - شهری - نور علیشاه - حقیقی - افندی - ستوده - رضا میر سعیدی حبیبی - مصلحی - احمد میر سعیدی - حسن میر سعیدی خاسلو کی - اخگر - احمدی - صدیقی - هوشنگ - عسکری طریخی - مهاجری - علایی - صامتی - قائم مقامی اسمعیلی

از دبیرستان صمصامی: آقايان ملک - مهران میرفخرانی - نصرت الله بزرگ تپا - مار کاربان - فتح الله بزرگ تپا - تیموری - حسن دستوری - حسین دستوری غلامرضا نصاری - جواد موسوی - فتح الله علایی - کریم کریمی - مصطفی مکی - حسن حقیقی - محسنی - علایمیان - ابراهیم حقیقی - میثی - فرازی - سی زاده آگاه - عراقی - بلورچی - معینی - وفائی - معینی عباسیان - شکرانی - آقاسانی - هاشمی - عطیعی سنائی - مشتاقی - روشن ضمیر - خاقان - یاراسا - افتخاری - نبات - نجفی زاده - رهنما - مکی نژاد اسین - خانبولی کی - کریمی - شاهین - مهاجرانی دولی - بزرگ تپا - میر هاشمی - آقاسانی - فریور - اخوان ذکوت - معینی - نوکی - داوری - عزیزی سلطانی - منصور جوی - جریل - ماکریان - خادمی

آگهی مناقصه

پانصد پند کاغذ چهار بر کی آلمانی از ۶۰۰ الی ۱۰۰۰ لری ۲۰۰ هزار یا کت ۵ هزار بر کی مقوای پوشه ۵۰ پند کاغذ خط دار ۳۰ پند کاغذ ماشینی ۳ بر کی بنافصه خریداری میشود داوطلبان معامله میتوانند از تاریخ انتشار این آگهی الی آخر وقت روز سه شنبه ۱۶ ماه جاری پیشنهاد خود را بوسیله کاغذ دریا کت سر بسته و لاک شده یا قید عبارت راجع بنافصه کاغذ بدیرخانه این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند پیشنهاد های رسیده روز شنبه ۱۷ بهمن ساعت یک و نیم ظهر در دوازده کارپردازی باز و خوانده خواهد شد حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه مناقصه آزاد و اداره در رد یا قبول پیشنهاد ها مختار خواهد بود و نیز پیشنهاد دهندگان بایست مبلغ دوازده هزار ریال وجه نقد بصدوق این اداره داده رسید دریافت و پیوست پیشنهاد خود نمایند تا در صورتیکه حائز حداقل شده و برای انجام معامله حاضر شوند وجه سپرده بسود دولت ضبط شود.

شماره ۳۴۰۴۱۳۳۰۷

رئیس اداره حسابداری وزارت داد گستری

آ-۲۱۸ ۲-۲ فضل الله صبا

شش دستگاه اتوبوسهای شهری به نقد یا اقساط فروخته میشود

دوج اتوبوس سیستم ۳۷	۱۰۰۵۴
شورلت اتوبوس سیستم ۳۸	۱۱۴۹۰
شورلت اتوبوس سیستم ۳۸	۱۱۴۹۱
شورلت اتوبوس سیستم ۳۷	۱۰۴۰۱
شورلت اتوبوس سیستم ۳۶	۹۲۰۲
شورلت اتوبوس سیستم ۳۶	۷۰۱۵
طالبین بهنگه نوانادر خیابان ری دوراهی مهندس نعلون ۹۱۸۷	مرامجه فرمایند
آ-۸۱۷۰	۱۰۰۰

دکتر منوچهر هدایت

بزرگ امراض داخلی متخصص در بیماریهای کلیه و مجاری ادرار (دبلیه پاریس) صبحها را از ساعت ۱۰ و بعد از ظهرها از چهار و نیم الی هفت و نیم و میلایان پذیرائی مینماید.

آ-۸۱۰۲ آدرس خیابان سعدی ۱۰۰-۴

آگهی مزایده

با نظارت اداره کل اوقاف ششدهک درشکه خانه و چند طویل و بهارین سابق یالک شماره ۲۳۶۰ و شماره ۲۳۶۱ موقوفه مرحوم حاج اسمعیل تهرانی واقع در بخش چهارخیابان سابق فرما برما طبق شروط یائین به اجاره بر گزار میشود.

۱- مدت اجاره از تاریخ تنظیم اجاره نامه برای مدت ۳ الی ۱۰ سال خواهد بود.

۲- مستاجر حق انتقال بغير را بدون اجازه اداره کل اوقاف و مقصدی ندارد.

۳- حد اقل اجاره ماهیانه چهارصدریال.

۴- معرفی ضامن و ملزم معتبر در موقع تنظیم اجاره نامه.

۵- هزینه بنائی و مالیات مستغلات بعهده موجر و هزینه های دیگر از هر حیث و هر جهت بعهده مستاجر است.

۶- میزان مال الاجاره و مدت بایستی در پیشنهاد صریحاً تعیین شود.

۷- هر یک از پیشنهاد دهندگان بایستی قبلاً مبلغ ۴۰۰ ریال بصدوق اوقاف تهران در مقابل قبض رسمی بنام سپرده تسلیم نمایند تا در صورتیکه پس از اصابت مزایده از قبول اجاره خود داری نمایند مبلغ نامبرده بسود اوقاف بایکائی گردد.

۸- چنانچه راجع ساختمان پیشنهادی داشته باشند صریحاً ذکر نمایند تا اگر نفع موقوفه باشد طبق مقررات اقدام شود.

۹- اداره کل اوقاف و مقصدی در رد و قبول یک پاکیه پیشنهاد های رسیده مختار میباشد.

۱۰- بیهشدهک هاییکه مبهم باشد و یا سپرده بصدوق اوقاف نداده باشند ترتیب ارتداد میشود.

داوطلبان اجاره میتوانند روز سه شنبه چهاردهم اسفند ماه ۱۳۱۸ پیشنهادهای خود را دریا کت سر بسته لاک و مهر نموده که روی آن عنوان (مزایده راجع باجاره درشکه خانه موقوفه حاج اسمعیل تهرانی) نوشته شده باشد تهیه و بدفتر کل اوقاف در مقابل رسید رسمی تسلیم نمایند بیکه پیشنهاد های رسیده در ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه یا زده اسفند ماه در اداره اوقاف تهران باز و غرائت خواهد شد.

۱۱- پیشنهاد دهندگان میتوانند در جلسه مزایده حضور بهم رسانند در صورت عدم حضور خود یا نماینده رسمی آنها هیچگونه اعتراضی پذیرفته نخواهد شد.

متولی موقوفه حاج اسمعیل تهرانی

حاجی عزیز الله اکبری

آ-۸۱۴۸ ۲-۲

آگهی مناقصه

اداره حسابداری وزارت راه ادوات قشقه کشتی زیر را بطریق مناقصه خریداری مینماید.

۱- ماشین جمع یکمعد

۲- ماشین ضرب یکمعد

۳- یلانی منتر یک جمیع

۴- جبهه پر کار دو جمیع

۵- دورین معمولی زبس یک جمیع

۶- اکلیمنز یکمعد

۷- بارومتر یکمعد

۸- قطب نما

۹- شودولیت

۱۰- تا کثومر

۱۱- ترانس برتور

۱۲- طراز یکدنگ

۱۳- پرسم

۱۴- میر چهار متری

۱۵- متر فنی ۲ متری زنجیر مساحی

۱۶- متر فنی ۵۰ متری

۱۷- کاغذ قشقه کشتی کالک

۱۸- کاغذ قشقه کشتی کالک میلیمتری

۱۹- مرکب چین بالون سیاه - جز - آبی

سبز - قهوه - زهر کدکام دوشیشه

۲۰- مداد حب

پیشنهادهندگان میتوانند پیشنهادات خود را دریا کت لاک و مهر شده با ذکر جمله (راجع بنافصه ادوات قشقه کشتی) در روی آن تاریخ ۲۹ آبان ۱۳۱۸ بدفتر وزارت راه تسلیم و رسید دریافت دارند ضمناً باید مبلغ دو هزار ریال وجه نقد بصدوق حسابداری وزارت راه پرداخت و رسید آن را پیوست پیشنهاد خود تسلیم نمایند تا اگر مناقصه بنام ایشان اصابت کرد و از انجام مناقصه خودداری کردند مبلغ نامبرده بسود دولت برداشت شود پیشنهاد های رسیده در تاریخ ۳۰ آبان ۱۳۱۸ ساعت ده صبح در دایره کارپردازی باز و خوانده خواهد شد حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه مناقصه آزاد است اداره حسابداری در رد یا قبول پیشنهادات مجاز میباشد چنانچه توضیحات بیشتری لازم است مقتضی است بدایره کارپردازی حسابداری وزارت راه مراجعه نمایند.

شماره ۵۹۰۸۷ اداره حسابداری وزارت راه

آ-۸۲۷۴ ۲-۱

آگهی

وزارت بازرگانی بدو فر کارمند که با مور حسابداری آشنا باشند و بتوانند هر یک مبلغ ۱۰ هزار ریال تضمین بدهند احتیاج دارد داوطلبان میتوانند تا ۲۵ بهمن ماه ۱۳۱۸ با اداره حسابداری وزارت بازرگانی مراجعه نمایند شماره ۴۰۷۵۸ آ-۸۲۷۳ ۳-۱

آگهی رسمی

برای خرید و فروش قماش و سایر اجناس داخلی شر کتی در شهر حوی (استان چهارم) بنام (شرکت سعادت با مسئولیت محدود) با سرمایه ۱۲ هزار ریال که تماماً نقدی است در تاریخ اول مهرماه ۱۳۱۸ برای مدت سه سال و ششماه تشکیل و در تاریخ ۹ مهرماه ۱۳۱۸ بشماره ۵ در دفتر ثبت شر کتهای داخلی خوی ثبت رسیده است. مدیریت شر کت با آقایان عباس (فخاری) و عباس (حبیبی فروش) میباشد و کلیه اسناد و تعهدات شر کت را متفقاً امضاء مینمایند.

خوی - تاریخ ۹ مهرماه ۱۳۱۸

از طرف مقصدی ثبت شر کتهای داخلی - مهدی سراج

آ-۸۲۷۲

شربت فامل

بهترین و موثر ترین داروی سرما خوردگی سرده که میزدکامیاسه سه است. در داروخانه های معتبر دردسترس مصرف کنندگان میباشد. نلس ۵۴۳

آ-۷۹۹۸ ۱۰-۴

یک نفر ماشین نویسی

یک نفر ماشین نویسی و سوس مرد برای استخدام در بنگاهی لازم اسد داوطلبان بشبه آگهیهای این روزنامه مراجعه نمایند گسایک ماشین نویسی لاین را بداند قدم خواهند داشت

آ-۸۲۲۲ ۲-۲

آگهی فروش بقید فوریت

یک دستگاه عمارت مجلل جدید ساز واقع در خیابان ۳۰ متری جنوب خیابان شاه مساحت ۱۴۰۰ متر مشتمل بر ۵۵ اتاق در طبقه با سیم کشی برق و حمام و اواز با شراط سهل فروش میرسد طالبین باقی (هر تقضوی) که وکالت فروش آن را دارند در اتجاده املاک حبیبیان پهلوی جنب کوچه سیرغ نلس ۸۹۲۴ مراجعه نمایند.

آ-۸۲۷۰ ۴-۱



آگهی

مژده

رفع نگرانی

برای آنکه بهترین کالای پشمی و زیباترین پارچه های کامکاران کارخانه صنایع پشم اصفهان در دسترس همگان گذارده شود

شعبه کارخانه وطن در تهران پارچه های گوناگون فرآورده

کارخانه نامبرده رادر نمایشگاه خود مهیا نموده تا بانوان و آقایان زیابپوش بتوانند به بهاء ارزان از آن بهره مند گردند.

جایگاه فروش - خیابان سعدی تلفن ۶۵۶۸-۵۸۸۰

آ-۸۰۰۶

فروش بلیت های اسب دو

بهای ارزان

تخفیف بفروشدگان جزء - بلیت های مجانی برای خریداران شرح آنرا در صفحه هفتم ملاحظه فرمایند

آ-۸۲۲۷

تمثال والا حضرت همایون ولا یتعهد

و والا حضرت همایون فوزه پهلوی

با چاپ رنگین در پنج رنگ روی کارت به قطع ۳۰×۵۰ سانتیمتر تهیه شده و بطور کلی و جزئی فروش میرسد از شهرستانها نیز سفارشات قبول خواهد شد. مغازه حمید چهارراه لاله زار شماره ۲۹۴

آ-۷۸۹۱

دفتر و کالت فروش و کیل پایه اول داد گستری

برای آسانی کار مراجعه کنندگان هر روز (غیر از جمعه و سایر تعطیلات رسمی) از ساعت ۹ صبح تا ساعت دوازده و از سه بعد از ظهر تا هشت و نیم با حضور خود صاحب دفتر یا معاون او دائر و برای پذیرفتن مراجعه کنندگان محترم خود آماده است.

خیابان فردوسی قدری از کتاب فروشی بروخیم بالاتر آیتانمان شماره ۹۲ و میله تلفونی ۹۸۹۹

آ-۷۷۹۰ ۱۰-۸

بانو اینکه انتظار ورود مخمل های پالتوی خری السکا

داشتند مزده ورود داده میشود بنشانی بازار مقابل تیمچه حاجب الدوله در شعبه ۳ کالای متنوعه مراجعه فرمایند

آ-۸۰۲۷

مژده

نیم نمره ۵ (ویوزو) که از بهترین فولادهای سوئدی ساخته شده و مدتی نایاب بود رسید. نماینده انحصاری در ایران تجارتخانه حبیب حبیبی سرای امیر

آ-۷۸۰۵ ۲-۲

داروخانه ها

که امشب تا صبح باز میباشد	مرکز
ناصر حسرو	شورین
برق	کمال
سپه	شرافت
پهلوی	لازاریان
مولوی	تدین
جنب بازارچه سعادت	مظلیا
ری	میهن
حمام چال	سروش
باغ بسته بک	برنا

سینماها

سینما ایران - کلارک کابل فرمان بردل

میر نالوی - محبوبه حقیقی اسپنسر تراسی دوست صمیمی دبیر کترین فیلم هواوردی پرواز آزمایش ناطق فراسه

سینما میهن - دورب النوع خنده - سرور و شادمانی لور و هارودی در فیلم سرایا خنده تله موش

پارس: پنجه آهنین سری ۲

تابان: رادبوی یا ترول

تهران: قاصد حاتم

تلنگ: حمله تنگ سبک

جهان: آواز امید

خورشید: کار آ لاه زبردست

دیدبان: مسافرت علی بابا

فردوسی: شهر لک شده سری ۲

ملی: پنجه آهنین سری ۲

نور: جمیل

همای: صحنه فاش کننده

پسته هاییکه شبیه (فردا) حرکت میکنند

شیران - چالوس و نوشهر - همدان - کابلان - آذربایجان - اصفهان - فارس - یزد - کرمان - کاشان - خراسان - ورامین - شهری (شاه عبدالعظیم) عایشاه عوض (شهر باب) - خوار - کرمانشاه - مکران - لرستان (خوار سابق)

خارج زهینی

خط جماهیر شوروی و کلیه کشور های جهان

خط عراق عرب: (عراق عرب) تر کیه شامات - لبنان - مصر و فلسطین (کشور های اروپا و افریقا)

جایگاه شرکت سهامی چاپ

صاحب امتیاز و مدیر مؤسسه	عنوان تلگرافی	جای اداره خندان خیم	تلفن اداره	متر مدیر	بهای اشتراك
عبدالمجید	عبدالمجید	عبدالمجید	۵۰۷۹-۴۶۲۴-۴۶۷۷	۴۷۳۴	
تهران	تهران	تهران	تهران	تهران	تهران
۱۴۰	۷۵	۴۰			
شهرستان	۱۵۰	۸۰			
خارج	۲۴۰	۱۲۰			
۶۵					

بهای آگهی ها

صفحه ۴ سطر ۲ ریال - صفحه ۶ سطر ۴ ریال